







| ÍNDICE                                                                                                                                                     |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. INTRODUCCIÓN .....                                                                                                                                      | 1  |
| 2. NORMATIVA DE REFERENCIA.....                                                                                                                            | 1  |
| 3. CLASIFICACIÓN, DESCRIPCIÓN E IDENTIFICACIÓN DE LOS RESIDUOS .....                                                                                       | 2  |
| 4. GENERACIÓN DE RESIDUOS .....                                                                                                                            | 3  |
| 4.1. RESIDUOS DE NIVEL I .....                                                                                                                             | 3  |
| 4.2. RESIDUOS DE NIVEL II .....                                                                                                                            | 3  |
| 4.2.1. RCDs Nivel II. Demoliciones.....                                                                                                                    | 3  |
| 4.2.2. RCDs Nivel II. Obra Nueva .....                                                                                                                     | 4  |
| 5. MEDIDAS PARA LA PREVENCIÓN EN LA GENERACIÓN DE RESIDUOS.....                                                                                            | 5  |
| 6. OPERACIONES DE REUTILIZACIÓN.....                                                                                                                       | 6  |
| 7. MEDIDAS DE SEGREGACIÓN IN SITU .....                                                                                                                    | 6  |
| 7.1. MADERA .....                                                                                                                                          | 7  |
| 7.2. METAL.....                                                                                                                                            | 7  |
| 7.3. LADRILLOS.....                                                                                                                                        | 7  |
| 7.4. PLÁSTICOS/ ENVASES .....                                                                                                                              | 7  |
| 7.5. RESIDUOS PELIGROSOS .....                                                                                                                             | 7  |
| 7.6. BASURAS .....                                                                                                                                         | 7  |
| 8. OPERACIONES DE VALORIZACIÓN Y ELIMINACIÓN IN SITU PREVISTAS .....                                                                                       | 7  |
| 9. DESTINO PREVISTO PARA LOS RESIDUOS NO REUTILIZABLES NI VALORIZABLES .....                                                                               | 7  |
| 9.1. PROPUESTA GESTORES DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS .....                                                                                                   | 9  |
| 9.2. PROPUESTA TRANSPORTISTAS AUTORIZADOS .....                                                                                                            | 13 |
| 10. PLANO DE LA INSTALACIONES PREVISTAS .....                                                                                                              | 14 |
| 11. PRESCRIPCIONES EN RELACIÓN CON EL ALMACENAMIENTO, MANEJO, SEPARACIÓN Y OTRAS OPERACIONES DE GESTIÓN DE LOS RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN ..... | 14 |
| 11.1. CON CARÁCTER GENERAL .....                                                                                                                           | 14 |
| 11.1.1. Gestión de residuos de construcción y demolición .....                                                                                             | 14 |
| 11.1.2. Certificación de los medios empleados .....                                                                                                        | 14 |
| 11.1.3. Limpieza de las obras.....                                                                                                                         | 14 |
| 11.2. CON CARÁCTER PARTICULAR .....                                                                                                                        | 14 |
| 11.3. SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN DE RESIDUOS DURANTE LAS OBRAS .....                                                                                        | 15 |
| 12. PLIEGO .....                                                                                                                                           | 15 |
| 12.1. PARA EL PRODUCTOR DE RESIDUOS (ARTICULO 4 RD 105/2008) .....                                                                                         | 15 |
| 12.2. PARA EL POSEEDOR DE LOS RESIDUOS (ARTICULO 5 RD 105/2008) .....                                                                                      | 15 |

| ÍNDICE                                                                                                                         |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 12.3. PARA LA DIRECCIÓN FACULTATIVA .....                                                                                      | 16        |
| 12.4. PARA EL PERSONAL DE OBRA .....                                                                                           | 16        |
| 12.5. PARA EL GESTOR DE RESIDUOS EN GENERAL.....                                                                               | 16        |
| 12.6. PARA EL GESTOR DE RESIDUOS EN ACTIVIDADES DE VALORIZACIÓN .....                                                          | 16        |
| 12.7. PARA EL GESTOR DE RESIDUOS EN ACTIVIDADES DE VALORIZACIÓN IN SITU .....                                                  | 17        |
| 12.8. PARA EL TRATAMIENTO DE RESIDUOS MEDIANTE PLANTAS MÓVILES EN CENTROS FIJOS DE VALORIZACIÓN O ELIMINACIÓN DE RESIDUOS..... | 17        |
| 12.9. PARA LAS ACTIVIDADES DE ELIMINACIÓN DE RESIDUOS MEDIANTE DEPÓSITO EN VERTEDERO ..                                        | 17        |
| 12.10. PARA LA MAQUINARIA .....                                                                                                | 17        |
| 13. VALORACIÓN DEL COSTE PREVISTO.....                                                                                         | <b>17</b> |
| 14. CONCLUSION .....                                                                                                           | <b>17</b> |
| APÉNDICE 18.1.- PLANO DE INSTALACIONES PREVISTAS.....                                                                          | <b>19</b> |

## 1. INTRODUCCIÓN

El presente estudio se redacta de acuerdo con el Real Decreto 105/2008, por el que se regula la producción y gestión de residuos de construcción y demolición (RCD). De éste se deriva la obligación de incluir en el proyecto de ejecución de la obra un estudio de gestión de RCD, con el objeto de fomentar –por este orden- la prevención, reutilización, reciclado y otras formas de valorización de los residuos, asegurando que los destinados a operaciones de eliminación reciban un tratamiento adecuado, y contribuir a un desarrollo sostenible de las obras del Proyecto.

Este estudio tiene el propósito de incidir en la cultura del personal de la obra con el objeto de mejorar la gestión de los residuos que genera la obra, así como planificar y minimizar el posible impacto ambiental de los residuos de la obra. Además, se pretende establecer una metodología sencilla que facilite el control y la correcta gestión de los residuos generados durante todo el proceso de construcción.

En concreto, los objetivos particulares de este estudio son:

- Reducir los residuos en la obra.
- Evaluar los residuos en cada fase de trabajo.
- Concretar el ámbito de la gestión externa de los residuos.
- Cuantificar y valorar los recursos necesarios, humanos y materiales, para la gestión interna de residuos.

## 2. NORMATIVA DE REFERENCIA

Para la elaboración del presente estudio se ha tenido presente las siguientes normativas:

- Ley 7/2022, de 8 de abril, de residuos y suelos contaminados para una economía circular.
- Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición.
- Plan Estatal Marco de Gestión de Residuos (PEMAR) 2016-2022.
- Lista europea de residuos (2015): Decisión de la Comisión, de 18 de diciembre de 2014, por la que se modifica la Decisión 2000/532/CE, sobre la lista de residuos, de conformidad con la Directiva 2008/98/CE del Parlamento Europeo y del Consejo.
- Real Decreto 646/2020, de 7 de julio, por el que se regula la eliminación de residuos mediante depósito en vertedero.
- Ley 34/2007, de 15 de noviembre, de calidad del aire y protección de la atmósfera.
- Ley 5/2022, de 29 de noviembre, de la Generalitat, de residuos y suelos contaminados para el fomento de la economía circular en la Comunitat Valenciana.
- Decreto 55/2019, de 5 de abril, del Consell, por el que se aprueba la revisión del Plan integral de residuos de la Comunitat Valenciana.

A los residuos que se generen en obras de construcción o demolición y estén regulados por legislación específica sobre residuos, cuando estén mezclados con otros de construcción y demolición, les es de aplicación el Real Decreto 105/2008 en aquellos aspectos no contemplados en aquella legislación.

### 3. CLASIFICACIÓN, DESCRIPCIÓN E IDENTIFICACIÓN DE LOS RESIDUOS

Los residuos que se generan en la obra se identifican en dos categorías dentro de los Residuos de la Construcción y Demolición (RCDs) codificados con arreglo a la Lista Europea de Residuos, publicada por el DOUE núm. 370, de 30 de diciembre de 2014, Decisión de la Comisión, de 18 de diciembre de 2014, por la que se modifica la Decisión 2000/532/CE, sobre la lista de residuos, de conformidad con la Directiva 2008/98/CE del Parlamento Europeo y del Consejo.

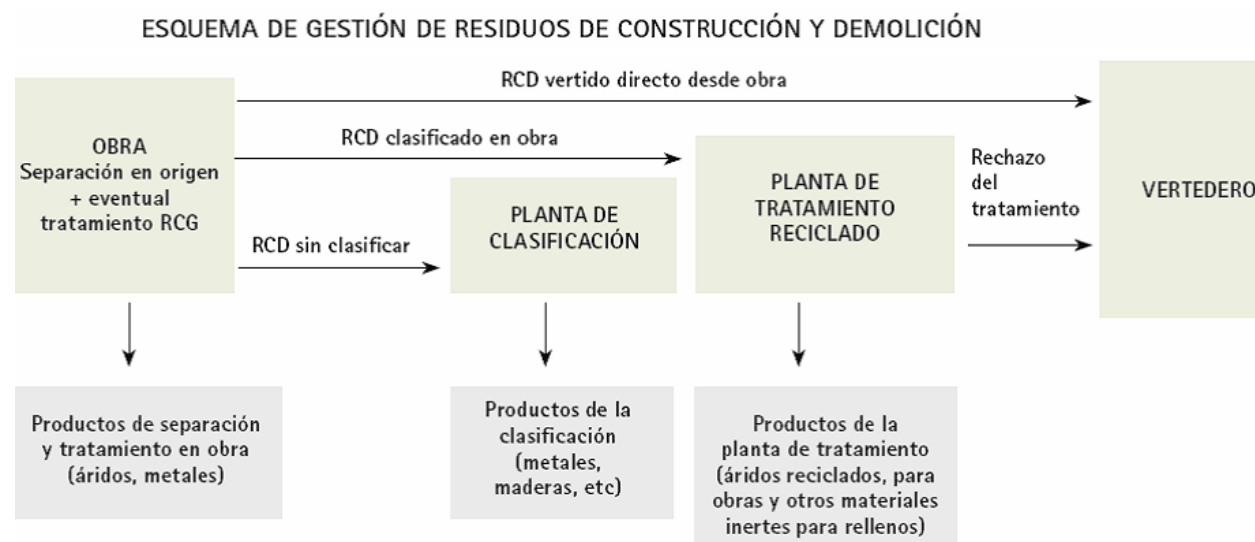
No se considerarán incluidos en el cómputo general los materiales que no superen 1m³ de aporte y no sean considerados peligrosos y requieran por tanto un tratamiento especial.

**RCDs de Nivel I.-** Residuos generados por el desarrollo de las obras de infraestructura de ámbito local o supramunicipal contenidas en los diferentes planes de actuación urbanística o planes de desarrollo de carácter regional, siendo resultado de los excedentes de excavación de los movimientos de tierra generados en el transcurso de dichas obras. Se trata, por tanto, de las tierras y materiales pétreos, no contaminados, procedentes de obras de excavación.

**RCDs de Nivel II.-** Residuos generados principalmente en las actividades propias del sector de la construcción, de la demolición, de la reparación domiciliaria y de la implantación de servicios.

Son residuos no peligrosos que no experimentan transformaciones físicas, químicas o biológicas significativas.

La inclusión de un material en la lista no significa, sin embargo, que dicho material sea un residuo en todas las circunstancias. Un material sólo se considera residuo cuando se ajusta a la definición de residuo de la letra a) del artículo 1 de la Directiva 91/156/CEE, es decir, cualquier sustancia u objeto perteneciente a una de las categorías que se recogen en el Anexo I de dicha Directiva y del cual su poseedor se desprenda o del que tenga la intención o la obligación de desprenderse.



A continuación, se identifican los residuos a generar codificados con arreglo a la Lista Europea de Residuos, en función de las Categorías de Niveles I, II.

#### A.1.: RCDs Nivel I

|                                                                                           |          |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---|
| 1. Tierra (incluida la tierra excavada de zonas contaminadas), piedras y lodos de drenaje |          |   |
| Tierra y piedras distintas de las especificadas en el código 17 05 03                     | 17 05 04 | ✓ |
| Residuos de la silvicultura                                                               | 02 01 07 | ✓ |

#### A.2.: RCDs Nivel II

|                                                                            |          |   |
|----------------------------------------------------------------------------|----------|---|
| <b>RCD: Naturaleza no pétreo</b>                                           |          |   |
| 1. Mezclas bituminosas, alquitrán de hulla y otros productos alquitranadas |          |   |
| Mezclas Bituminosas distintas a las del código 17 03 01                    | 17 03 02 | ✓ |
| 2. Madera, vidrio y plástico                                               |          |   |
| Madera                                                                     | 17 02 01 | ✓ |
| 3. Metales (incluidas sus aleaciones)                                      |          |   |
| Cobre, bronce, latón                                                       | 17 04 01 | ✓ |
| Aluminio                                                                   | 17 04 02 | ✓ |
| Plomo                                                                      | 17 04 03 | ✓ |
| Zinc                                                                       | 17 04 04 | ✓ |
| Hierro y Acero                                                             | 17 04 05 | ✓ |
| Estaño                                                                     | 17 04 06 | ✓ |
| Metales Mezclados                                                          | 17 04 07 | ✓ |
| Cables distintos de los especificados en el código 17 04 10                | 17 04 11 | ✓ |
| 4. Papel                                                                   |          |   |
| Papel y cartón                                                             | 20 01 01 | ✓ |
| 5. Plástico                                                                |          |   |
| Plástico                                                                   | 17 02 03 | ✓ |
| 6. Vidrio                                                                  |          |   |
| Vidrio                                                                     | 17 02 02 | ✓ |
| 7. Yeso                                                                    |          |   |
| Materiales de Construcción a partir de Yeso distintos de los 17 08 01      | 17 08 02 | ✓ |

|                                                                                          |          |   |
|------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---|
| <b>RCD: Naturaleza pétreo</b>                                                            |          |   |
| 1. Arena, grava y otros áridos                                                           |          |   |
| Residuos de grava y rocas trituradas distintos de los mencionados en el código 01 04 07  | 01 04 08 | ✓ |
| Residuos de arena y arcilla                                                              | 01 04 09 | ✓ |
| 2. Hormigón                                                                              |          |   |
| Hormigón                                                                                 | 17 01 01 | ✓ |
| Mezcla de hormigón, ladrillos, tejas y materiales cerámicos distinta del código 17 01 06 | 17 01 07 | ✓ |
| 3. Ladrillos, azulejos y otros cerámicos                                                 |          |   |
| Ladrillos                                                                                | 17 01 02 | ✓ |
| Tejas y Materiales Cerámicos                                                             | 17 01 03 | ✓ |
| Mezcla de hormigón, ladrillos, tejas y materiales cerámicos distinta del código 17 01 06 | 17 01 07 | ✓ |

|                                                                                       |          |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------|---|
| 4. Piedra                                                                             |          |   |
| RCDs mezclados distintos de los códigos 17 09 01, 02 y 03                             | 17 09 04 | ✓ |
| <b>RCD: Potencialmente peligrosos y otros</b>                                         |          |   |
| 1.Basuras                                                                             |          |   |
| Residuos biodegradables                                                               | 20 02 01 | ✓ |
| Mezclas de residuos municipales                                                       | 20 03 01 | ✓ |
| 2. Potencialmente peligrosos y otros                                                  |          |   |
| Mezcla de hormigón, ladrillos, tejas y materiales cerámicos con sustancias peligrosas | 17 01 06 | ✓ |
| Madera, vidrio o plástico con sustancias peligrosas o contaminadas por ellas          | 17 02 04 | ✓ |
| Mezclas Bituminosas que contienen alquitrán de hulla                                  | 17 03 01 | ✓ |
| Alquitrán de hulla y productos alquitranados                                          | 17 03 03 | ✓ |
| Residuos Metálicos contaminados con sustancias peligrosas                             | 17 04 09 | ✓ |
| Cables que contienen Hidrocarburos, alquitrán de hulla y otras SP's                   | 17 04 10 | ✓ |
| Materiales de Aislamiento que contienen Amianto                                       | 17 06 01 | ✓ |
| Otros materiales de aislamiento que contienen sustancias peligrosas                   | 17 06 03 | ✓ |
| Materiales de construcción que contienen Amianto                                      | 17 06 05 | ✓ |
| Materiales de Construcción a partir de Yeso contaminados con SP's                     | 17 08 01 | ✓ |
| Residuos de construcción y demolición que contienen Mercurio                          | 17 09 01 | ✓ |
| Residuos de construcción y demolición que contienen PCB's                             | 17 09 02 | ✓ |
| Otros residuos de construcción y demolición que contienen SP's                        | 17 09 03 | ✓ |
| Materiales de aislamiento distintos de los 17 06 01 y 17 06 03                        | 17 06 04 | ✓ |
| Tierras y piedras que contienen sustancias peligrosas                                 | 17 05 03 | ✓ |
| Lodos de drenaje que contienen sustancias peligrosas                                  | 17 05 05 | ✓ |
| Balasto de vías férreas que contienen sustancias peligrosas                           | 17 05 07 | ✓ |
| Absorbentes contaminados (trapos...)                                                  | 15 02 02 | ✓ |
| Aceites usados (minerales no clorados de motor...)                                    | 13 02 05 | ✓ |
| Filtros de aceite                                                                     | 16 01 07 | ✓ |
| Tubos fluorescentes                                                                   | 20 01 21 | ✓ |
| Pilas alcalinas y salinas                                                             | 16 06 04 | ✓ |
| Pilas botón                                                                           | 16 06 03 | ✓ |
| Envases vacíos de metal contaminados                                                  | 15 01 10 | ✓ |
| Envases vacíos de plástico contaminados                                               | 15 01 10 | ✓ |
| Sobrantes de pintura                                                                  | 08 01 11 | ✓ |
| Sobrantes de disolventes no halogenados                                               | 14 06 03 | ✓ |
| Sobrantes de barnices                                                                 | 08 01 11 | ✓ |
| Sobrantes de desencofrantes                                                           | 07 07 01 | ✓ |
| Aerosoles vacíos                                                                      | 15 01 11 | ✓ |
| Baterías de plomo                                                                     | 16 06 01 | ✓ |
| Hidrocarburos con agua                                                                | 13 07 03 | ✓ |
| RCDs mezclados distintos de los códigos 17 09 01, 02 y 03                             | 17 09 04 | ✓ |

Tabla 1. Identificación utilizada para los residuos posibles es la Lista Europea de Residuos (LER)

## 4. GENERACIÓN DE RESIDUOS

Se ha realizado una estimación de la cantidad, expresada en toneladas y en metros cúbicos, de los residuos de construcción y demolición que se generarán en la obra, codificados con arreglo a la lista europea de residuos.

Para la estimación de los residuos, se ha diferenciado entre los RCDs de nivel I y los RCDs de nivel II.

### 4.1. RESIDUOS DE NIVEL I

La cuantificación de los RCD de nivel I incluye las correspondientes tierras y materiales pétreos generados durante la excavación de los movimientos de tierra generados en el transcurso de las obras, haciéndose un balance entre las tierras generadas en las excavaciones y los rellenos necesarios.

El movimiento de tierras previsto en el proyecto es el siguiente:

| RCD nivel I                                 |                                               | Volumen<br>m <sup>3</sup> | Densidad del<br>material<br>(t/m <sup>3</sup> ) | Toneladas<br>de cada tipo<br>de residuo (t) |
|---------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| <b>TIERRAS PROCEDENTES DE LA EXCAVACIÓN</b> |                                               |                           |                                                 |                                             |
| 1                                           | Despeje y desbroce terreno                    | 5.836,02                  | 1,80                                            | 10.504,83                                   |
| 2                                           | Excavación de tierras                         | 24.912,77                 | 1,80                                            | 44.842,99                                   |
| 3                                           | Excavación de zanja                           | 14.766,79                 | 1,80                                            | 26.580,22                                   |
| 4                                           | Relleno zanja con tierra propia de excavación | -6.193,06                 | 1,80                                            | -11.147,51                                  |
| <b>TOTAL</b>                                |                                               | <b>39.322,52</b>          |                                                 | <b>70.780,53</b>                            |

Tabla 2. Volumen y tonelaje de los RCD de nivel I

### 4.2. RESIDUOS DE NIVEL II

En este apartado se distingue entre los RCDs propios de las demoliciones necesarias para la ejecución de las obras y, de otra parte, los RCDs que se producen por el propio trabajo de construcción de obra nueva.

#### 4.2.1. RCDs Nivel II. Demoliciones

A continuación, se incluye la medición estimada de demoliciones que se llevan a cabo, clasificados según su naturaleza:

| Medición demoliciones          |                     |                                    | Volumen (m³) |
|--------------------------------|---------------------|------------------------------------|--------------|
| RCD: NATURALEZA NO PÉTREA      |                     |                                    |              |
| 1                              | Asfalto             | Demolición firme mezcla bituminosa | 1.164,01     |
| 2                              | Madera              | Desmonte árbol c/tocón             | 3,60         |
| 3                              | Metales             | Desmontaje apoyo de celosía        | 4,60         |
| 4                              | Papel               |                                    |              |
| 5                              | Plástico            | Demolición albañal plástico        | 0,38         |
| 6                              | Vidrio              |                                    |              |
| 7                              | Yeso                |                                    |              |
| TOTAL                          |                     |                                    | 1.172,59     |
| RCD: NATURALEZA PÉTREA         |                     |                                    |              |
| 1                              | Arena, grava        |                                    |              |
| 2                              | Hormigón            | Demolición firme hormigón          | 525,58       |
| 3                              | Ladrillos, azulejos |                                    |              |
| 4                              | Piedra              |                                    |              |
| TOTAL                          |                     |                                    | 525,58       |
| RCD: POTENCIALMENTE PELIGROSOS |                     |                                    |              |
| 1                              | Pot. Peligrosos     |                                    |              |
| TOTAL                          |                     |                                    | 0,00         |

Tabla 2. Medición demoliciones

Estas demoliciones se han clasificado, según su naturaleza, diferenciando entre RCDs de naturaleza pétreo, no pétreo y potencialmente peligrosos, y se ha expresada las cantidades en toneladas y en metros cúbicos, en la siguiente tabla:

| Evaluación teórica del peso por tipología de RCD (Demoliciones) |                                       | Toneladas de cada tipo | Densidad del material | Volumen de cada tipo de |
|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------|------------------------|-----------------------|-------------------------|
| RCD: NATURALEZA NO PÉTREA                                       |                                       |                        |                       |                         |
| 1                                                               | Asfalto                               | 1.746,01               | 1,50                  | 1.164,01                |
| 2                                                               | Madera                                | 2,16                   | 0,60                  | 3,60                    |
| 3                                                               | Metales                               | 40,94                  | 8,90                  | 4,60                    |
| 4                                                               | Papel                                 | 0,00                   | 0,15                  | 0,00                    |
| 5                                                               | Plástico                              | 0,17                   | 0,45                  | 0,38                    |
| 6                                                               | Vidrio                                | 0,00                   | 2,60                  | 0,00                    |
| 7                                                               | Yeso                                  | 0,00                   | 0,90                  | 0,00                    |
| TOTAL                                                           |                                       | 1.789,29               |                       | 1.172,59                |
| RCD: NATURALEZA PÉTREA                                          |                                       |                        |                       |                         |
| 1                                                               | Arena, grava y otros áridos           | 0,00                   | 1,80                  | 0,00                    |
| 2                                                               | Hormigón                              | 1.051,17               | 2,00                  | 525,58                  |
| 3                                                               | Ladrillos, azulejos y otros cerámicos | 0,00                   | 1,50                  | 0,00                    |
| 4                                                               | Piedra                                | 0,00                   | 2,40                  | 0,00                    |
| TOTAL                                                           |                                       | 1.051,17               |                       | 525,58                  |
| RCD: POTENCIALMENTE PELIGROSOS                                  |                                       |                        |                       |                         |
| 1                                                               | Basura                                | 0,00                   | 1,50                  |                         |
| 2                                                               | Pot. Peligrosos y otros               | 0,00                   | 0,75                  |                         |
| TOTAL                                                           |                                       | 0,00                   |                       | 0,00                    |

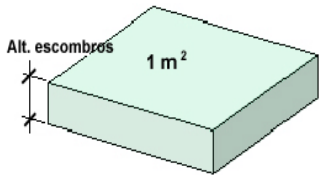
Tabla 3. RCDs Nivel II. Demoliciones

#### 4.2.2. RCDs Nivel II. Obra Nueva

En este apartado se incluyen los RCDs que se producen por el trabajo de construcción de obra nueva.

Los residuos de nivel II generados por la ejecución de las obras, procedentes de los trabajos en obra distintos de la excavación y demoliciones, se han cuantificado, en ausencia de datos más concretos, a partir de parámetros estimativos con fines estadísticos.

Así, se ha supuesto una altura hipotética de mezcla de residuos de 0,02 cm por m² de superficie en planta, con una densidad media tipo del orden de 0,80 T/m³.



$$\text{Volumen Residuos} = \text{Alt. escombros} \times \text{Superficie}$$



La superficie considerada es de 250.000 m<sup>2</sup>. A partir de esta superficie y con las premisas indicadas en el apartado anterior, se calcula un volumen medio estimado de residuos de 50 m<sup>3</sup> y una cantidad media estimada de 40 toneladas de residuo.

Una vez obtenido el dato global de toneladas de residuo (Tn), utilizando los estudios realizados de la composición en peso de los RCDs que van a sus vertederos (Plan Nacional de RCDs) se puede estimar el peso por tipología de residuos. Estos datos se reflejan en la siguiente tabla:

| Evaluación teórica del peso por tipología de RCD |                                               | %en peso      | Toneladas de cada tipo de residuo | Densidad del material (t/m <sup>3</sup> ) | Volumen de cada tipo de residuo (m <sup>3</sup> ) |
|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------|-----------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| <b>RCD: NATURALEZA NO PÉTREA</b>                 |                                               |               |                                   |                                           |                                                   |
| 1                                                | Asfalto                                       | 35,00%        | 14,00                             | 1,50                                      | 9,33                                              |
| 2                                                | Madera                                        | 7,00%         | 2,80                              | 0,60                                      | 4,67                                              |
| 3                                                | Metales                                       | 12,00%        | 4,80                              | 8,90                                      | 0,54                                              |
| 4                                                | Papel                                         | 5,00%         | 2,00                              | 0,15                                      | 13,33                                             |
| 5                                                | Plástico                                      | 9,00%         | 3,60                              | 0,45                                      | 8,00                                              |
| 6                                                | Vidrio                                        | 0,10%         | 0,04                              | 2,60                                      | 0,02                                              |
| 7                                                | Yeso                                          | 1,40%         | 0,56                              | 0,90                                      | 0,62                                              |
| <b>TOTAL</b>                                     |                                               | <b>69,50%</b> | <b>27,80</b>                      |                                           | <b>36,51</b>                                      |
| <b>RCD: NATURALEZA PÉTREA</b>                    |                                               |               |                                   |                                           |                                                   |
| 1                                                | Arena, grava y otros áridos                   | 8,00%         | 3,20                              | 1,80                                      | 1,78                                              |
| 2                                                | Hormigón                                      | 16,00%        | 6,40                              | 2,00                                      | 3,20                                              |
| 3                                                | Ladrillos, azulejos y otros cerámicos         | 6,00%         | 2,40                              | 1,50                                      | 1,60                                              |
| 4                                                | Piedra                                        | 0,00%         | 0,00                              | 2,40                                      | 0,00                                              |
| <b>TOTAL</b>                                     |                                               | <b>30,00%</b> | <b>12,00</b>                      |                                           | <b>6,58</b>                                       |
| <b>RCD: POTENCIALMENTE PELIGROSOS Y OTROS</b>    |                                               |               |                                   |                                           |                                                   |
| 1                                                | Basura                                        | 0,10%         | 0,04                              | 1,50                                      | 0,03                                              |
| 2                                                | Pot. Peligrosos (mant. inst. y maquinaria)    | 0,30%         | 0,12                              | 0,75                                      | 0,16                                              |
| 3                                                | Pot. Peligrosos (pilas, sobrante pinturas...) | 0,10%         | 0,04                              | 0,75                                      | 0,05                                              |
| <b>TOTAL</b>                                     |                                               | <b>0,50%</b>  | <b>0,20</b>                       |                                           | <b>0,24</b>                                       |

Tabla 4. Volumen y tonelaje de los RCD de nivel II

## 5. MEDIDAS PARA LA PREVENCIÓN EN LA GENERACIÓN DE RESIDUOS

Durante la ejecución de una obra aparecen muchas oportunidades para reducir el impacto ambiental de los residuos que en ella se generan, con el fin de reducirlos y utilizar la menor cantidad de material posible. En este sentido cobra especial importancia la organización y ejecución de la obra.

En principio se trata de analizar la situación e identificar dónde se puede evitar la producción de residuos mediante un mejor almacenamiento de los materiales que llegan a la obra, y la reutilización o el reciclaje de los medios y materiales sobrantes que se emplearán en su ejecución. En consecuencia, para conseguir una gestión eficiente de los residuos originados en el proceso de construcción, se considerará criterios para:

- Minimizar los recursos necesarios para la ejecución de los trabajos.
- Reducir los medios y materiales sobrantes para disminuir el volumen de residuos que se generan.
- Reutilizar los medios para usarlos nuevamente, sin transformarlos.
- Reciclar los medios y materiales sobrantes transformándolos en materia prima de nuevos productos.
- Enviar la mínima cantidad de residuos a vertedero.

Para ello, se llevarán a cabo las medidas que se exponen a continuación, relacionadas con la información al personal de la obra, la optimización en el abastecimiento y almacenamiento de materiales, así como el empleo de materiales reutilizados o reciclados.

- Todos los agentes intervinientes en la obra deberán conocer sus obligaciones en relación con los residuos y cumplir las órdenes y normas dictadas por la Dirección Técnica.
- Se deberá optimizar la cantidad de materiales necesarios para la ejecución de la obra. Un exceso de materiales es origen de más residuos sobrantes de ejecución. Por lo que la cantidad de materiales comprados se ajustará a las necesidades reales de ejecución de la obra.
- Utilización de materiales con la menor cantidad posible de embalaje.
- Seguimiento del mercado de productos y materias primas utilizando aquellos diseñados bajo la premisa de una menor generación de residuos.
- Utilización de materiales procedentes de procesos de reciclado y/o reutilización, ambos procesos repercuten en la mejora del medio ambiente.
- Reutilización de aquellos materiales y elementos que así lo permitan, buscando una menor generación de elementos a eliminar y no siendo necesario el aprovisionamiento en puntos de abastecimiento exteriores a la obra (reducción del coste de materias primas, combustible y tiempo).
- Plan de consumo de agua para economizar este recurso y minimizar la producción de efluentes líquidos tóxicos y/o peligrosos.
- Cualquier maquinaria que pueda, debido a su mal funcionamiento, generar una mayor producción de residuos peligrosos será sustituida.
- Se realizará un mantenimiento y control de los productos almacenados.
- Para la clasificación de los residuos, habrá que disponer de los contenedores más adecuados para cada tipo de material sobrante. La separación selectiva se deberá llevar a cabo en el momento en que se originan los residuos. Si se mezclan, la separación posterior incrementa los costes de gestión.
- Los contenedores, sacos, depósitos y demás recipientes de almacenaje y transporte de los diversos residuos deberán estar debidamente etiquetados.



- Se impedirá que los residuos líquidos y orgánicos se mezclen fácilmente con otros y los contaminen. Los residuos se deben depositar en los contenedores, sacos o depósitos adecuados.
- Se preverá el acopio de materiales alejados de otras áreas reservadas para los residuos y fuera de zonas de tránsito de la obra, de forma que permanezcan bien embalados y protegidos hasta el momento de su utilización, con el fin de evitar la rotura y sus consiguientes residuos.
- Se mejorará la gestión de residuos de construcción desarrollando lo que se denomina “Buenas prácticas en el almacenamiento en obra”.

Como medida concretas, se propones las siguientes. Respecto a los RCD de naturaleza no pétreo:

- Los encofrados de madera se replantearán en obra, con el fin de utilizar el menor número de piezas y de economizar en la medida que sea posible su consumo.
- En cuanto a los elementos metálicos, incluidas sus aleaciones, se pedirán los mínimos y necesarios a fin de proceder a la ejecución de los trabajos donde deban utilizarse. Respecto al hierro y el acero, el ferrallista deberá aportar todas las secciones y dimensiones fijas del taller, intentando que no se produzcan trabajos dentro de la obra.
- Para los materiales derivados de los envases como el papel o el plástico, se solicitará de los suministradores el aporte en obra con la menor cantidad de embalaje, renunciando al superfluo o decorativo.

En cuanto a los RCD de naturaleza pétreo, se evitará la generación de los mismos como sobrantes de producción en el proceso de fabricación, devolviendo en lo posible al suministrador las partes del material que no se fuesen a colocar. Los residuos de grava, rocas trituradas y arena se reducirán tanto como sea posible. Los sobrantes inertes se reutilizarán en otras partes de la obra.

El hormigón se fabricará en central. Los pedidos a la central se realizarán siempre por defecto, nunca con exceso. Los ladrillos se colocarán en las condiciones previstas en su envasado, con el número escueto según la dimensión determinada en este proyecto y siguiendo, antes de su colocación, una planificación a fin de evitar al máximo los recortes y elementos sobrantes.

## 6. OPERACIONES DE REUTILIZACIÓN

En lo que se refiere a gestión de los materiales obtenidos de los movimientos de tierras y demoliciones (excavaciones de la explanación, excavación de zanjas, demolición de firmes y pavimentos, etc.) se ha previsto la reutilización de parte del material procedente de las excavaciones y el tratamiento de los materiales procedente de demoliciones, mediante el cribado y selección de los materiales y su posterior machaqueo y clasificación para reutilización en zahorras, arenas, etc. Esto se traduce por una parte en una disminución de material de préstamo y un menor transporte de material a vertedero.

En los cuadros siguientes se muestra las necesidades y aprovechamientos del material procedente de las excavaciones.

| MATERIAL PROCEDENTE DE EXCAVACIONES            | Necesidades (m3) | % Aprovechamiento de Excavaciones | Material aprovechamiento excavaciones (m3) | Material de préstamo (m3) |
|------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------|
| Formación de terraplén cimiento tolerable      | 377,00           | 50,00%                            | 188,50                                     | 188,50                    |
| Formación de terraplén cimiento adecuado       | 5.455,14         | 50,00%                            | 2.727,57                                   | 2.727,57                  |
| Formación de terraplén coronación seleccionado | 4.181,46         | 50,00%                            | 2.090,73                                   | 2.090,73                  |
|                                                |                  |                                   | <b>Total</b>                               | <b>5.006,80</b>           |

| MATERIAL PROCEDENTE DE DEMOLICIONES | Disponibilidad (m3) | % Aprovechamiento en zahorra | Aprovechamiento en zahorra (m3) |
|-------------------------------------|---------------------|------------------------------|---------------------------------|
| Demolición Hormigón                 | 525,58              | 90,00%                       | 473,02                          |
| Demolición Mezcla bituminosa        | 1.164,01            | 90,00%                       | 1.047,61                        |
|                                     |                     | <b>Total</b>                 | <b>1.520,63</b>                 |

A estos, hay que añadir el aprovechamiento de “Relleno zanja con tierra propia de excavación”, que supone unos 6.193,06 m3.

## 7. MEDIDAS DE SEGREGACIÓN IN SITU

Es la práctica de minimización más simple y económica, y la que evidentemente se va a utilizar de modo generalizado en la obra, ya que puede emplearse con la mayor parte de los residuos generados y normalmente requiere cambios mínimos en los procesos.

Hay que considerar que la mezcla de dos tipos de residuos en la que al menos uno de ellos sea peligroso, obliga a gestionar el volumen total como residuo peligroso. En consecuencia, la mezcla de diferentes tipos de residuos dificulta y encarece cualquier intento de reciclaje o recuperación de los residuos y limita las opciones posteriores de su tratamiento.

Esta obra, como productora de este tipo de residuos está obligada, a entregarlos a un gestor autorizado de residuos o a participar en un acuerdo voluntario o convenio de colaboración que incluya estas operaciones:

- Como productor o poseedor de escombros sufragará los costes de gestión de los residuos generados.
- Hasta su retirada, se adquiere el compromiso de mantener los residuos en condiciones de higiene y seguridad mientras éstos se encuentren en la misma.



- Los productos de un residuo susceptible de ser reciclado o de valorización deberá destinarlo a estos fines, evitando su eliminación en todos los casos que sea posible.
- En la obra está prohibido el abandono, vertido o eliminación incontrolada de residuos y toda mezcla o dilución de estos que dificulte su gestión.
- Por último, se adquiere el compromiso de segregar todos los residuos que sea posible, con el fin de no generar más residuos de los necesarios o convertir en peligrosos los residuos que no lo son al mezclarlos.

A estos efectos, los residuos se clasificarán según su naturaleza facilitando la posible reutilización y/o valorización de los distintos materiales. Se prevé la habilitación de un recinto junto a los depósitos de agua existentes para realizar las operaciones de gestión de residuos que fuesen oportunas (segregación, almacenamiento, carga...) durante la ejecución de las obras, según se detalla en el plano apéndice a este anejo.

#### 7.1. MADERA

Se destinará una zona para el acopio de los residuos de madera donde se dispondrán de forma ordenada facilitando su posible reutilización en la obra.

El acopio se hará de tal forma que la madera quede protegida de la lluvia para impedir que se humedezca y pueda ser atacada por microorganismos.

#### 7.2. METAL

Se identificará un punto o contenedor de acopio para los residuos metálicos hasta su retirada por un gestor autorizado.

#### 7.3. LADRILLOS

En la obra se delimitará un área donde se puedan depositar los recortes de estos materiales, al alcance de los operarios para que puedan ser reutilizados.

#### 7.4. PLÁSTICOS/ ENVASES

Se genera principalmente en el desembalaje de palés retractilados y envoltorios de materiales, aunque también es notable la cantidad de plástico procedente de bidones, garrafas, sacos y film protector.

Para su acopio, se delimitará un espacio de manera que se evite la dispersión del plástico mediante tablonos o similar. La separación de plásticos se realizará preferentemente en el momento del desembalaje de suministros evitando que se mezclen con el resto de residuos y depositándolos en los puntos establecidos previamente.

La separación de plásticos se realizará preferentemente en el momento del desembalaje de suministros evitando que se mezclen con el resto de residuos y depositándolos en los puntos establecidos previamente.

#### 7.5. RESIDUOS PELIGROSOS

El acopio y posterior gestión de los residuos peligrosos que se generen en las obras se llevará a cabo de acuerdo con la normativa vigente separando los distintos tipos de residuos peligrosos en contenedores específicos cerrados y con el etiquetado reglamentario.

Se acondicionará y señalizará una zona para el acopio de los residuos peligrosos hasta su retirada por un gestor autorizado. Se dispondrá una superficie impermeabilizada con un pequeño muro perimetral de altura suficiente para contener posibles derrames accidentales. La solera tendrá una pendiente suficiente hacia el sistema de contención de derrames accidentales sin que exista conexión con la red de saneamiento, la de efluentes residuales o la de aguas pluviales de la instalación. Ésta dispondrá de material absorbente para la recogida de derrames de residuos peligrosos así como de equipos de bombeo para evacuar el contenido de los sistemas de retención de vertidos accidentales.

Esta zona estará además protegida por una cubierta superior para evitar que en caso de lluvia los residuos peligrosos acopiados puedan mezclarse con el agua de lluvia, y para proteger además a éstos de los efectos de la radiación solar.

#### 7.6. BASURAS

Se dispondrán contenedores específicos debidamente señalizados para los residuos urbanos y asimilables que se generen en las casetas, comedores, vestuarios, etc.

### 8. OPERACIONES DE VALORIZACIÓN Y ELIMINACIÓN IN SITU PREVISTAS

No se prevén operaciones de valorización y eliminación *in situ* de los residuos.

### 9. DESTINO PREVISTO PARA LOS RESIDUOS NO REUTILIZABLES NI VALORIZABLES

La valorización de los residuos de construcción y demolición se realizará en plantas de tratamiento externas de la obra.

| Descripción                                                           | Destino                |
|-----------------------------------------------------------------------|------------------------|
| RCDs nivel I                                                          |                        |
| 1. Tierras y pétreos de la excavación                                 |                        |
| Tierra y piedras distintas de las especificadas en el código 10 05 03 | Gestor autorizado RNPs |
| RCDs nivel II                                                         |                        |
| RCDs DE NATURALEZA NO PETREA                                          |                        |
| 1. Asfalto                                                            |                        |
| Mezclas Bituminosas distintas a las del código 17 03 01               | Gestor autorizado RNPs |
| 2. Madera                                                             |                        |
| Madera                                                                | Gestor autorizado RNPs |
| 3. Metales (Incluidas sus aleaciones)                                 |                        |
| Cobre, bronce, latón                                                  | Gestor autorizado de   |

| Descripción                                                                              | Destino                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| Aluminio                                                                                 | Residuos No Peligrosos (RNPs)                  |
| Zinc                                                                                     |                                                |
| Hierro y Acero                                                                           |                                                |
| Metales Mezclados                                                                        |                                                |
| Cables distintos de los especificados en el código 17 04 10                              |                                                |
| 4. Papel                                                                                 |                                                |
| Papel                                                                                    | Reciclador de papel                            |
| 5. Plástico                                                                              |                                                |
| Plástico                                                                                 | Reciclador de plástico                         |
| 6. Vidrio                                                                                |                                                |
| Vidrio                                                                                   | Reciclador de vidrio                           |
| 7. Yeso                                                                                  |                                                |
| Materiales de Construcción a partir de Yeso distintos de los 17 08 01                    | Gestor autorizado RNPs                         |
| RCDs DE NATURALEZA PETREA                                                                |                                                |
| 1. Arena grava y otros áridos                                                            |                                                |
| Residuos de grava y rocas trituradas distintos de los mencionados en el código 01 04 07  | Gestor autorizado RNPs                         |
| 2. Hormigón                                                                              |                                                |
| Hormigón                                                                                 | Gestor autorizado RNPs                         |
| Mezcla de hormigón, ladrillos, tejas y materiales cerámicos distinta del código 17 01 06 |                                                |
| 3. Ladrillos, azulejos y otros cerámicos                                                 |                                                |
| Ladrillos                                                                                | Gestor autorizado RNPs                         |
| Tejas y Materiales Cerámicos                                                             |                                                |
| 4. Piedra                                                                                |                                                |
| RCDs mezclados distintos de los códigos 17 09 01, 02 y 03                                |                                                |
| RCDs POTENCIALMENTE PELIGROSOS                                                           |                                                |
| 1. Basuras                                                                               |                                                |
| Residuos biodegradables                                                                  | Planta de reciclaje RSU                        |
| Mezclas de residuos municipales                                                          |                                                |
| 2. Potencialmente peligrosos                                                             |                                                |
| Aceites usados (minerales no clorados de motor..)                                        | Gestor autorizado de Residuos Peligrosos (RPs) |
| Pilas alcalinas y salinas                                                                |                                                |
| Pilas botón                                                                              |                                                |
| Sobrantes de pintura                                                                     |                                                |
| Sobrantes de disolventes no halogenados                                                  |                                                |

| Descripción                 | Destino |
|-----------------------------|---------|
| Sobrantes de barnices       |         |
| Sobrantes de desencofrantes |         |
| Aerosoles vacíos            |         |

Tabla 5. Destino previsto para los residuos no Valorizables ni Reutilizables

El municipio donde se ubican las obras corresponde al término municipal de Benidorm, corresponde al Plan Zonal 6, área de gestión A1.

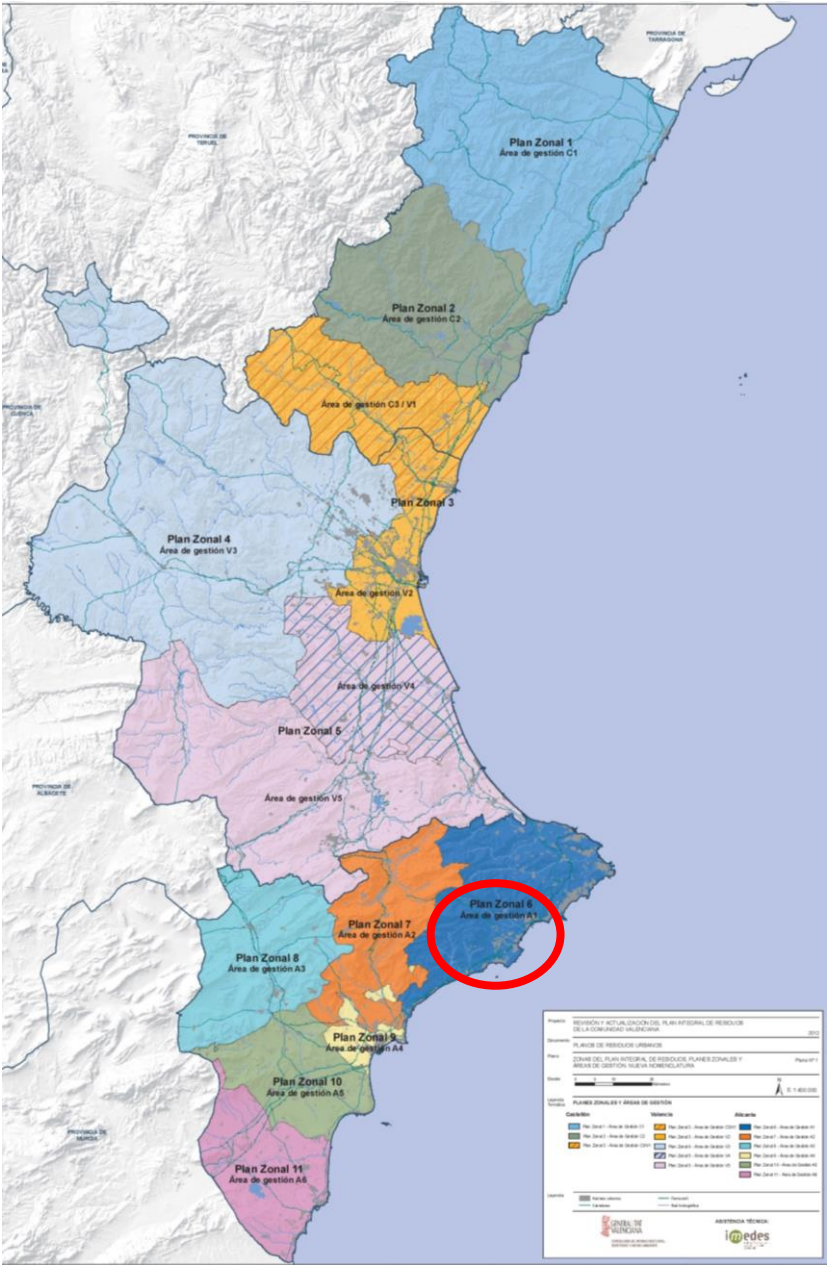


Figura 1. Plano de zonas del Plan Integral de Residuos Comunidad Valenciana

En la página web de la Conselleria de Agricultura, Desarrollo Rural, Emergencia Climática y Transición Ecológica de la Generalitat Valenciana existe una lista de los gestores de residuos autorizados por la Comunidad Autónoma Valenciana en constante actualización. Cuando el contratista elabore su Plan de Gestión de Residuos, deberá indicar el vertedero y el gestor de residuos con los que tratará las tierras y residuos de la obra. No obstante, a continuación, se relacionan algunos de los gestores próximos al ámbito del proyecto con autorización para realizar operaciones con los residuos que se prevén generar durante las obras.

## 9.1. PROPUESTA GESTORES DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS



CIUTAT ADMINISTRATIVA 9 D'OCTUBRE-TORRE 1  
Carrer de la Democràcia, 77  
46018 - València  
Teléfono. 012

Impreso el 03/01/2023 a las 10:03:04

**JOSÉ RAFAEL BAEZA RIPOLL**  
21467432Z  
AVENIDA DEL VINCLE, 21, BAJO 1  
03560 EL CAMPELLO - ALACANT  
Telf: 965630750 Fax: 965633751

**Centro: BAEZA RIPOLL, JOSÉ RAFAEL**  
Cód. E3L (NIMA): 0300004743  
Dirección: CN-332, KM. 94  
Cód. Postal:  
Municipio: EL CAMPELLO - ALACANT  
Cód. INE Municipio: 030507  
Teléfono: 965630750 Fax: 965633751

### 1379/T02/CV - TRANSPORTISTA RESID. NO PELIGROSOS

**T - TRANSPORTE DE RESIDUOS**  
Todo el catálogo LER de residuos NO peligrosos

### 26253/P02/CV - PEQUEÑO PRODUCTOR RESID.PELIGROSOS

**PP - PEQUEÑO PRODUCTOR DE RESIDUOS PELIGROSOS**  
**PRODUCTOR**

### 3150/P04/CV - PEQUEÑO PRODUCT.RESID.NO PELIGROSOS

**PPNP - PEQUEÑO PRODUCTOR RESIDUOS NO PELIGROSOS <=1000 TON.ANUALES**  
**PRODUCTOR**

- 170107 - Mezclas de hormigón, ladrillos, tejas y materiales cerámicos, distintas de las especificadas en el código 17 01 06
- 170201 - Madera
- 170504 - Tierra y piedras distintas de las especificadas en el código 17 05 03
- 191212 - Otros residuos (incluidas mezclas de materiales) procedentes del tratamiento mecánico de residuos, distintos de los especificados en el código 19 12 11
- 200201 - Residuos biodegradables
- 200203 - Otros residuos no biodegradables
- 200307 - Residuos voluminosos

### 371/G04/CV - TRATAMIENTO RESIDUOS NO PELIGROSOS

**R12 - INTERCAMBIO RESIDUOS SOMETIDOS A OPERACIONES ENTRE R1 Y R11**

- 120101 - Limaduras y virutas de metales féreos
- 120102 - Polvo y partículas de metales féreos
- 120103 - Limaduras y virutas de metales no féreos
- 120104 - Polvo y partículas de metales no féreos
- 150101 - Envases de papel y cartón
- 150102 - Envases de plástico
- 150103 - Envases de madera
- 150104 - Envases metálicos
- 150105 - Envases compuestos

- 150106 - Envases mezclados
- 170101 - Hormigón
- 170102 - Ladrillos
- 170103 - Tejas y materiales cerámicos
- 170107 - Mezclas de hormigón, ladrillos, tejas y materiales cerámicos, distintas de las especificadas en el código 17 01 06
- 170302 - Mezclas bituminosas distintas de las especificadas en el código 17 03 01
- 170401 - Cobre, bronce, latón
- 170402 - Aluminio
- 170403 - Plomo
- 170404 - Zinc
- 170405 - Hierro y acero
- 170407 - Metales mezclados
- 170411 - Cables distintos de los especificados en el código 17 04 10
- 170504 - Tierra y piedras distintas de las especificadas en el código 17 05 03
- 170802 - Materiales de construcción a base de yeso distintos de los especificados en el código 17 08 01
- 170904 - Residuos mezclados de construcción y demolición distintos de los especificados en los códigos 17 09 01, 17 09 02 y 17 09 03
- 200101 - Papel y cartón
- 200102 - Vidrio
- 200138 - Madera distinta de la especificada en el código 20 01 37
- 200139 - Plásticos
- 200140 - Metales
- 200202 - Tierra y piedras
- 200203 - Otros residuos no biodegradables
- 200303 - Residuos de limpieza viaria
- 200307 - Residuos voluminosos

FCC MEDIO AMBIENTE, SA  
A28541639  
CALLE FEDERICO SALMON 13  
28016 MADRID - MADRID  
Telf. 964216134 Fax:

Centro: FCC MEDIO AMBIENTE, SA - PLANTA INTEGRAL DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS URBANOS DE LA  
Cód. E3L (NIMA): 0300004704  
Licencia AAL: 023/AAI/CV  
Dirección: CARRETERA NACIONAL N-332, PK 126 - PARAJE LAS CAÑADAS DE EL CAMPELLO  
Cód. Postal:  
Municipio: EL CAMPELLO - ALACANT  
Cód. INE Municipio: 030507  
Teléfono: 659442056 Fax:

#### 103/G04/CV - TRATAMIENTO RESIDUOS NO PELIGROSOS

##### D05 - DEPOSITO CONTROLADO EN LUGARES ESPECIALMENTE DISEÑADO VERTEDERO DE RECHAZOS

- 170504 - Tierra y piedras distintas de las especificadas en el código 17 05 03
- 190501 - Fracción no compostada de residuos municipales y asimilados
- 190503 - Compost fuera de especificación
- 191212 - Otros residuos (incluidas mezclas de materiales) procedentes del tratamiento mecánico de residuos, distintos de los especificados en el código 19 12 11

##### R01 - UTILIZACIÓN PRINCIPAL COMO COMBUSTIBLE/ENERGÍA COMBUSTIBLE PARA CALDERA DE EDAR

- 020103 - Residuos de tejidos de vegetales
- 020107 - Residuos de la silvicultura
- 020399 - Residuos no especificados en otra categoría

##### R03 - RECICL./RECUP. SUST. ORG. NO SE UTILIZAN COMO DISOLVENTES TRIAJE, COMPOSTAJE Y BIOMETANIZACIÓN

- 200108 - Residuos biodegradables de cocinas y restaurantes
- 200201 - Residuos biodegradables
- 200301 - Mezclas de residuos municipales
- 200302 - Residuos de mercados
- 200303 - Residuos de limpieza viaria

##### R04 - RECICL./RECUP. METALES Y COMPUESTOS METÁLICOS RECUPERACIÓN DE METALES

- 200301 - Mezclas de residuos municipales

##### R05 - RECICL./RECUP. DE OTRAS MATERIAS INORGÁNICAS RECUPERACIÓN DE VIDRIO

- 200301 - Mezclas de residuos municipales



**25/G05/CV - ALMACENAMIENTO RESID. NO PELIGROSOS**

**R13 - ALMACENAMIENTO RESIDUOS EN ESPERA OPERACION ENTRE R1 Y R11  
ALMACENAMIENTO VOLUMINOSOS**

- 200136 - Equipos eléctricos y electrónicos desechados distintos de los especificados en los códigos 20 01 21, 20 01 23 y 20 01 35

**30664/P02/CV - PEQUEÑO PRODUCTOR RESID.PELIGROSOS**

**PP - PEQUEÑO PRODUCTOR DE RESIDUOS PELIGROSOS  
PRODUCTOR**

- 061002\* - Residuos que contienen sustancias peligrosas
- 080111\* - Residuos de pintura y barniz que contienen disolventes orgánicos u otras sustancias peligrosas
- 080113\* - Lodos de pintura y barniz que contienen disolventes orgánicos u otras sustancias peligrosas
- 120112\* - Ceras y grasas usadas
- 130205\* - Aceites minerales no clorados de motor, de transmisión mecánica y lubricantes
- 130703\* - Otros combustibles (incluidas mezclas)
- 150110\* - Envases que contienen restos de sustancias peligrosas o están contaminados por ellas
- 150111\* - Envases metálicos, incluidos los recipientes a presión vacíos, que contienen una matriz sólida y porosa peligrosa
- 150202\* - Absorbentes, materiales de filtración (incluidos los filtros de aceite no especificados en otra categoría), trapos de limpieza y ropas protectoras contaminados por sustancias peligrosas
- 160107\* - Filtros de aceite
- 160114\* - Anticongelantes que contienen sustancias peligrosas
- 160211\* - Equipos desechados que contienen clorofluorocarburos, HCFC, HFC
- 160213\* - Equipos desechados que contienen componentes peligrosos [3], distintos de los especificados en los códigos 16 02 09 y 16 02 12
- 160305\* - Residuos orgánicos que contienen sustancias peligrosas
- 160504\* - Gases en recipientes a presión (incluidos los halones) que contienen sustancias peligrosas
- 160506\* - Productos químicos de laboratorio que consisten en, o contienen, sustancias peligrosas, incluidas las mezclas de productos químicos de laboratorio
- 160601\* - Baterías de plomo
- 191301\* - Residuos sólidos de la recuperación de suelos que contienen sustancias peligrosas
- 200121\* - Tubos fluorescentes y otros residuos que contienen mercurio
- 200123\* - Equipos desechados que contienen clorofluorocarburos
- 200126\* - Aceites y grasas distintos de los especificados en el código 20 01 25
- 200129\* - Detergentes que contienen sustancias peligrosas
- 200133\* - Baterías y acumuladores especificados en los códigos 16 06 01, 16 06 02 o 16 06 03 y baterías y acumuladores sin clasificar que contienen esas baterías
- 200135\* - Equipos eléctricos y electrónicos desechados, distintos de los especificados en los códigos 20 01 21 y 20 01 23, que contienen componentes peligrosos [3]

**3144/P04/CV - PEQUEÑO PRODUCTOR RESID.NO PELIGROSOS**

**PPNP - PEQUEÑO PRODUCTOR RESIDUOS NO PELIGROSOS <=1000 TON.ANUALES  
PRODUCTOR**

- 191210 - Residuos combustibles (combustible derivado de desperdicios)

**371/G02/CV - ALMACENAMIENTO RESIDUOS PELIGROSOS**

**R13 - ALMACENAMIENTO RESIDUOS EN ESPERA OPERACION ENTRE R1 Y R11  
ALMACENAMIENTO EN EL ÁMBITO DE LA RECOGIDA**

- 200123\* - Equipos desechados que contienen clorofluorocarburos
- 200135\* - Equipos eléctricos y electrónicos desechados, distintos de los especificados en los códigos 20 01 21 y 20 01 23, que contienen componentes peligrosos [3]



CIUTAT ADMINISTRATIVA 9 D'OCTUBRE-TORRE 1  
Carrer de la Democràcia, 77  
46018 - València  
Telèfon. 012

Impreso el 24/10/2022 a las 15:25:55

**DESGUACES PENICHET, S.L.**  
B53922290  
POLÍGONO INDUSTRIAL FINESTRAT C/ ALFAZ DEL PI 7  
03509 FINESTRAT - ALACANT  
Telf: 965854593 Fax:

**Centro: DESGUACES PENICHET, S.L.**  
Cód. E3L (NIMA): 0300006956  
Dirección: POLÍGONO INDUSTRIAL FINESTRAT C/ ALFAZ DEL PI 7  
Cód. Postal:  
Municipio: FINESTRAT - ALACANT  
Cód. INE Municipio: 030699  
Teléfono: 965854593 Fax:

#### 160/T01/CV - TRANSPORTISTA RESIDUOS PELIGROSOS

**T - TRANSPORTE DE RESIDUOS**  
Todo el catálogo LER de residuos peligrosos

#### 185/G01/CV - TRATAMIENTO RESIDUOS PELIGROSOS

**R12 - INTERCAMBIO RESIDUOS SOMETIDOS A OPERACIONES ENTRE R1 Y R11**  
Desmontaje y separación de los distintos componentes de los residuos, incluida la retirada de sustancias peligr  
160104\* - Vehículos al final de su vida útil

#### 297/G05/CV - ALMACENAMIENTO RESID. NO PELIGROSOS

**R13 - ALMACENAMIENTO RESIDUOS EN ESPERA OPERACION ENTRE R1 Y R11**  
**ALMACENAMIENTO EN EL ÁMBITO DE LA RECOGIDA**

200136 - Equipos eléctricos y electrónicos desechados distintos de los especificados en los códigos 20 01 21, 20 01 23 y 20 01 35

#### 3205/P04/CV - PEQUEÑO PRODUCTOR RESID.NO PELIGROSOS

**PPNP - PEQUEÑO PRODUCTOR RESIDUOS NO PELIGROSOS <=1000 TON.ANUALES**

#### 32897/P02/CV - PEQUEÑO PRODUCTOR RESID.PELIGROSOS

**PP - PEQUEÑO PRODUCTOR DE RESIDUOS PELIGROSOS**  
**PRODUCTOR**



CIUTAT ADMINISTRATIVA 9 D'OCTUBRE-TORRE 1  
Carrer de la Democràcia, 77  
46018 - València  
Telèfon. 012

Impreso el 24/10/2022 a las 15:28:12

**HERMANOS INGLES, S.A.**  
A30631972  
CARRETERA TORRE PACHECO, S/N  
30594 CARTAGENA - MURCIA  
Telf: 968556377 Fax: 968556576

**Centro: HERMANOS INGLES, S.A.**  
Cód. E3L (NIMA): 0300011744  
Dirección: CALLE ALFAÇ DEL PI, 4, NAVE, 4  
Cód. Postal:  
Municipio: FINESTRAT - ALACANT  
Cód. INE Municipio: 030699  
Teléfono: 968556377 Fax: 968556576

#### 295/G02/CV - ALMACENAMIENTO RESIDUOS PELIGROSOS

**R13 - ALMACENAMIENTO RESIDUOS EN ESPERA OPERACION ENTRE R1 Y R11**  
**ALMACENAMIENTO DE RESIDUOS, EN EL ÁMBITO DE LA RECOGIDA**

160601\* - Baterías de plomo

#### 32998/P02/CV - PEQUEÑO PRODUCTOR RESID.PELIGROSOS

**PP - PEQUEÑO PRODUCTOR DE RESIDUOS PELIGROSOS**  
**PRODUCTOR**

160601\* - Baterías de plomo

20012311\* - Grandes electrodomésticos con intercambio de temperatura con CFC, HCFC, HC, NH3. Doméstico

#### 3318/P04/CV - PEQUEÑO PRODUCTOR RESID.NO PELIGROSOS

**PPNP - PEQUEÑO PRODUCTOR RESIDUOS NO PELIGROSOS <=1000 TON.ANUALES**

#### 801/G04/CV - TRATAMIENTO RESIDUOS NO PELIGROSOS

**R12 - INTERCAMBIO RESIDUOS SOMETIDOS A OPERACIONES ENTRE R1 Y R11**  
**CLASIFICACIÓN Y ALMACENAMIENTO**



CIUTAT ADMINISTRATIVA 9 D'OCTUBRE-TORRE 1  
Carrer de la Democràcia, 77  
46018 - València  
Telèfon. 012

Impreso el 24/10/2022 a las 15:27:07

**SABOSPA, S.L.**  
B03969920  
AVENIDA DOCTOR RICO Nº18 8ºD  
03005 ALACANT - ALACANT  
Telf: 965105788 Fax: 966308556

**Centro: SABOSPA - FINESTRAT**  
Cód. E3L (NIMA): 0300016171  
Dirección: CALLE ALFAZ DEL PI - SECTOR 25 6  
Cód. Postal:  
Municipio: FINESTRAT - ALACANT  
Cód. INE Municipio: 030699  
Teléfono: - Fax:

35516/P02/CV - PEQUEÑO PRODUCTOR RESID.PELIGROSOS  
PP - PEQUEÑO PRODUCTOR DE RESIDUOS PELIGROSOS

404/P03/CV - PRODUCTOR RESIDUOS NO PELIGROSOS  
PNP - PRODUCTOR RESIDUOS NO PELIGROSOS >1000 TONELADAS ANUALES

918/G04/CV - TRATAMIENTO RESIDUOS NO PELIGROSOS  
R12 - INTERCAMBIO RESIDUOS SOMETIDOS A OPERACIONES ENTRE R1 Y R11  
RECEPCION, ALMACENAMIENTO PREVIO, CLASIFICACION, ACONDICIONAMIENTO, ALMACENAMIENTO Y EXP

- 020103 - Residuos de tejidos de vegetales
- 020107 - Residuos de la silvicultura
- 030101 - Residuos de corteza y corcho
- 030105 - Serrín, virutas, recortes, madera, tableros de partículas y chapas distintos de los mencionados en el código 03 01 04
- 101208 - Residuos de cerámica, ladrillos, tejas y materiales de construcción (después del proceso de cocción)
- 150103 - Envases de madera
- 170101 - Hormigón
- 170102 - Ladrillos
- 170103 - Tejas y materiales cerámicos
- 170107 - Mezclas de hormigón, ladrillos, tejas y materiales cerámicos, distintas de las especificadas en el código 17 01 06
- 170201 - Madera
- 170504 - Tierra y piedras distintas de las especificadas en el código 17 05 03
- 170506 - Lodos de drenaje distintos de los especificados en el código 17 05 05
- 170508 - Balasto de vías férreas distinto del especificado en el código 17 05 07
- 170904 - Residuos mezclados de construcción y demolición distintos de los especificados en los códigos 17 09 01, 17 09 02 y 17 09 03
- 200138 - Madera distinta de la especificada en el código 20 01 37
- 200201 - Residuos biodegradables
- 200202 - Tierra y piedras

R3 - RECICL./RECUP. SUST. ORG. NO SE UTILIZAN COMO DISOLVENTES  
TRATAMIENTO Y EXPEDICION DE PRODUCTO ACABADO

## 9.2. PROPUESTA TRANSPORTISTAS AUTORIZADOS



CIUTAT ADMINISTRATIVA 9 D'OCTUBRE-TORRE 1  
Carrer de la Democràcia, 77  
46018 - València  
Telèfon. 012

Impreso el 24/10/2022 a las 15:29:24

**DOS LOGISTICA TIR SL**  
B54503362  
AVENIDA COSTA VERDE URB. TERRA MARIN 0  
03509 FINESTRAT - ALACANT  
Telf: 659284521 Fax:

**Centro: DOS LOGISTICA TIR SL**  
Cód. E3L (NIMA): 0300012818  
Dirección: AVENIDA COSTA VERDE URB. TERRA MARIN 0  
Cód. Postal:  
Municipio: FINESTRAT - ALACANT  
Cód. INE Municipio: 030699  
Teléfono: 659284521 Fax:

3359/T02/CV - TRANSPORTISTA RESID. NO PELIGROSOS  
T - TRANSPORTE DE RESIDUOS  
Todo el catálogo LER de residuos NO peligrosos



CIUTAT ADMINISTRATIVA 9 D'OCTUBRE-TORRE 1  
Carrer de la Democràcia, 77  
46018 - València  
Telèfon. 012

Impreso el 24/10/2022 a las 15:30:09

**DESGUACES PENICHET, S.L.**  
B53922290  
POLÍGONO INDUSTRIAL FINESTRAT C/ ALFAZ DEL PI 7  
03509 FINESTRAT - ALACANT  
Telf: 965854593 Fax:

**Centro: DESGUACES PENICHET, S.L.**  
Cód. E3L (NIMA): 0300006956  
Dirección: POLÍGONO INDUSTRIAL FINESTRAT C/ ALFAZ DEL PI 7  
Cód. Postal:  
Municipio: FINESTRAT - ALACANT  
Cód. INE Municipio: 030699  
Teléfono: 965854593 Fax:

160/T01/CV - TRANSPORTISTA RESIDUOS PELIGROSOS  
T - TRANSPORTE DE RESIDUOS  
Todo el catálogo LER de residuos peligrosos



## 10. PLANO DE LA INSTALACIONES PREVISTAS

En el anexo se adjunta plano del recinto de obra con posicionamiento de zonas de almacenamiento de materiales de naturaleza no pétreo, pétreo, potencialmente peligrosos y otros, así como contenedores para reciclar.

## 11. PRESCRIPCIONES EN RELACIÓN CON EL ALMACENAMIENTO, MANEJO, SEPARACIÓN Y OTRAS OPERACIONES DE GESTIÓN DE LOS RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN

Las determinaciones particulares a incluir en el Pliego de Prescripciones Técnicas del Proyecto, en relación con el almacenamiento, manejo y, en su caso, otras operaciones de gestión de los residuos de construcción y demolición en obra se describen a continuación.

### 11.1. CON CARÁCTER GENERAL

#### 11.1.1. Gestión de residuos de construcción y demolición

Gestión de residuos según RD 105/2008.

La segregación, tratamiento y gestión de residuos se realizará mediante el tratamiento correspondiente por parte de empresas homologadas mediante contenedores o sacos industriales.

#### 11.1.2. Certificación de los medios empleados

Es obligación del contratista proporcionar a la Dirección Facultativa de la obra, los certificados de los contenedores empleados así como de los puntos de vertido final, ambos emitidos por entidades autorizadas y homologadas.

#### 11.1.3. Limpieza de las obras

Es obligación del Contratista mantener limpias las obras y sus alrededores, tanto de escombros como de materiales sobrantes, retirar las instalaciones provisionales que no sean necesarias, así como ejecutar todos los trabajos y adoptar las medidas que sean apropiadas para que la obra presente buen aspecto.

### 11.2. CON CARÁCTER PARTICULAR

Las determinaciones particulares en relación con el almacenamiento, manejo y, en su caso, otras operaciones de gestión de los residuos de construcción y demolición en obra se describen a continuación:

- El depósito temporal de los escombros se realizará bien en sacos industriales iguales o inferiores a 1 m<sup>3</sup>, contenedores metálicos específicos con la ubicación y condicionado que establezcan las ordenanzas municipales. Dicho depósito en acopios también deberá estar en lugares debidamente señalizados y segregados del resto de residuos.
- El depósito temporal para RCD valorizables (maderas, plásticos, chatarra...), que se realice en contenedores o en acopios, se deberá señalar y segregar del resto de residuos de un modo adecuado.
- Los contenedores deberán estar pintados en colores que destaquen su visibilidad, especialmente durante la noche, y contar con una banda de material reflectante de, al menos, 15 cm a lo largo de todo su perímetro. En los mismos debe figurar la siguiente información: razón social, CIF, teléfono del titular del

contenedor/envase, y el número de inscripción en el Registro de Transportistas de Residuos del titular del contenedor. Dicha información también deberá quedar reflejada en los sacos industriales u otros elementos de contención y almacenaje de residuos, a través de adhesivos, placas, etc.

- El responsable de la obra a la que presta servicio el contenedor adoptará las medidas necesarias para evitar el depósito de residuos ajenos a la misma. Los contenedores permanecerán cerrados o cubiertos, al menos, fuera del horario de trabajo, para evitar el depósito de residuos ajenos a las obras a la que prestan servicio.
- En el equipo de obra se deberán establecer los medios humanos, técnicos y procedimientos de separación que se dedicarán a cada tipo de RCD.
- Se deberán atender los criterios municipales establecidos (ordenanzas, condicionados de la licencia de obras), especialmente si obligan a la separación en origen de determinadas materias objeto de reciclaje o deposición. En este último caso se asegurará por parte del contratista una evaluación económica de las condiciones en las que es viable esta operación. Y también, considerar las posibilidades reales de llevarla a cabo: que la obra o construcción lo permita y que se disponga de plantas de reciclaje/gestores adecuados. La Dirección de Obras será la responsable última de la decisión a tomar y su justificación ante las autoridades locales o autonómicas pertinentes.
- Se deberá asegurar en la contratación de la gestión de los RCD, que el destino final (Planta de Reciclaje, Vertedero, Cantera, Incineradora, Centro de Reciclaje de Plásticos/Madera...) son centros con la autorización autonómica de la Conselleria de Agricultura, Desarrollo Rural, Emergencia Climática y Transición Ecológica, así mismo se deberá contratar sólo transportistas o gestores autorizados por dicha Conselleria, e inscritos en los registros correspondientes. Asimismo, se llevará a cabo un estricto control documental, de modo que los transportistas y gestores de RCD deberán aportar los vales de cada retirada y entrega en destino final. Para aquellos RCD (tierras, pétreos...) que sean reutilizados en otras obras o proyectos de restauración, se deberá aportar evidencia documental del destino final.
- La gestión (tanto documental como operativa) de los residuos peligrosos que se hallen en una obra de derribo o se generen en una obra de nueva planta se regirá conforme a la legislación nacional vigente, la legislación autonómica y los requisitos de las ordenanzas locales. Asimismo, los residuos de carácter urbano generados en las obras (restos de comidas, envases, lodos de fosas sépticas...), serán gestionados acorde con los preceptos marcados por la legislación y autoridad municipales.
- Los restos de lavado de canaletas/cubas de hormigón, serán tratados como residuos "escombro".
- Se evitará en todo momento la contaminación con productos tóxicos o peligrosos de los plásticos y restos de madera para su adecuada segregación, así como la contaminación de los acopios o contenedores de escombros con componentes peligrosos.
- Con arreglo al canon de vertido, el contratista está obligado a recoger, transportar y depositar adecuadamente los escombros y demás materiales de restos de obra, no abandonándolos en ningún modo en el área de trabajo ni en cauces.
- El contratista enviará los RCD a una planta de reciclaje de RCD de la Comunidad Valenciana.
- Como consecuencia de la utilización durante la construcción de productos que puedan generar residuos tóxicos y peligrosos recogidos en el Anexo I del Real Decreto 952/1997, el contratista se convierte en poseedor de residuos, estando obligado, siempre que no proceda a gestionarlos por sí mismo, a entregarlos a un gestor autorizado de residuos peligrosos. En todo caso, el poseedor de los residuos estará obligado, mientras se encuentren en su poder, a mantenerlos en condiciones adecuadas de



higiene y seguridad, quedando prohibido el abandono, vertido o eliminación incontrolada de residuos y toda mezcla o dilución.

La gestión (tanto documental como operativa) de los residuos peligrosos que se generen en una obra de nueva planta se registrará conforme a la legislación nacional vigente, la legislación autonómica y los requisitos de las ordenanzas locales.

### 11.3. SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN DE RESIDUOS DURANTE LAS OBRAS

Antes del inicio de las obras el contratista principal designará a una persona encargada de la implantación de los criterios de gestión de residuos del Estudio y el Plan de Gestión de Residuos.

Para monitorizar la cantidad de residuos generados en el emplazamiento y revisar los objetivos de la gestión de residuos dicho responsable emitirá un informe mensual de seguimiento en el que se identifiquen las cantidades generadas de cada tipología de residuos, la cantidad y porcentaje reciclado y se aportarán todos los documentos legales justificativos para el período analizado (albaranes de entrega, transporte).

## 12. PLIEGO

El presente Pliego fija las condiciones que han de cumplir los materiales y las actividades de gestión de residuos correspondientes al Proyecto Constructivo.

Las obras se definen en la documentación del Proyecto, y se resumen en la Memoria del presente Estudio de Gestión de Residuos. Asimismo, determina el Pliego todas las Normas Generales y Particulares que son de aplicación en dicha gestión.

Residuos a que hace referencia el Real Decreto 105/2008 sobre la base de la realidad de la obra.

### 12.1. PARA EL PRODUCTOR DE RESIDUOS (ARTICULO 4 RD 105/2008)

Además de los requisitos exigidos en la legislación vigente sobre residuos, deberá cumplir con las siguientes obligaciones:

- Incluir en el Proyecto de Ejecución de la obra un estudio de gestión de residuos, el cual ha de contener como mínimo:
  - Estimación de los residuos que se van a generar.
  - Las medidas de prevención de los residuos en la obra objeto del Proyecto.
  - Las operaciones encaminadas a la posible reutilización, valorización o eliminación de los residuos que se generen, así como las medidas para la separación de los residuos en obra, en particular, para el cumplimiento por parte del poseedor de los residuos, de la obligación establecida en el apartado 5 del artículo 5.
  - Plano de las instalaciones previstas para el almacenaje, manejo, separación, y en su caso, otras operaciones de gestión de los residuos de demolición dentro de la obra.
  - Pliego de prescripciones técnicas particulares en relación con el almacenaje, manejo, separación, y en su caso, otras operaciones de gestión de los residuos de demolición dentro de la obra.
  - Valoración del coste previsto de la gestión de los residuos, en capítulo independiente.

- En obras de demolición, realizar un inventario de los residuos peligrosos que se generarán, que deberá incluirse en el estudio de gestión y asegurar su envío a gestores autorizados de residuos peligrosos.
- Disponer de la documentación, que acredite que los residuos realmente generados en la demolición han sido gestionados, en obra o entregados a una instalación de valorización o eliminación para su tratamiento por gestor de residuos autorizado. La documentación correspondiente a cada año natural deberá mantenerse durante los cinco años siguientes.
- Constituir, cuando proceda o sea exigido por la entidad local o autonómica y en los términos que ésta establezca, la fianza o garantía financiera que asegure el cumplimiento de los requisitos establecidos en la licencia, en relación con los residuos generados en la demolición.

### 12.2. PARA EL POSEEDOR DE LOS RESIDUOS (ARTICULO 5 RD 105/2008)

La figura del poseedor de los residuos en la obra es fundamental para una correcta gestión de los residuos.

Además de los requisitos exigidos en la legislación vigente sobre residuos, deberá cumplir con las siguientes obligaciones:

- Presentar al Promotor un Plan que refleje como llevará a cabo, durante el proceso de la demolición, todas las operaciones en relación a la gestión de los residuos que se generarán. El Plan, una vez aprobado por la Dirección Facultativa y aceptado por la propiedad, pasará a formar parte de los documentos contractuales de la obra.
- Entregar los residuos a un gestor autorizado, en el caso de que el mismo no los gestione en obra, destinándose preferentemente, a operaciones de reutilización, reciclado o a otras formas de valorización.
- Acreditar mediante documento fehaciente, la entrega de los residuos generados en el derribo, en el que figuren al menos: la identificación del poseedor y del productor, la obra de procedencia, el número de licencia, la cantidad de los residuos (expresada en Tn y en m3), el tipo de residuos entregados y la identificación del gestor de las operaciones de destino. Cuando dicho gestor, solamente realice operaciones de recogida, almacenamiento, transferencia o transporte, en el documento anteriormente citado, deberá constar también la identificación del gestor de valorización o eliminación posterior al que se destinarán los residuos.
- Estará obligado, mientras los residuos se encuentren en su poder, a mantenerlos en condiciones adecuadas de higiene y seguridad, así como a evitar la mezcla entre fracciones ya seleccionadas, que impida la posterior valorización o eliminación.
- Deberá separar, en obra, los residuos en fracciones, cuando, de forma individualizada para cada una de dichas fracciones, la cantidad prevista supere las indicadas en el apartado 5 del artículo 5 del RD 105/2008.

Las obligaciones de separación previstas en el artículo 5.5 serán exigibles en los términos indicados en la disposición final cuarta del Real Decreto.

Cuando por falta de espacio físico, en la obra, no resulte técnicamente viable efectuar dicha operación en origen, el poseedor podrá encomendar la separación de residuos a un gestor, en una instalación de tratamiento externa a la obra, obteniendo del mismo la documentación acreditativa de dicha operación.

- Sufragar los correspondientes costes de la gestión de los residuos (referenciados en el párrafo 3 de las obligaciones del poseedor), entregando al productor los certificados y demás documentación acreditativa

de la gestión. Deberá mantener la documentación correspondiente a cada año natural durante los cinco años siguientes.

### 12.3. PARA LA DIRECCIÓN FACULTATIVA

Además de los requisitos exigidos en la legislación vigente sobre residuos, deberá cumplir con las siguientes obligaciones:

- Aprobar el Plan de residuos, que presente el poseedor de los residuos.
- Aprobar los medios previstos en obra para la valorización de los residuos, en el caso de que ésta se decida realizar in situ.

### 12.4. PARA EL PERSONAL DE OBRA

Toda persona considerada como personal de obra se encuentra bajo la responsabilidad del contratista o poseedor de residuos. A continuación se indican las obligaciones, que entendemos deben ponerse en conocimiento del personal de la obra en el momento en el cual se incorpore a la misma.

- Cumplimiento correcto de todas aquellas órdenes y normas que el responsable de la gestión de los residuos disponga. (Así mismo puede servirse de su experiencia práctica en la aplicación de dichas prescripciones para mejorarlas o proponer unas nuevas).
- Señalizar correctamente la ubicación de la zona de contenedores de residuos, así como su recorrido hasta el mismo.
- Estará obligado, a separar los residuos a medida que son generados, evitando que se mezclen con otros y resulten contaminados.
- Etiquetar de forma conveniente cada uno de los contenedores o recipientes, que se utilizarán, en función de las características de los residuos que se depositarán, cumpliendo unas mínimas pautas necesarias, para que el proceso sea lo más sencillo posible:
  - Las etiquetas deben informar de que materiales se pueden, o no, depositar en un determinado contenedor o recipiente. La información debe ser clara y concisa.
  - Las etiquetas es conveniente que tengan gran formato y que sean de un material resistente a las inclemencias del tiempo, de forma que quede garantizada una razonable durabilidad.
- No sobrecargar excesivamente los contenedores, que posteriormente, serán transportados, dado que son más difíciles de maniobrar y transportar, y pueden provocar caídas de residuos.
- Normalizar la cubrición de los contenedores previamente a su salida de la obra, de forma que quede prohibida la salida de contenedores sin cubrir.
- Control administrativo y seguimiento de toda la información sobre el tratamiento de los residuos, tanto dentro como fuera la obra, conservando para ello los registros o albaranes, de todos los movimientos que se realicen de cada tipo de residuos.
- No disponer residuos apilados o amontonados fuera de las zonas indicadas, dado que dicha acción puede provocar un accidente.

### 12.5. PARA EL GESTOR DE RESIDUOS EN GENERAL

Además de los requisitos exigidos en la legislación vigente sobre residuos, deberá cumplir con las siguientes obligaciones:

- Recibir los residuos generados en el derribo y tramitar el proceso necesario de tratamiento de los mismos. En el supuesto de actividades sometidas a la autorización por la legislación de residuo, llevar un registro en el que, como mínimo, figure: la cantidad de residuos gestionados, expresada en Toneladas y metro cúbicos, el tipo de residuos, de 8 de febrero, la identificación del productor, del poseedor y de la obra de donde proceden, o del gestor, cuando procedan de otra operación anterior de gestión, el método de gestión aplicado, así como la cantidades, en toneladas y metros cúbicos, y destinos de los productos y residuos resultantes de la actividad.
- En el supuesto de actividades de gestión sometidas a autorización, el gestor deberá llevar un registro, en el que como mínimo figure: la cantidad de residuos gestionados (expresada en m<sup>3</sup> y Tn), el tipo de residuos, la identificación del productor, del poseedor y de la obra de donde proceden, o del gestor, cuando procedan de una operación de gestión anterior, el método de gestión aplicado, así como las cantidades (expresadas en m<sup>3</sup> y Tn), y destinos de los productos y residuos resultantes de la actividad.
- Poner a disposición de las administraciones públicas competentes, a petición de las mismas, la información contenida en el registro indicado en el apartado anterior. La información referida a cada año natural deberá mantenerse durante los cinco años siguientes.
- Entregar, al poseedor o gestor anterior que le entregue los residuos de derribo, los certificados acreditativos de la gestión de los residuos recibidos, especificando el productor de los mismos y el número de licencia de la obra de procedencia. Cuando se trate de un gestor que solamente lleve a cabo una operación exclusivamente de recogida, almacenamiento, transferencia o transporte, deberá además entregarle (al poseedor o al gestor que le entregue los residuos) los certificados de la operación de valorización o de la eliminación subsiguiente a la que fueron destinados.

### 12.6. PARA EL GESTOR DE RESIDUOS EN ACTIVIDADES DE VALORIZACIÓN

Además de los requisitos exigidos en la legislación vigente sobre residuos, deberá cumplir con las siguientes obligaciones:

- El desarrollo de las actividades de valorización requiere de autorización previa del órgano competente en materia medioambiental de la Comunidad Autónoma.
- La autorización se otorgará para una o varias de las operaciones que se vayan a realizar. Se otorgará por un plazo determinado de tiempo, renovándose por periodos sucesivos.
- Extender, al poseedor o anterior gestor que le entregue los residuos, los certificados acreditativos de la gestión de los residuos recibidos, especificando el productor de los mismos y n° de licencia de la obra de procedencia. Cuando solamente se trate de un gestor que lleve a cabo una operación exclusivamente de recogida, almacenamiento, transferencia o transporte, deberá además entregar al poseedor o al gestor que le entregó los residuos, los certificados de la operación de valorización o eliminación subsiguiente a que fueron destinados los residuos.

### 12.7. PARA EL GESTOR DE RESIDUOS EN ACTIVIDADES DE VALORIZACIÓN IN SITU

Además de los requisitos exigidos en la legislación vigente sobre residuos, deberá cumplir con las siguientes obligaciones:

- Las actividades de valorización de residuos “in situ” se ajustarán a lo establecido en el proyecto de obra. En particular, la dirección facultativa de la obra deberá aprobar los medios previstos para dicha valorización in situ.
- Dichas actividades de llevarán a cabo sin poner en peligro la salud humana y sin utilizar procedimientos ni métodos que perjudiquen al medio ambiente, sin provocar molestias por ruido ni olores y sin dañar el paisaje ni los espacios naturales que gocen de algún tipo de protección de acuerdo con la legislación vigente.

### 12.8. PARA EL TRATAMIENTO DE RESIDUOS MEDIANTE PLANTAS MÓVILES EN CENTROS FIJOS DE VALORIZACIÓN O ELIMINACIÓN DE RESIDUOS

Además de los requisitos exigidos en la legislación vigente sobre residuos, deberá cumplir con las siguientes obligaciones:

- Para dicha actividad deberá preverse en la autorización otorgada a dicho centro fijo, y cumplir con los requisitos establecidos en la misma.

### 12.9. PARA LAS ACTIVIDADES DE ELIMINACIÓN DE RESIDUOS MEDIANTE DEPÓSITO EN VERTEDERO

Además de los requisitos exigidos en la legislación vigente sobre residuos, deberá cumplir con las siguientes obligaciones:

- La legislación de la Comunidad Autónoma podrá eximir de la aplicación del apartado anterior a los vertederos de residuos (no peligrosos o inertes de construcción y demolición) en poblaciones aisladas que cumplan con lo contenido en el RD 646/2020, de 7 de julio, por el que se regula la eliminación de residuos mediante depósito en vertedero.

### 12.10. PARA LA MAQUINARIA

Se deberá tener en cuenta lo siguiente:

El tipo de maquinaria necesaria para la manipulación de los residuos depende de las características de los residuos que se originen.

Existe una amplia diversidad de medios para estos cometidos, que, no obstante, pueden ser clasificados en los tipos siguientes:

- Contenedores cerrados de pequeño volumen. Son útiles para residuos que pueden descomponerse. Frenan el paso de olores, insectos y roedores e impiden que el viento vierta residuos fuera del recipiente. Deben estar claramente etiquetados.
- Contenedores abiertos, disponibles en diversos tamaños. Su capacidad se mide en m<sup>3</sup>. Son útiles para separar y almacenar materiales específicos.

- Contenedores con ruedas; útiles para grandes cantidades de residuos, de 15 m<sup>3</sup> a 30 m<sup>3</sup>. Ocupan más espacio que los anteriores pero la deposición es más eficaz.
- Compactadores: para materiales de baja densidad y resistencia (por ejemplo, residuos de oficina y embalajes). Reducen los costes porque disminuyen el volumen de residuos que salen fuera de la obra.
- Machacadoras de residuos pétreos para triturar hormigones de baja resistencia, sin armar, y, sobre todo, obra de fábrica, mampostería y similares. Son máquinas de volumen variable, si bien las pequeñas son fácilmente desplazables. Si la obra es de gran tamaño, se puede disponer de una planta recicladora con la que será posible el reciclado de los residuos machacados en la misma obra.
- Báscula para obras donde se producen grandes cantidades de residuos, especialmente si son de pocos materiales. Garantiza el conocimiento exacto de la cantidad de residuos que será transportada fuera de la obra, y por consiguiente que su gestión resulta más controlada y económica.

## 13. VALORACIÓN DEL COSTE PREVISTO

La valoración del coste previsto de la gestión correcta de los residuos de construcción y demolición atenderá a la distinción de la tipología de los RCDs definidos anteriormente.

De acuerdo con lo especificado en el artículo 4, apartado 7, del Real Decreto 105/2008, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición, el coste de la gestión de residuos forma parte del Presupuesto General de Ejecución Material del proyecto, como un capítulo aparte.

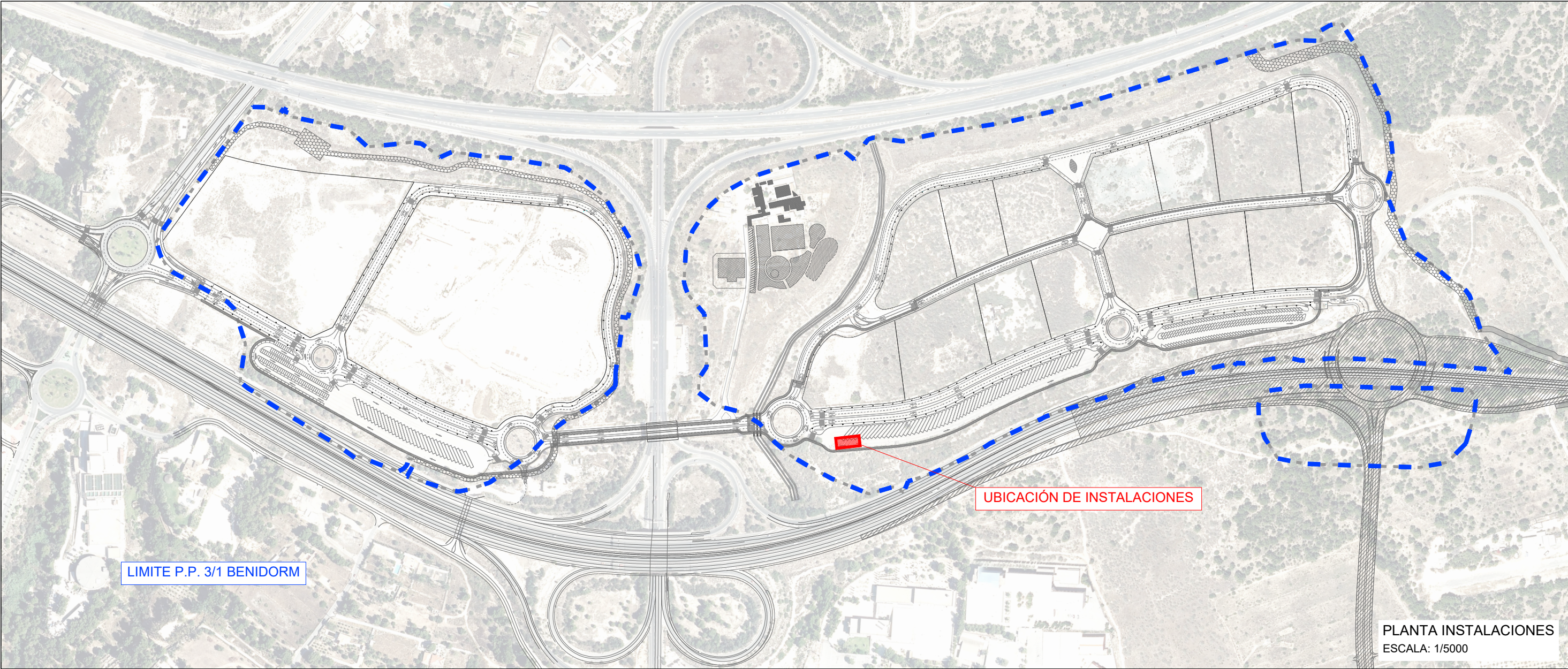
## 14. CONCLUSION

Con todo lo anteriormente expuesto, junto con el plano que acompaña el presente documento y presupuesto, queda desarrollado el Estudio de Gestión de Residuos para el presente proyecto, adjuntándose a este proyecto por requerimiento legal (RD 105/2008, de 1 de febrero del Ministerio de la Presidencia), para que quede constancia documental previa del mismo.

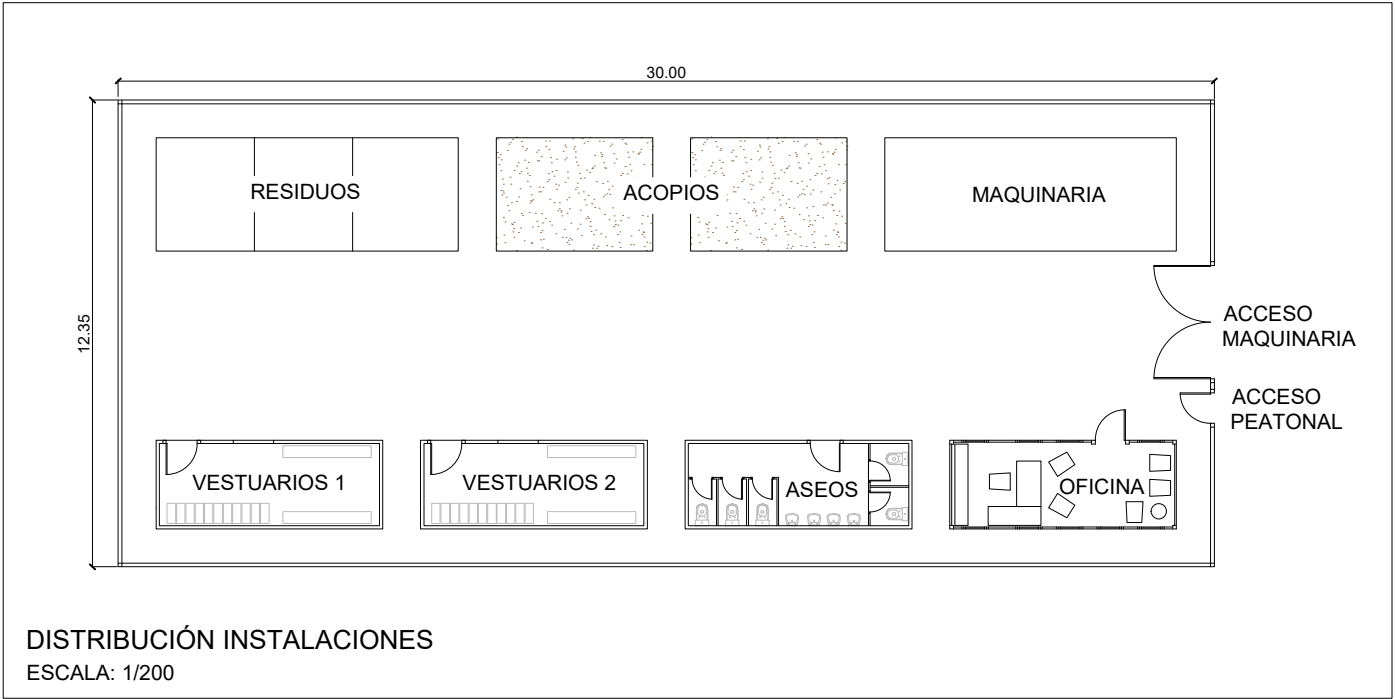
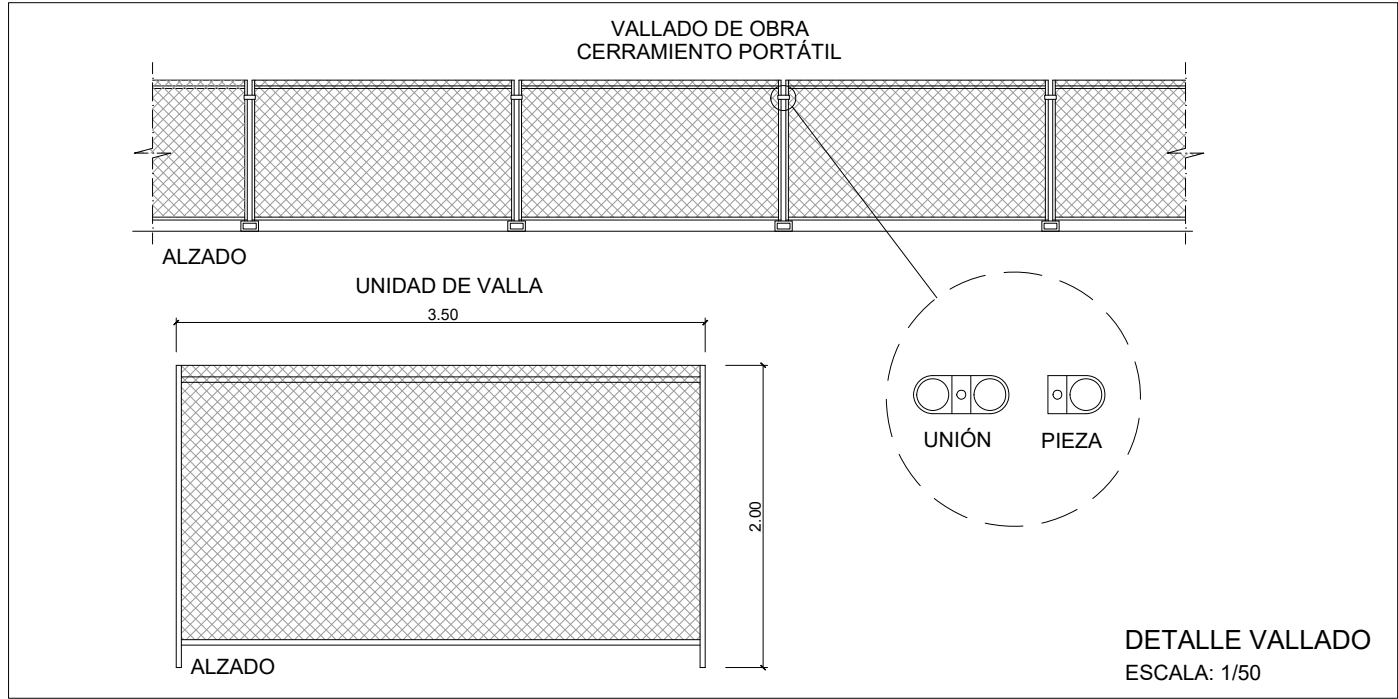


## APÉNDICE 18.1.- PLANO DE INSTALACIONES PREVISTAS





PLANTA INSTALACIONES  
ESCALA: 1/5000





## ANEJO 19: COORDINACIÓN CON EL PROYECTO DE ACCESO NORTE AL SECTOR



| ÍNDICE                                                                                                                                                                                        |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 1. ANTECEDENTES .....                                                                                                                                                                         | 3 |
| 2. COORDINACIÓN CON EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE ENLACE EN EL P.K. 149+600 DE LA N-332 Y CONEXIÓN CON LA AVENIDA DE LA COMUNIDAD VALENCIANA (BENIDORM) .....                                | 3 |
|                                                                                                                                                                                               |   |
| APÉNDICE 19.1.- PLANOS DE DEFINICIÓN DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE ENLACE EN EL P.K. 149+600 DE LA N-332 Y CONEXIÓN CON LA AVENIDA DE LA COMUNIDAD VALENCIANA (BENIDORM).....               | 5 |
| APÉNDICE 19.2.- PLANOS DE SEÑALIZACIÓN DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE ENLACE EN EL P.K. 149+600 DE LA N-332 Y CONEXIÓN CON LA AVENIDA DE LA COMUNIDAD VALENCIANA (BENIDORM).....             | 7 |
| APÉNDICE 19.3.- LISTADOS DE DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE ENLACE EN EL P.K. 149+600 DE LA N-332 Y CONEXIÓN CON LA AVENIDA DE LA COMUNIDAD VALENCIANA (BENIDORM) ..... | 9 |



## 1. ANTECEDENTES

Como consecuencia de la tramitación de la modificación puntual del Plan Parcial PP 3 / 1 Benidorm, entre la consultas realizadas, el Ministerio de Fomento solicitó que el acceso norte a la urbanización se coordine con el proyecto de Variante Norte de Altea.

Por este motivo se redacta el proyecto de construcción de enlace en el P.K. 149+600 de la N-332 y conexión con la Avenida de la Comunidad Valenciana (Benidorm), cuyo objeto es definir un nuevo enlace en el PK 149+600 de la N-332, que permite un nuevo acceso a la zona de Levante del núcleo urbano de Benidorm conectando con la Avenida de la Comunitat Valenciana, y que a su vez permite el acceso al polígono industrial PP 3 / 1 que se encuentra en la actualidad urbanizado. El proyecto de construcción comprende tanto el enlace con la N-332 como el vial de conexión con la Avenida de la Comunitat Valenciana.

Este proyecto supone unas modificaciones en la propia urbanización que nos ocupa. El presente anejo recoge esas modificaciones para poder coordinar ambas actuaciones.

## 2. COORDINACIÓN CON EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE ENLACE EN EL P.K. 149+600 DE LA N-332 Y CONEXIÓN CON LA AVENIDA DE LA COMUNIDAD VALENCIANA (BENIDORM)

En los siguientes apéndices se adjunta la documentación del Proyecto de Construcción de enlace en el P.K. 149+600 de la N-332 y conexión con la Avenida de la Comunidad Valenciana (Benidorm), de Diciembre de 2021, que permite definir las modificaciones en el presente proyecto relativas a los siguiente ejes:

- Eje 121
- Eje 122
- Eje 124
- Eje 125
- Eje 126
- Eje 127
- Eje 128
- Glorieta 2





APÉNDICE 19.1.- PLANOS DE DEFINICIÓN DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE ENLACE EN EL P.K. 149+600 DE LA N-332 Y CONEXIÓN CON LA AVENIDA DE LA COMUNIDAD VALENCIANA (BENIDORM)

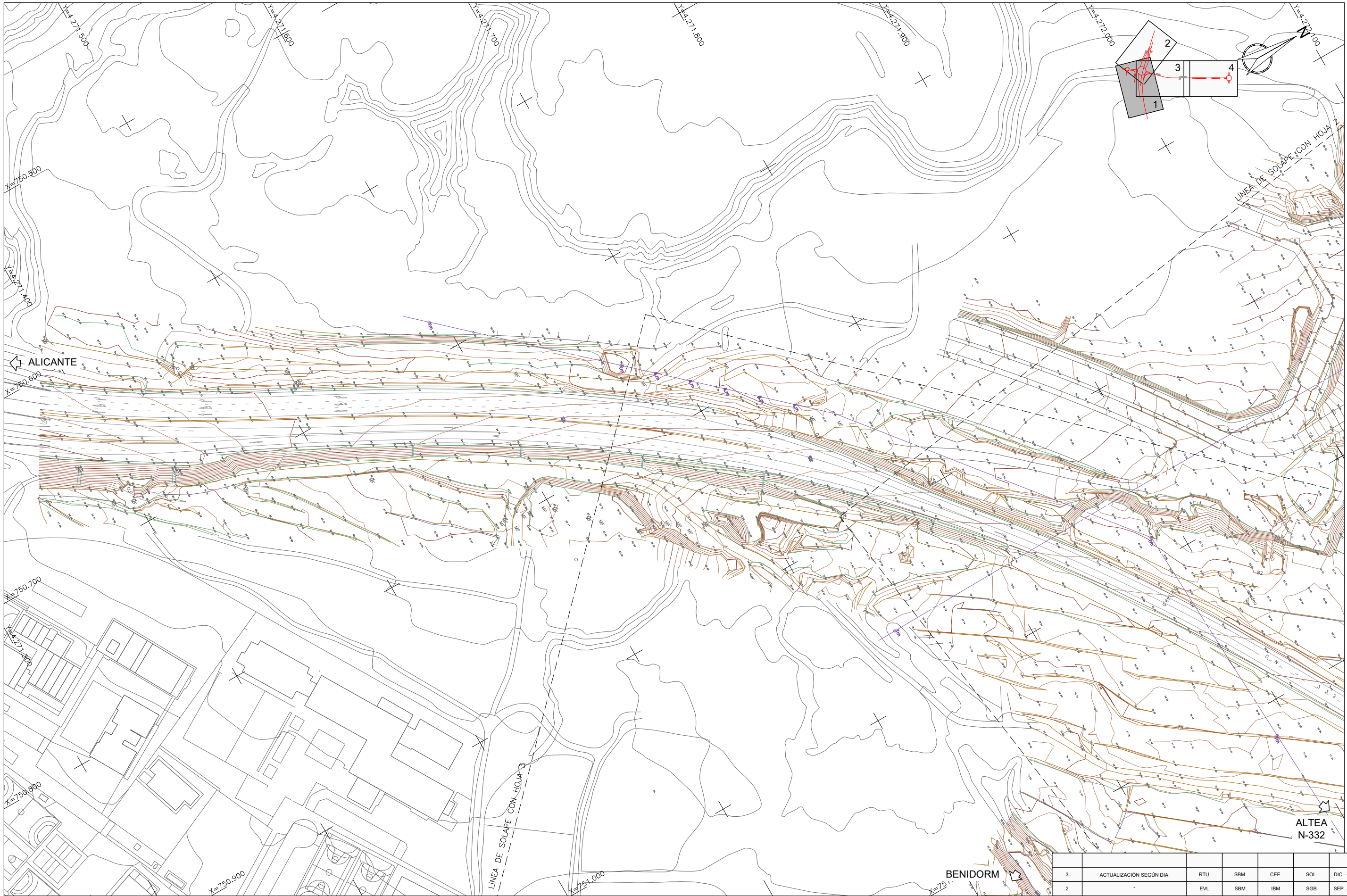
A continuación se adjuntan los siguientes planos del Proyecto de Construcción de enlace en el P.K. 149+600 de la N-332 y conexión con la Avenida de la Comunidad Valenciana (Benidorm), de Diciembre de 2021:

|         |                               |
|---------|-------------------------------|
| Plano 1 | SITUACIÓN Y EMPLAZAMIENTO     |
| Plano 2 | ESTADO ACTUAL                 |
| Plano 3 | PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO |
| Plano 4 | PLANTA GENERAL                |
| Plano 5 | PERFILES LONGITUDINALES       |
| Plano 6 | SECCIONES TIPO                |
| Plano 7 | PERFILES TRANSVERSALES        |









|         |                         |       |            |           |            |             |
|---------|-------------------------|-------|------------|-----------|------------|-------------|
| 3       | ACTUALIZACIÓN SEGÚN DÍA | RTU   | SBM        | CEE       | SOL        | DIC. - 2021 |
| 2       | -                       | EVL   | SBM        | IBM       | SGB        | SEP. - 2016 |
| 1       | -                       | EVL   | SBM        | IBM       | SGB        | NOV. - 2015 |
| EDICIÓN | CLASE DE MODIFICACIÓN   | AUTOR | REV. DELIN | CHEQUEADO | VERIFICADO | FECHA       |

TERRA VILLAGE LAND, S.L.



EL AUTOR DEL PROYECTO  
D. SALVADOR OLLER LUQUE

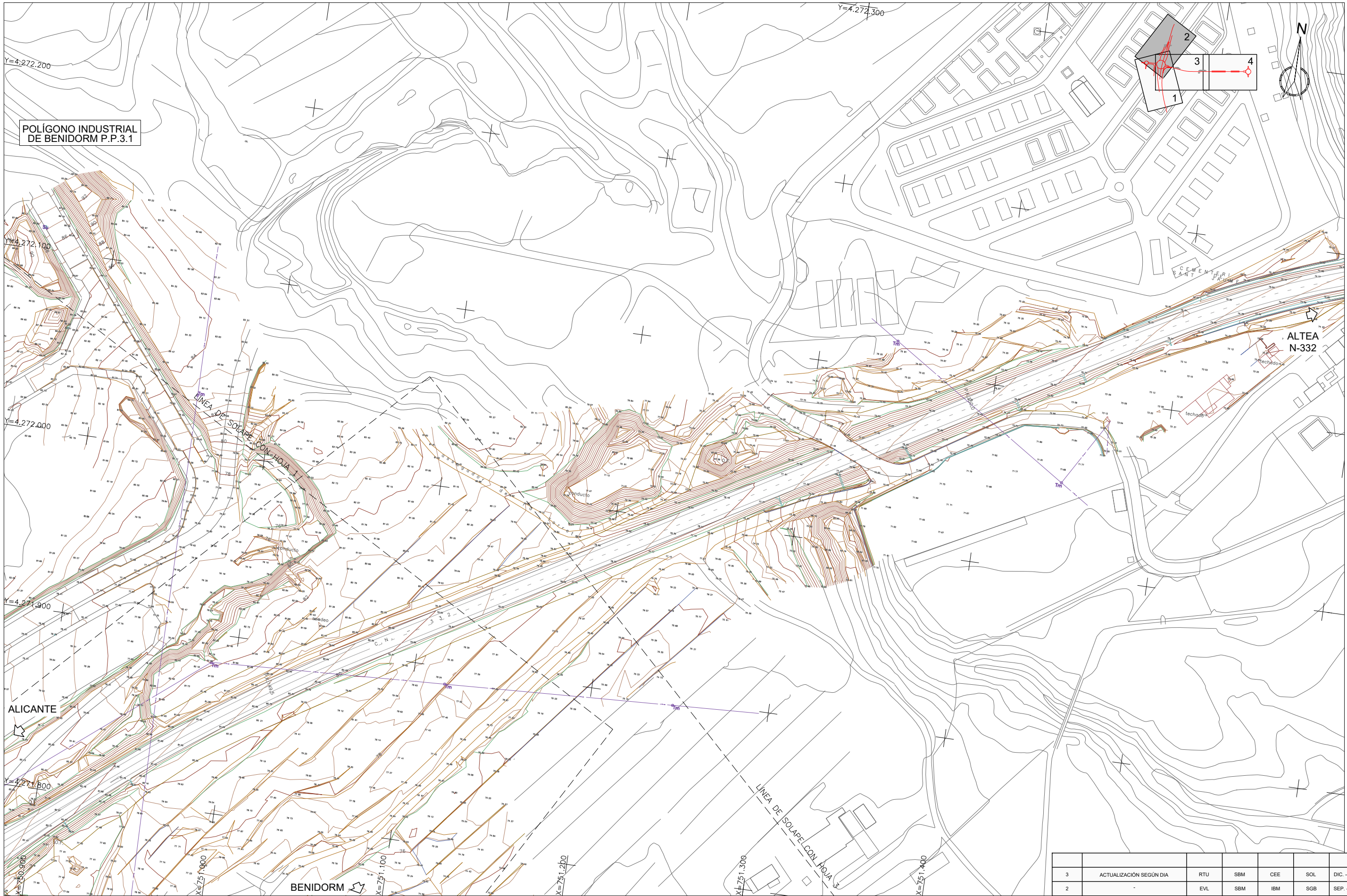
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE ENLACE EN EL P.K. 149+600  
DE LA N-332 Y CONEXIÓN CON LA AVENIDA DE  
LA COMUNIDAD VALENCIANA (BENIDORM)

FECHA:  
DICIEMBRE 2021  
ESCALA:  
1:2.000

PLANO N°:  
2  
01 de 04

DESIGNACION DEL PLANO:  
ESTADO ACTUAL  
UR1994-PC-PL-0200-OL-Ed3





|         |                         |       |            |           |            |             |
|---------|-------------------------|-------|------------|-----------|------------|-------------|
| 3       | ACTUALIZACIÓN SEGÚN DÍA | RTU   | SBM        | CEE       | SOL        | DIC. - 2021 |
| 2       | -                       | EVL   | SBM        | IBM       | SGB        | SEP. - 2016 |
| 1       | -                       | EVL   | SBM        | IBM       | SGB        | NOV. - 2015 |
| EDICIÓN | CLASE DE MODIFICACIÓN   | AUTOR | REV. DELIN | CHEQUEADO | VERIFICADO | FECHA       |

DESIGNACION DEL PLANO: UR1994-PC-PL-0200-OL-Ed3

TERRA VILLAGE LAND, S.L.



EL AUTOR DEL PROYECTO

*[Signature]*

D. SALVADOR OLLER LUQUE

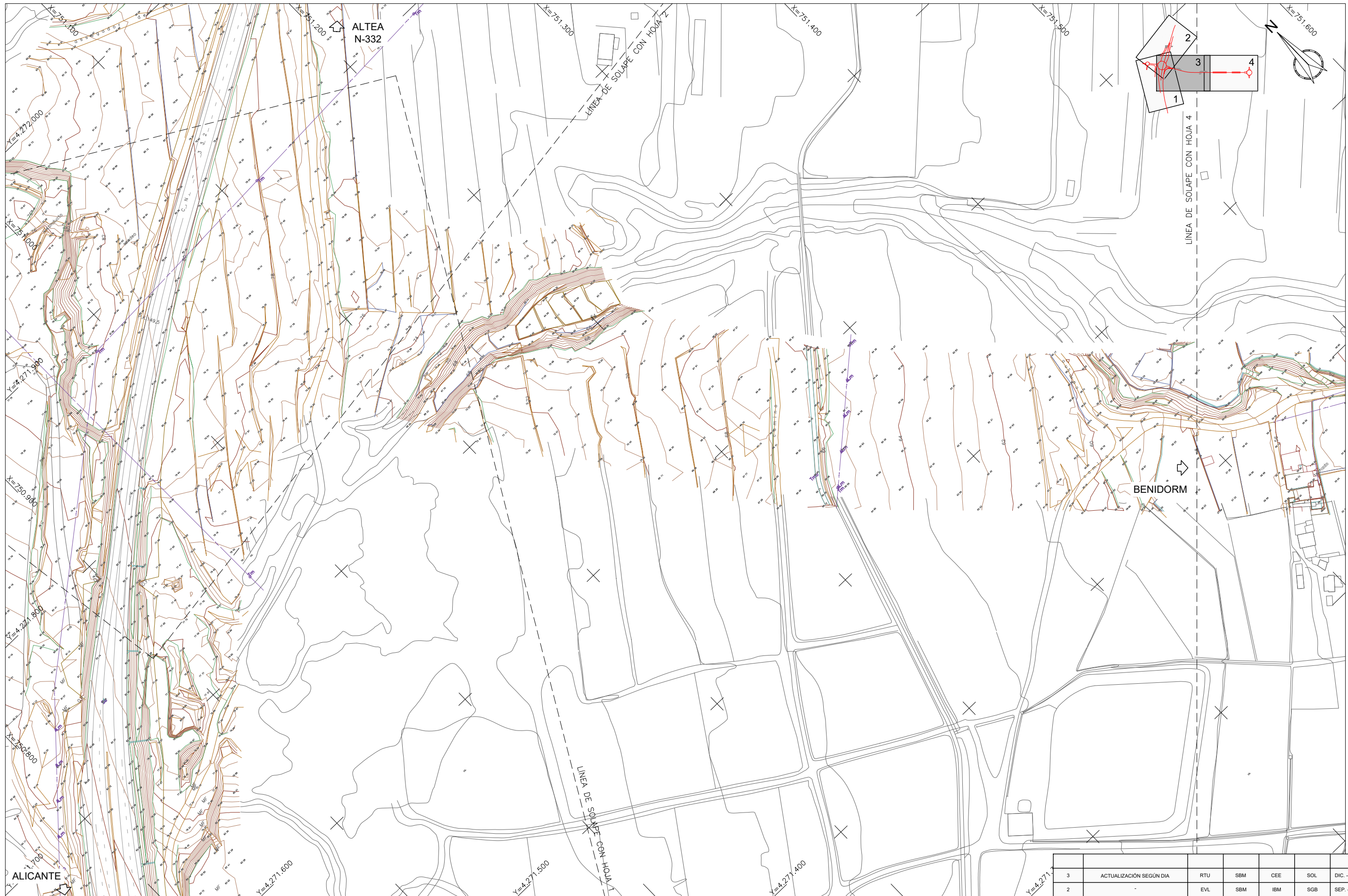
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE ENLACE EN EL P.K. 149+600  
DE LA N-332 Y CONEXIÓN CON LA AVENIDA DE  
LA COMUNIDAD VALENCIANA (BENIDORM)

FECHA:  
DICIEMBRE 2021  
ESCALA:  
1:2.000

PLANO N°:  
2  
02 de 04

ESTADO ACTUAL





ALICANTE

TERRA VILLAGE LAND, S.L.



EL AUTOR DEL PROYECTO

D. SALVADOR OLLER LUQUE

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE ENLACE EN EL P.K. 149+600  
DE LA N-332 Y CONEXIÓN CON LA AVENIDA DE  
LA COMUNIDAD VALENCIANA (BENIDORM)

FECHA:  
DICIEMBRE 2021  
ESCALA:  
1:2.000

PLANO N°:  
2  
03 de 04

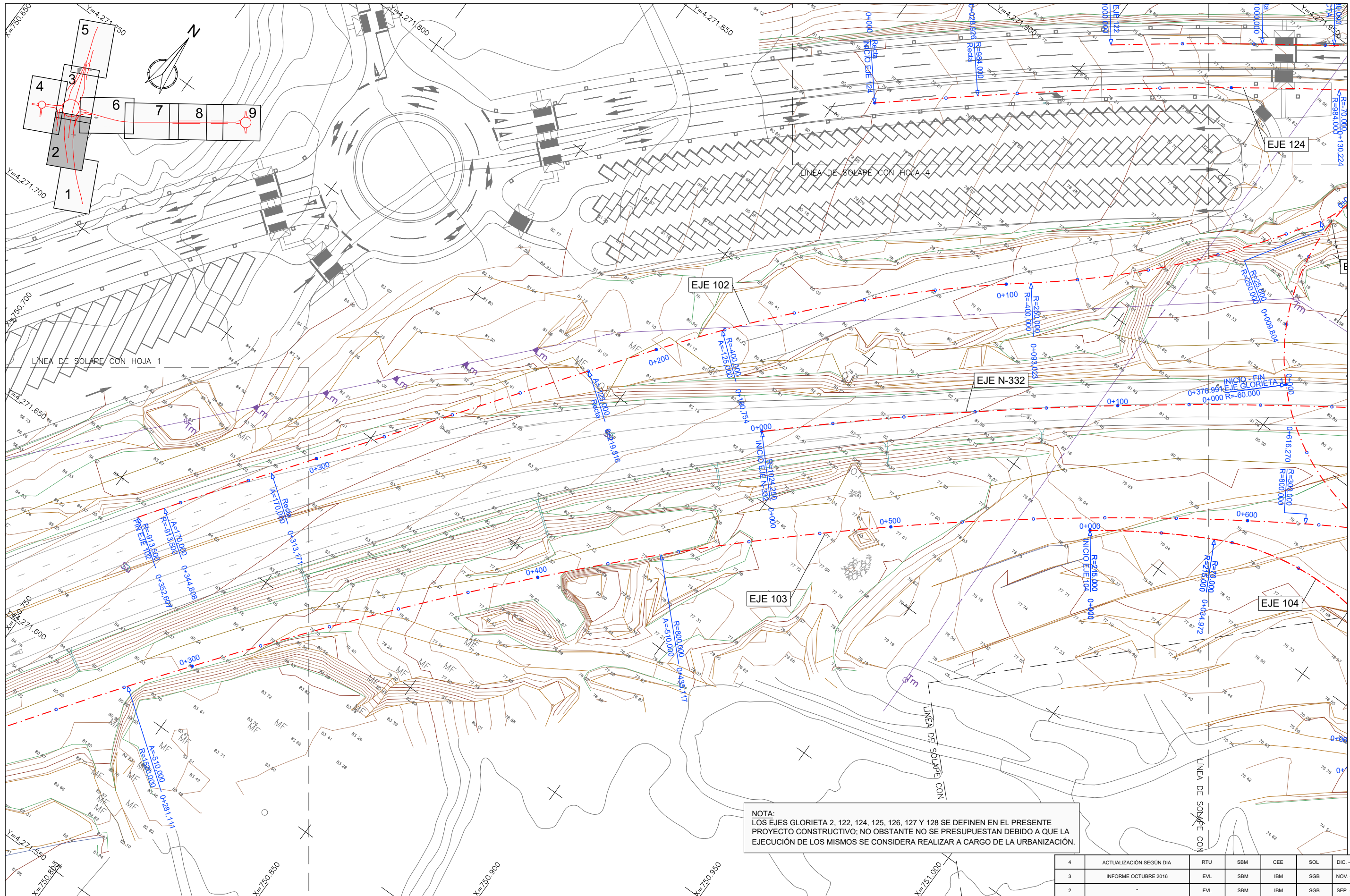
|         |                         |       |            |           |            |             |
|---------|-------------------------|-------|------------|-----------|------------|-------------|
| 3       | ACTUALIZACIÓN SEGÚN DIA | RTU   | SBM        | CEE       | SOL        | DIC. - 2021 |
| 2       | -                       | EVL   | SBM        | IBM       | SGB        | SEP. - 2016 |
| 1       | -                       | EVL   | SBM        | IBM       | SGB        | NOV. - 2015 |
| EDICIÓN | CLASE DE MODIFICACIÓN   | AUTOR | REV. DELIN | CHEQUEADO | VERIFICADO | FECHA       |

DESIGNACIÓN DEL PLANO:

ESTADO ACTUAL

UR1994-PC-PL-0200-OL-Ed3





NOTA:  
LOS EJES GLORIETA 2, 122, 124, 125, 126, 127 Y 128 SE DEFINEN EN EL PRESENTE PROYECTO CONSTRUCTIVO; NO OBTANTE NO SE PRESUPUESTAN DEBIDO A QUE LA EJECUCIÓN DE LOS MISMOS SE CONSIDERA REALIZAR A CARGO DE LA URBANIZACIÓN.

|         |                         |       |            |           |            |             |
|---------|-------------------------|-------|------------|-----------|------------|-------------|
| 4       | ACTUALIZACIÓN SEGÚN DIA | RTU   | SBM        | CEE       | SOL        | DIC. - 2021 |
| 3       | INFORME OCTUBRE 2016    | EVL   | SBM        | IBM       | SGB        | NOV. - 2016 |
| 2       | -                       | EVL   | SBM        | IBM       | SGB        | SEP. - 2016 |
| 1       | -                       | EVL   | SBM        | IBM       | SGB        | NOV. - 2015 |
| EDICIÓN | CLASE DE MODIFICACIÓN   | AUTOR | REV. DELIN | CHEQUEADO | VERIFICADO | FECHA       |

TERRA VILLAGE LAND, S.L.



EL AUTOR DEL PROYECTO  
  
D. SALVADOR OLLER LUQUE

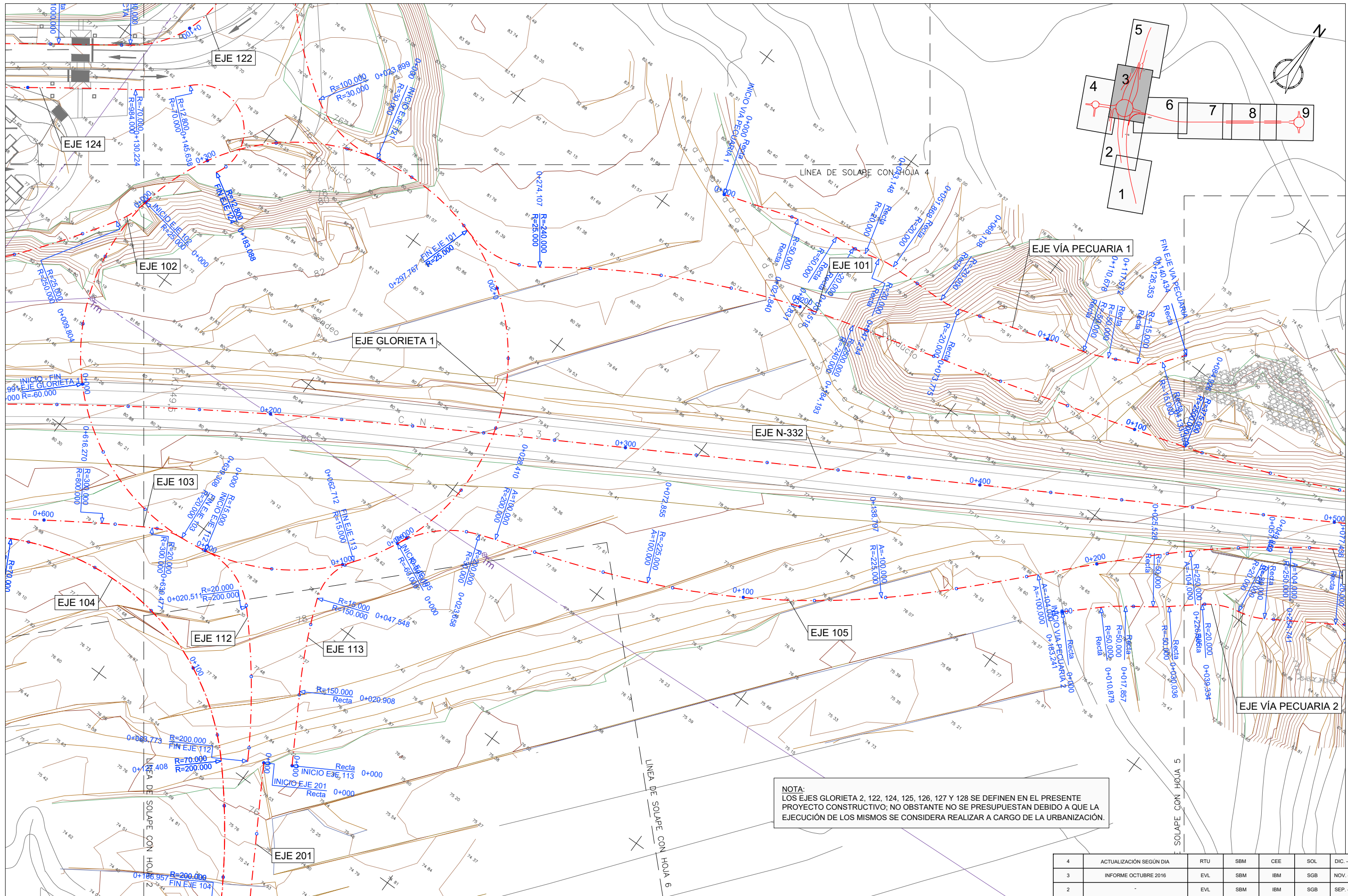
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE ENLACE EN EL P.K. 149+600  
DE LA N-332 Y CONEXIÓN CON LA AVENIDA DE  
LA COMUNIDAD VALENCIANA (BENIDORM)

FECHA:  
DICIEMBRE 2021  
ESCALA:  
1:1.000

PLANO N°:  
3  
02 de 09

DESIGNACION DEL PLANO:  
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO  
UR1994-PC-PL-0300-OL-Ed4





NOTA:  
LOS EJES GLORIETA 2, 122, 124, 125, 126, 127 Y 128 SE DEFINEN EN EL PRESENTE PROYECTO CONSTRUCTIVO; NO OBSTANTE NO SE PRESUPUESTAN DEBIDO A QUE LA EJECUCIÓN DE LOS MISMOS SE CONSIDERA REALIZAR A CARGO DE LA URBANIZACIÓN.

|         |                         |       |            |           |            |             |
|---------|-------------------------|-------|------------|-----------|------------|-------------|
| 4       | ACTUALIZACIÓN SEGÚN DÍA | RTU   | SBM        | CEE       | SOL        | DIC. - 2021 |
| 3       | INFORME OCTUBRE 2016    | EVL   | SBM        | IBM       | SGB        | NOV. - 2016 |
| 2       | -                       | EVL   | SBM        | IBM       | SGB        | SEP. - 2016 |
| 1       | -                       | EVL   | SBM        | IBM       | SGB        | NOV. - 2015 |
| EDICIÓN | CLASE DE MODIFICACIÓN   | AUTOR | REV. DELIN | CHEQUEADO | VERIFICADO | FECHA       |

DESIGNACION DEL PLANO: UR1994-PC-PL-0300-OL-E04

TERRA VILLAGE LAND, S.L.



EL AUTOR DEL PROYECTO

D. SALVADOR OLLER LUQUE

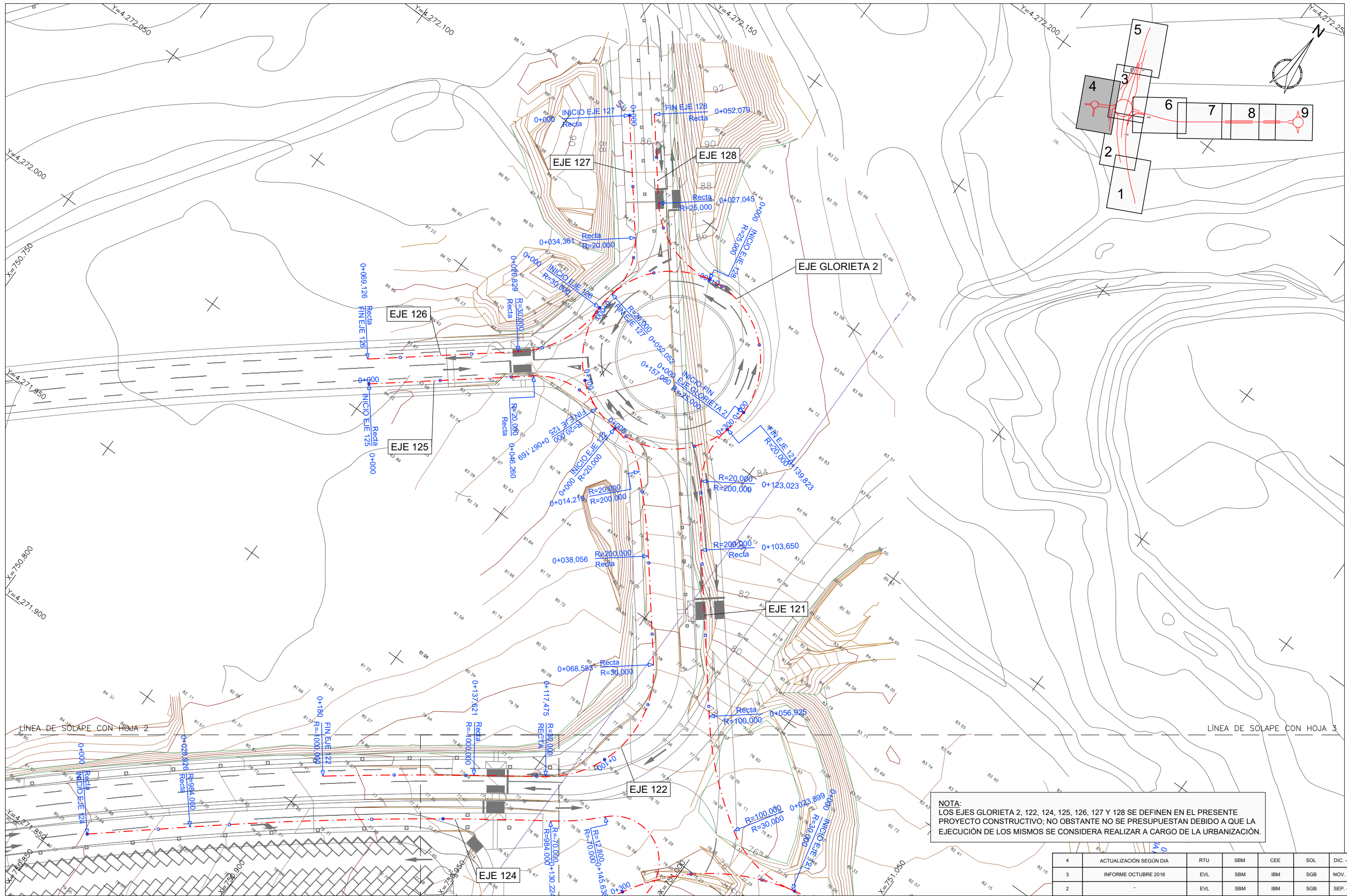
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE ENLACE EN EL P.K. 149+600  
DE LA N-332 Y CONEXIÓN CON LA AVENIDA DE  
LA COMUNIDAD VALENCIANA (BENIDORM)

FECHA:  
DICIEMBRE 2021  
ESCALA:  
1:1.000

PLANO N°:  
3  
03 de 09

PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO





NOTA:  
LOS EJES GLORIETA 2, 122, 124, 125, 126, 127 Y 128 SE DEFINEN EN EL PRESENTE PROYECTO CONSTRUCTIVO; NO OBSTANTE NO SE PRESUPUESTAN DEBIDO A QUE LA EJECUCIÓN DE LOS MISMOS SE CONSIDERA REALIZAR A CARGO DE LA URBANIZACIÓN.

|         |                         |       |            |           |            |             |
|---------|-------------------------|-------|------------|-----------|------------|-------------|
| 4       | ACTUALIZACIÓN SEGÚN DIA | RTU   | SBM        | CEE       | SOL        | DIC. - 2021 |
| 3       | INFORME OCTUBRE 2016    | EVL   | SBM        | IBM       | SGB        | NOV. - 2016 |
| 2       | -                       | EVL   | SBM        | IBM       | SGB        | SEP. - 2016 |
| 1       | -                       | EVL   | SBM        | IBM       | SGB        | NOV. - 2015 |
| EDICIÓN | CLASE DE MODIFICACIÓN   | AUTOR | REV. DELIN | CHEQUEADO | VERIFICADO | FECHA       |

TERRA VILLAGE LAND, S.L.



EL AUTOR DEL PROYECTO

D. SALVADOR OLLER LUQUE

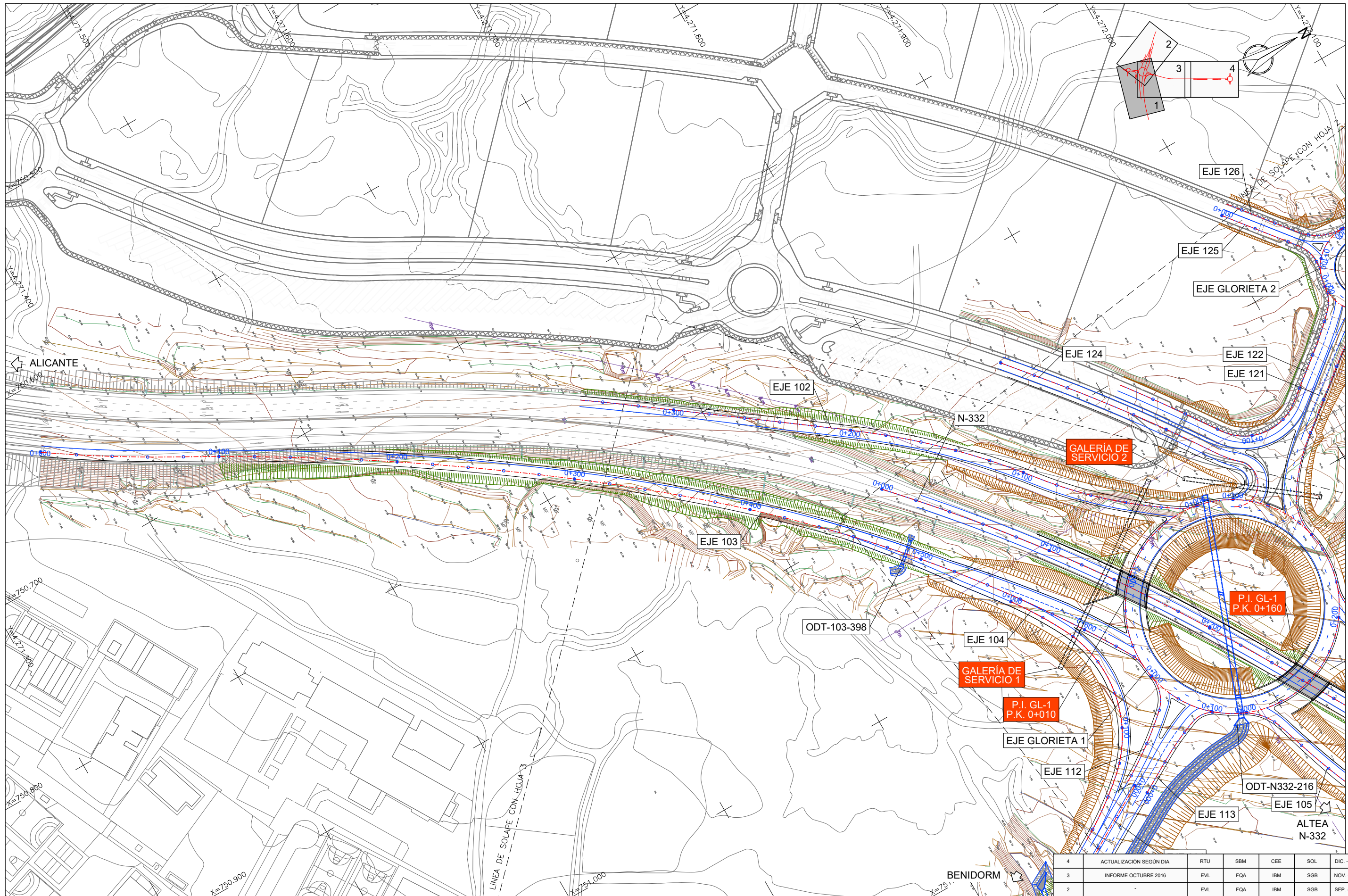
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE ENLACE EN EL P.K. 149+600  
DE LA N-332 Y CONEXIÓN CON LA AVENIDA DE  
LA COMUNIDAD VALENCIANA (BENIDORM)

FECHA:  
DICIEMBRE 2021  
ESCALA:  
1:1.000

PLANO N°:  
3  
04 de 09

DESIGNACION DEL PLANO:  
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO  
UR1994-PC-PL-0300-OL-Ed4





|         |                         |       |            |           |            |             |
|---------|-------------------------|-------|------------|-----------|------------|-------------|
| 4       | ACTUALIZACIÓN SEGÚN DIA | RTU   | SBM        | CEE       | SOL        | DIC. - 2021 |
| 3       | INFORME OCTUBRE 2016    | EVL   | FQA        | IBM       | SGB        | NOV. - 2016 |
| 2       |                         | EVL   | FQA        | IBM       | SGB        | SEP. - 2016 |
| 1       |                         | EVL   | FQA        | IBM       | SGB        | NOV. - 2015 |
| EDICIÓN | CLASE DE MODIFICACIÓN   | AUTOR | REV. DELIN | CHEQUEADO | VERIFICADO | FECHA       |

TERRA VILLAGE LAND, S.L.



EL AUTOR DEL PROYECTO

D. SALVADOR OLLER LUQUE

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE ENLACE EN EL P.K. 149+600  
DE LA N-332 Y CONEXIÓN CON LA AVENIDA DE  
LA COMUNIDAD VALENCIANA (BENIDORM)

FECHA:  
DICIEMBRE 2021  
ESCALA:  
1:2.000

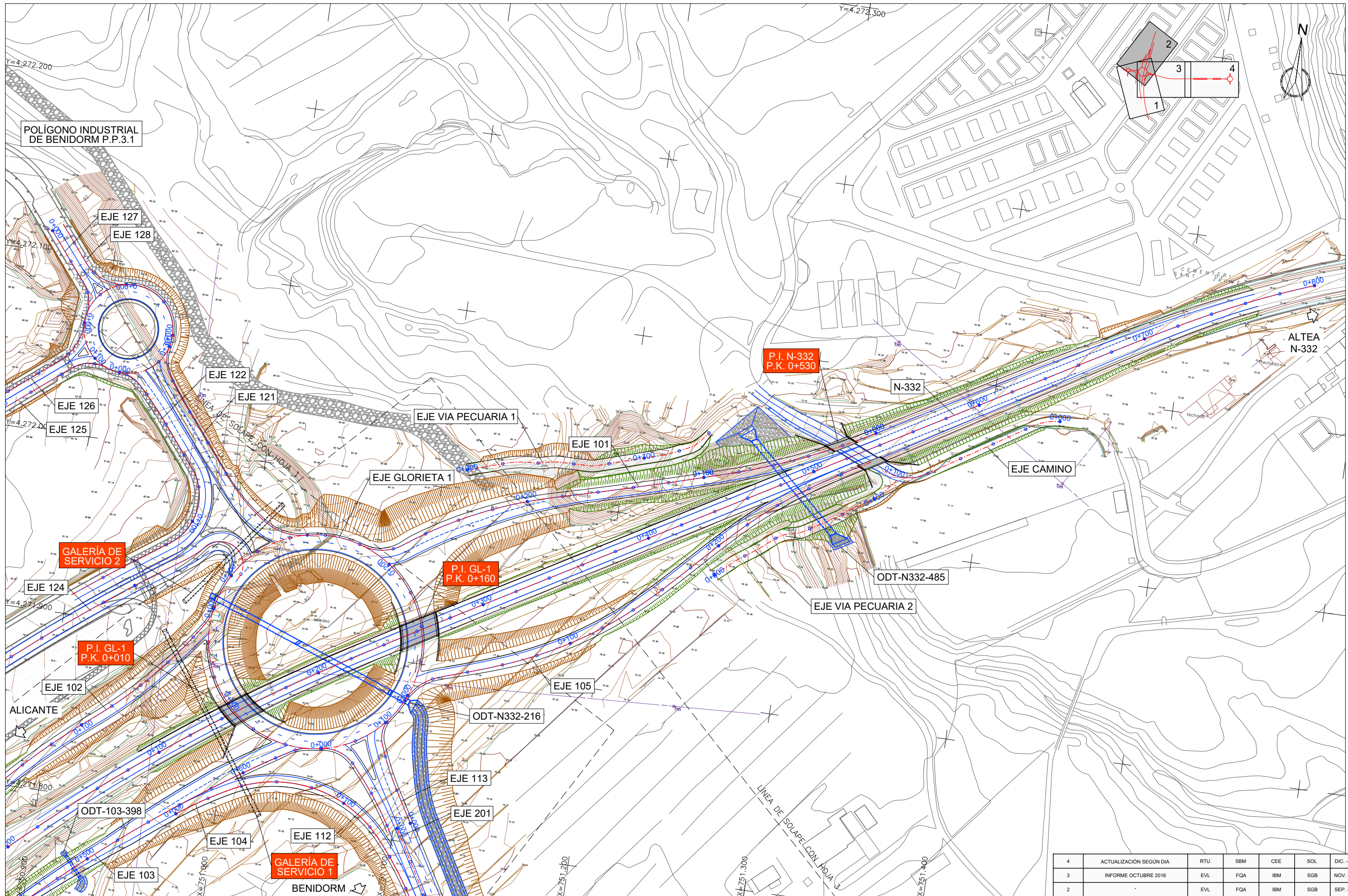
PLANO N°:  
4  
01 de 04

DESIGNACION DEL PLANO:

PLANTA GENERAL

UR1994-PC-PL-0400-OL-Ed4





TERRA VILLAGE LAND, S.L.



EL AUTOR DEL PROYECTO

D. SALVADOR OLLER LUQUE

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE ENLACE EN EL P.K. 149+600  
DE LA N-332 Y CONEXIÓN CON LA AVENIDA DE  
LA COMUNIDAD VALENCIANA (BENIDORM)

FECHA:  
DICIEMBRE 2021  
ESCALA:  
1:2.000

PLANO N°:  
4  
02 de 04

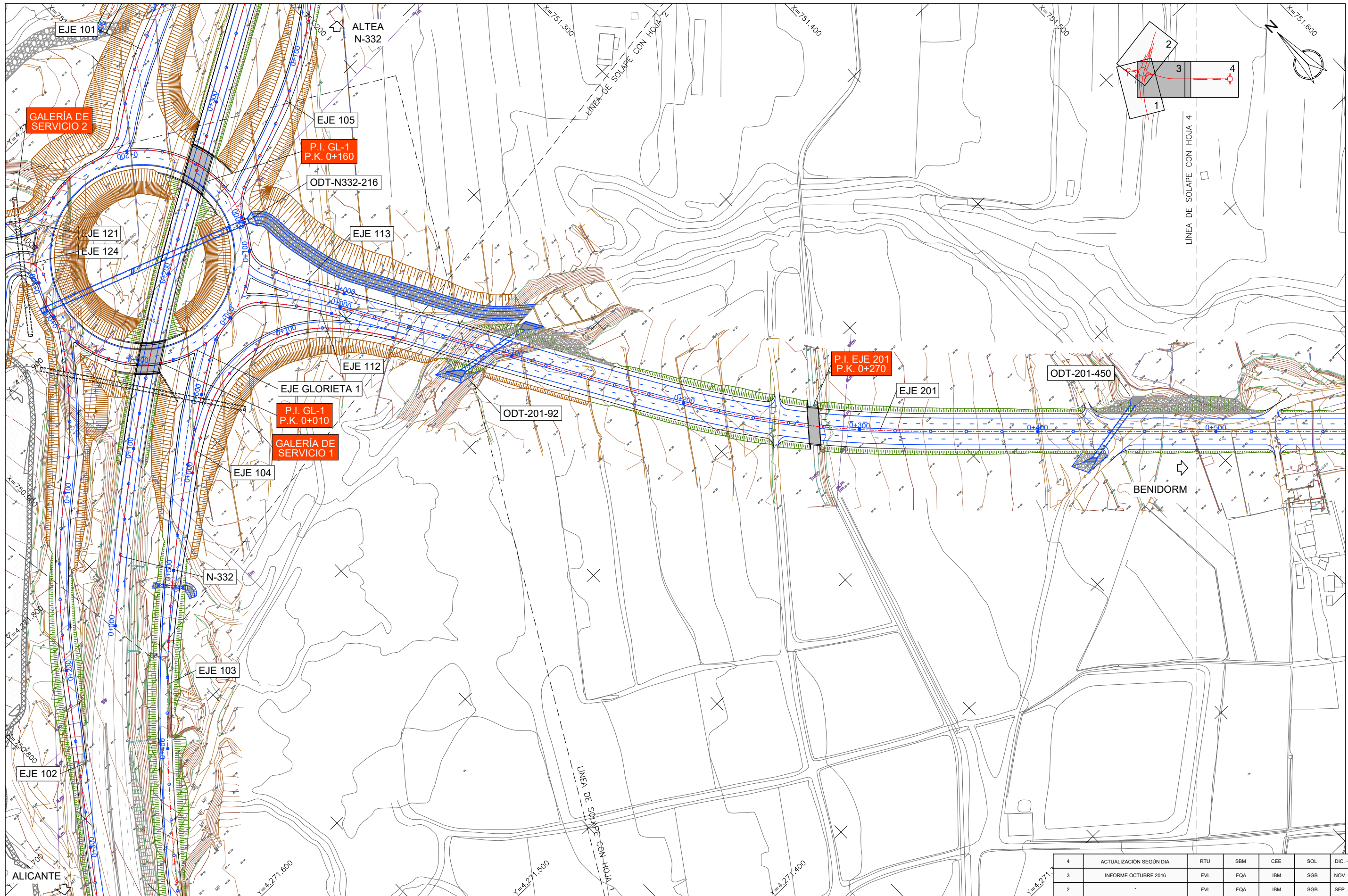
DESIGNACION DEL PLANO:

PLANTA GENERAL

|         |                         |       |            |           |            |             |
|---------|-------------------------|-------|------------|-----------|------------|-------------|
| 4       | ACTUALIZACIÓN SEGÚN DIA | RTU   | SBM        | CEE       | SOL        | DIC. - 2021 |
| 3       | INFORME OCTUBRE 2016    | EVL   | FOA        | IBM       | SGB        | NOV. - 2016 |
| 2       | -                       | EVL   | FOA        | IBM       | SGB        | SEP. - 2016 |
| 1       | -                       | EVL   | FOA        | IBM       | SGB        | NOV. - 2015 |
| EDICIÓN | CLASE DE MODIFICACIÓN   | AUTOR | REV. DELIN | CHEQUEADO | VERIFICADO | FECHA       |

UR1994-PC-PL-0400-OL-Ed4





|         |                         |       |            |           |            |             |
|---------|-------------------------|-------|------------|-----------|------------|-------------|
| 4       | ACTUALIZACIÓN SEGÚN DIA | RTU   | SBM        | CEE       | SOL        | DIC. - 2021 |
| 3       | INFORME OCTUBRE 2016    | EVL   | FQA        | IBM       | SGB        | NOV. - 2016 |
| 2       | -                       | EVL   | FQA        | IBM       | SGB        | SEP. - 2016 |
| 1       | -                       | EVL   | FQA        | IBM       | SGB        | NOV. - 2015 |
| EDICIÓN | CLASE DE MODIFICACIÓN   | AUTOR | REV. DELIN | CHEQUEADO | VERIFICADO | FECHA       |

TERRA VILLAGE LAND, S.L.



EL AUTOR DEL PROYECTO

D. SALVADOR OLLER LUQUE

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE ENLACE EN EL P.K. 149+600  
DE LA N-332 Y CONEXIÓN CON LA AVENIDA DE  
LA COMUNIDAD VALENCIANA (BENIDORM)

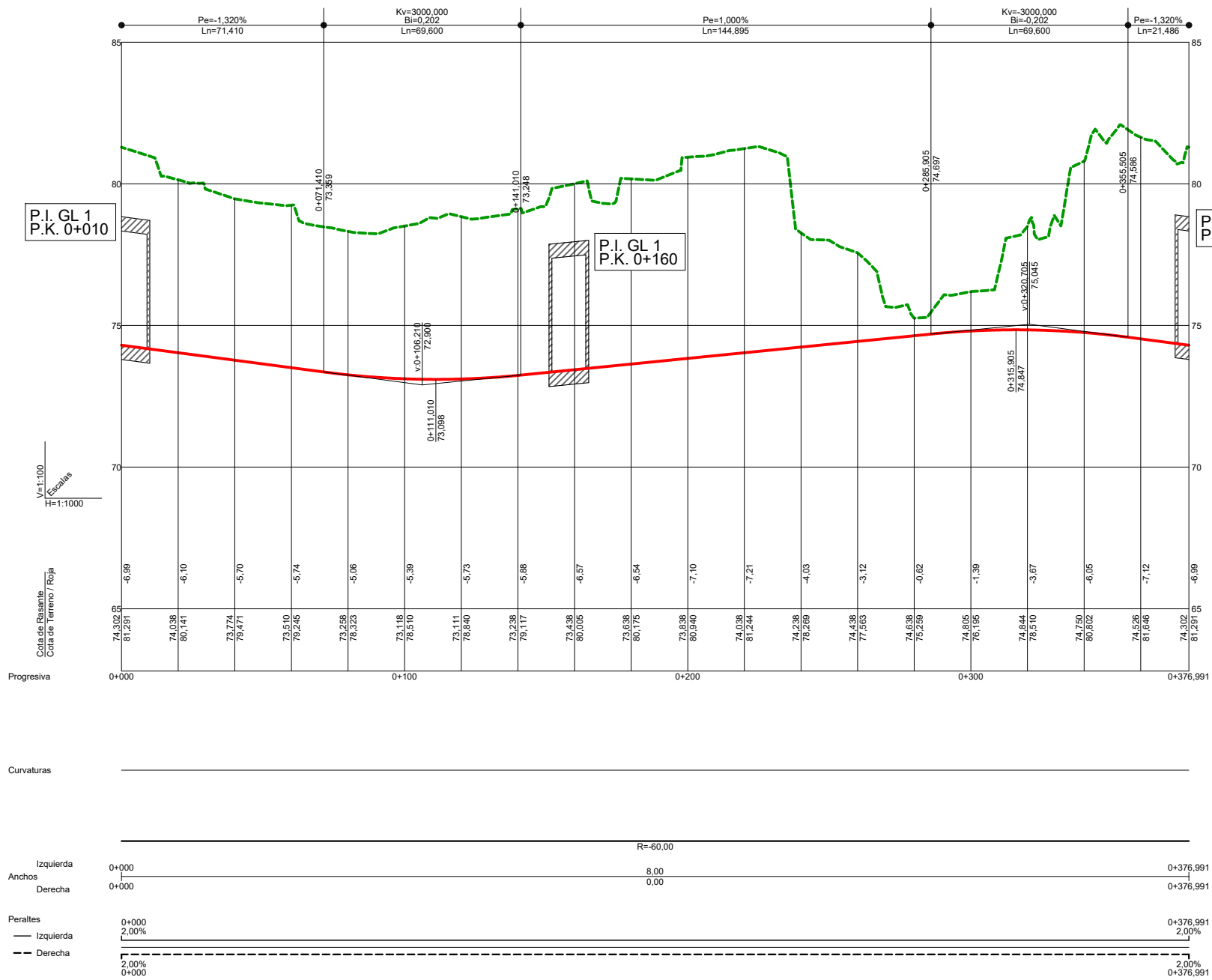
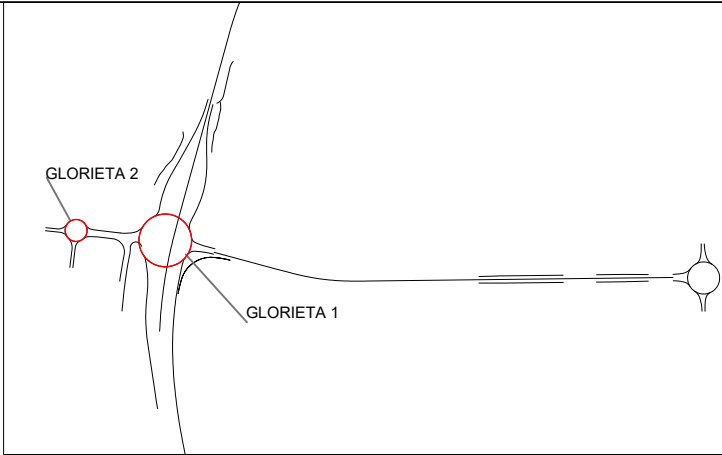
FECHA:  
DICIEMBRE 2021  
ESCALA:  
1:2.000

PLANO N°:  
4  
03 de 04

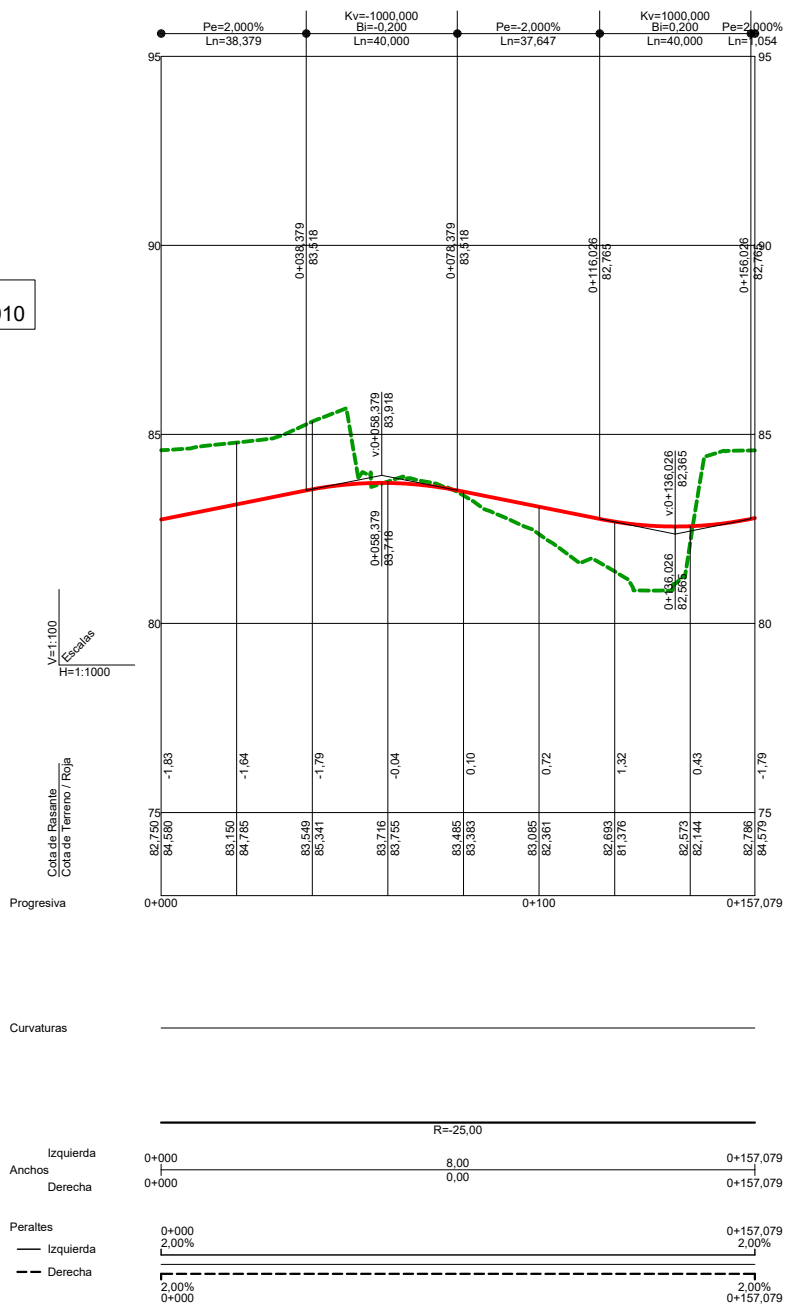
DESIGNACION DEL PLANO:

PLANTA GENERAL

UR1994-PC-PL-0400-OL-Ed4



EJE GLORIETA 1



EJE GLORIETA 2

NOTA:  
LOS EJES GLORIETA 2, 122, 124, 125, 126, 127 Y 128 SE DEFINEN EN EL PRESENTE PROYECTO CONSTRUCTIVO; NO OBSTANTE NO SE PRESUPUESTAN DEBIDO A QUE LA EJECUCIÓN DE LOS MISMOS SE CONSIDERA REALIZAR A CARGO DE LA URBANIZACIÓN.

|         |                         |       |            |           |            |             |
|---------|-------------------------|-------|------------|-----------|------------|-------------|
| 4       | ACTUALIZACIÓN SEGÚN DIA | RTU   | SBM        | CEE       | SOL        | DIC. - 2021 |
| 3       | INFORME OCTUBRE 2016    | EVL   | SBM        | IBM       | SGB        | NOV. - 2016 |
| 2       | -                       | EVL   | SBM        | IBM       | SGB        | SEP. - 2016 |
| 1       | -                       | EVL   | SBM        | IBM       | SGB        | NOV. - 2015 |
| EDICIÓN | CLASE DE MODIFICACIÓN   | AUTOR | REV. DELIN | CHEQUEADO | VERIFICADO | FECHA       |

TERRA VILLAGE LAND, S.L.



EL AUTOR DEL PROYECTO  
D. SALVADOR OLLER LUQUE

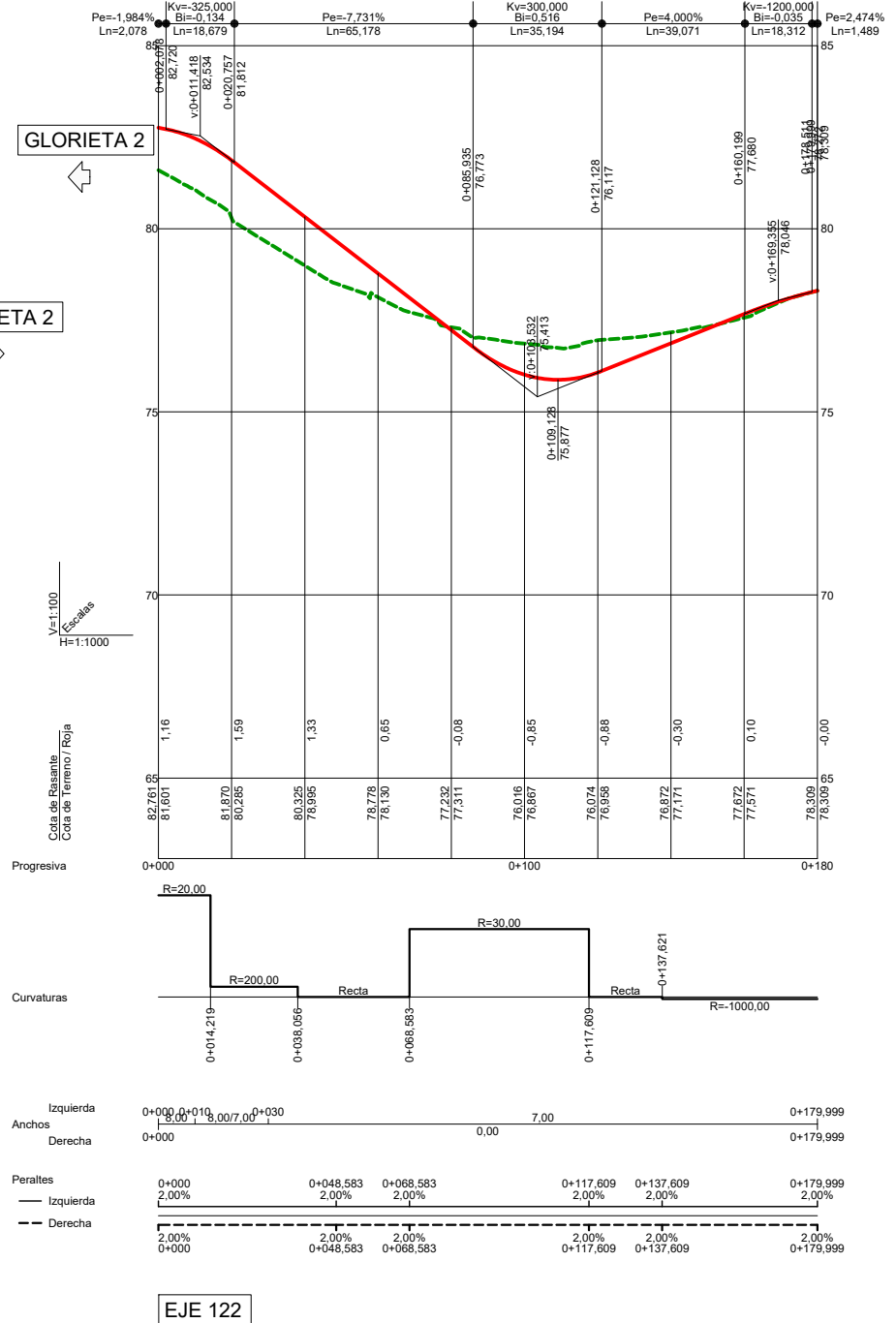
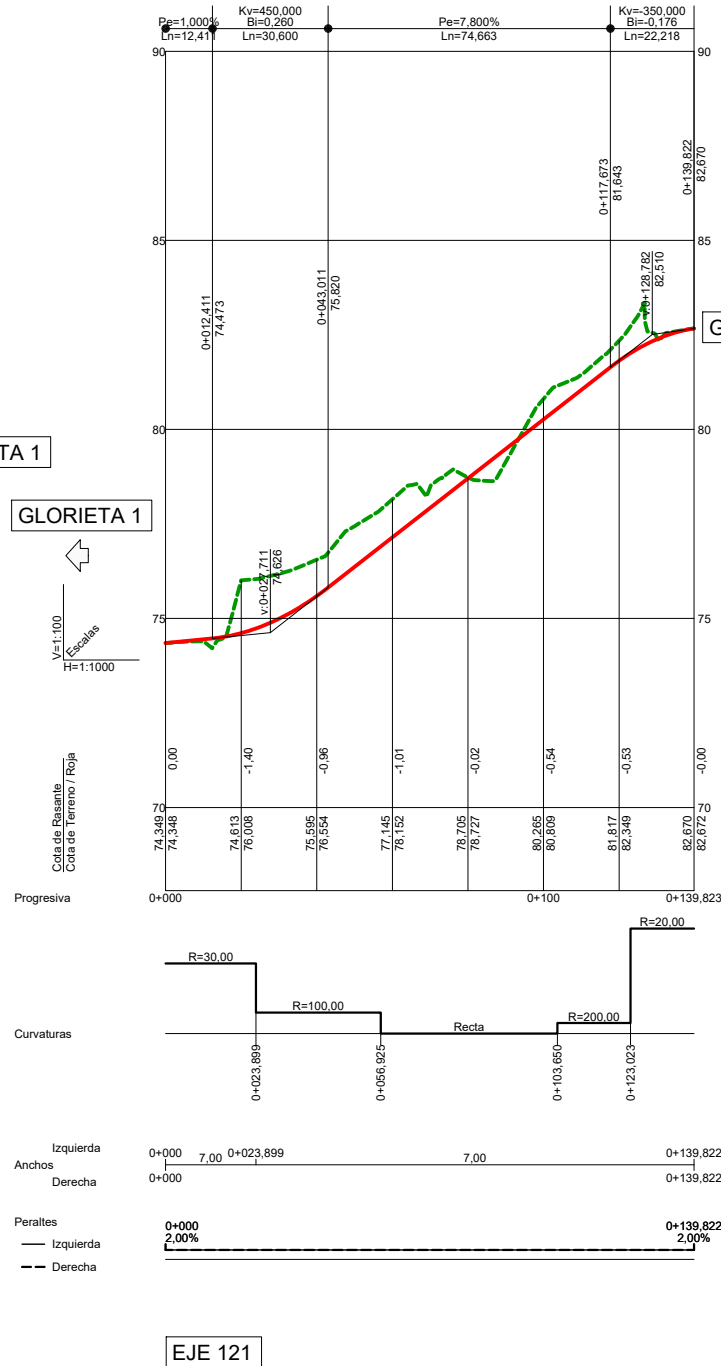
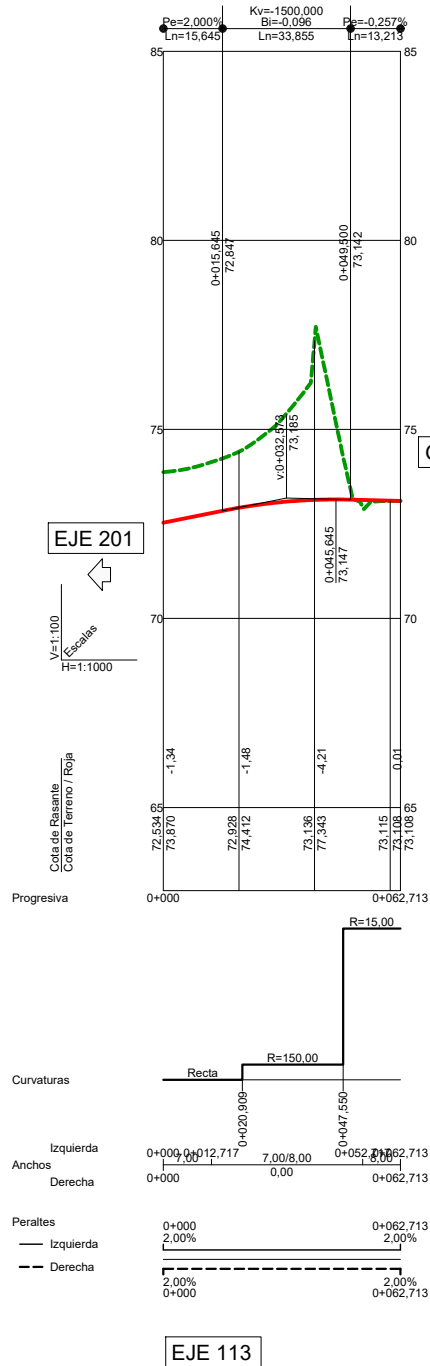
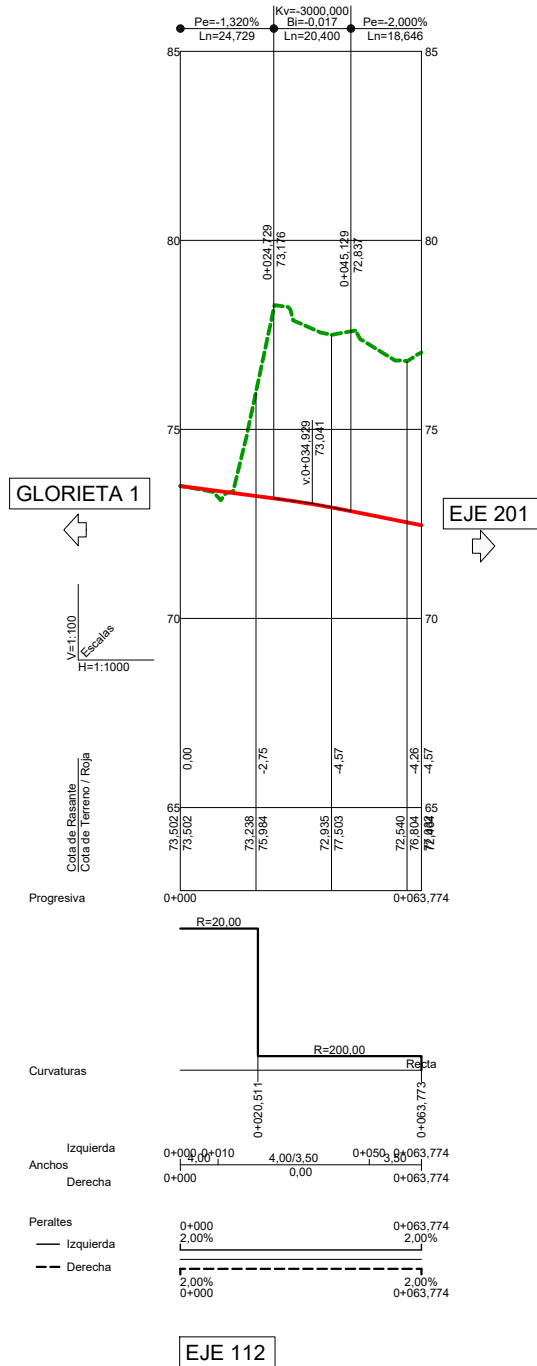
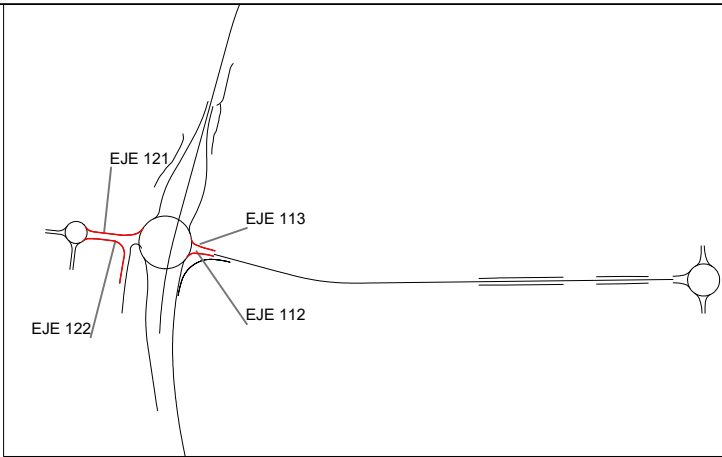
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE ENLACE EN EL P.K. 149+600  
DE LA N-332 Y CONEXIÓN CON LA AVENIDA DE  
LA COMUNIDAD VALENCIANA (BENIDORM)

FECHA:  
DICIEMBRE 2021  
ESCALA:  
INDICADAS

PLANO N°:  
5  
01 de 15

DESIGNACION DEL PLANO:  
PERFILES LONGITUDINALES





NOTA:  
LOS EJES GLORIETA 2, 122, 124, 125, 126, 127 Y 128 SE DEFINEN EN EL PRESENTE PROYECTO CONSTRUCTIVO; NO OBSTANTE NO SE PRESUPUESTAN DEBIDO A QUE LA EJECUCIÓN DE LOS MISMOS SE CONSIDERA REALIZAR A CARGO DE LA URBANIZACIÓN.

TERRA VILLAGE LAND, S.L.



EL AUTOR DEL PROYECTO

D. SALVADOR OLLER LUQUE

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE ENLACE EN EL P.K. 149+600  
DE LA N-332 Y CONEXIÓN CON LA AVENIDA DE  
LA COMUNIDAD VALENCIANA (BENIDORM)

FECHA:  
DICIEMBRE 2021  
ESCALA:  
INDICADAS

PLANO N°:  
5  
06 de 15

| EDICIÓN | CLASE DE MODIFICACIÓN   | AUTOR | REV. DELIN | CHEQUEADO | VERIFICADO | FECHA       |
|---------|-------------------------|-------|------------|-----------|------------|-------------|
| 4       | ACTUALIZACIÓN SEGÚN DIA | RTU   | SBM        | CEE       | SOL        | DIC. - 2021 |
| 3       | INFORME OCTUBRE 2016    | EVL   | SBM        | IBM       | SGB        | NOV. - 2016 |
| 2       | -                       | EVL   | SBM        | IBM       | SGB        | SEP. - 2016 |
| 1       | -                       | EVL   | SBM        | IBM       | SGB        | NOV. - 2015 |

PERFILES LONGITUDINALES

UR1994-PC-PL-0500-OL-Ed4





EJE 125

|                        |                          |
|------------------------|--------------------------|
| DESIGNACION DEL PLANO: | UR1994-PC-PL-0500-0L-Ed4 |
|------------------------|--------------------------|

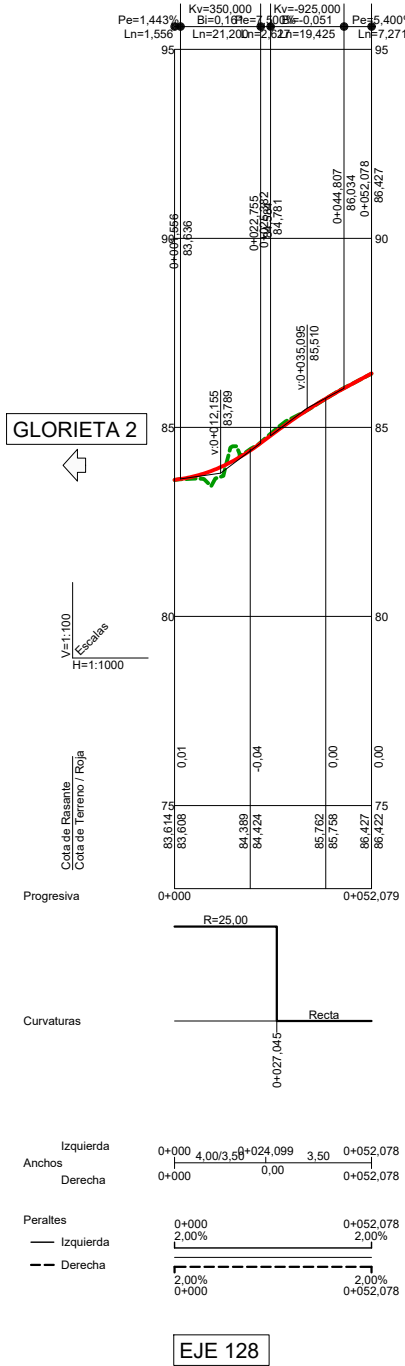
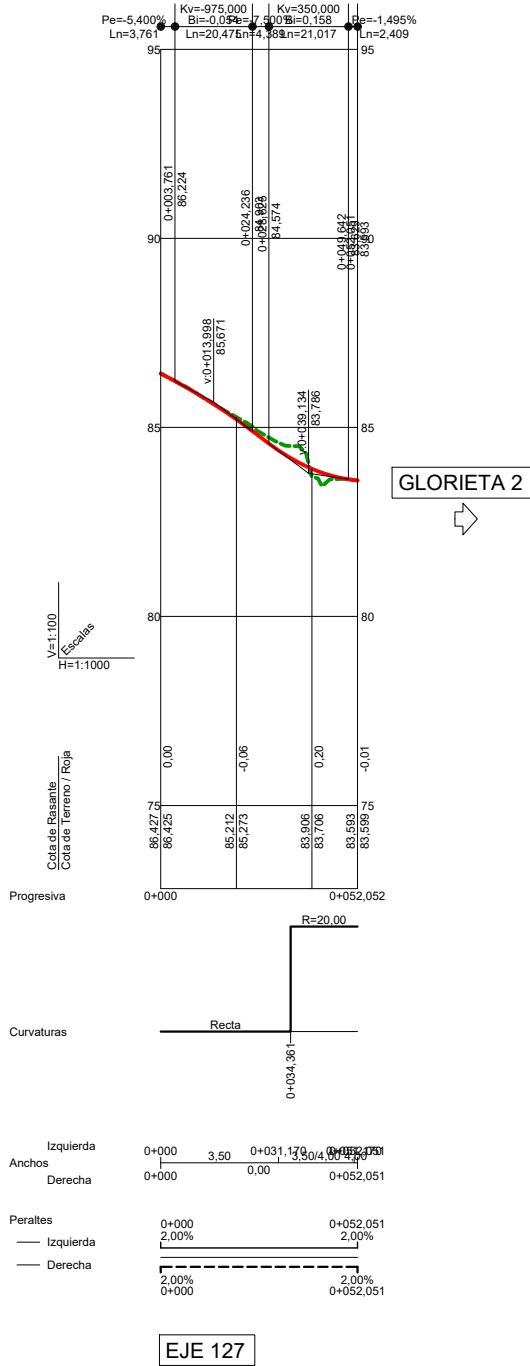
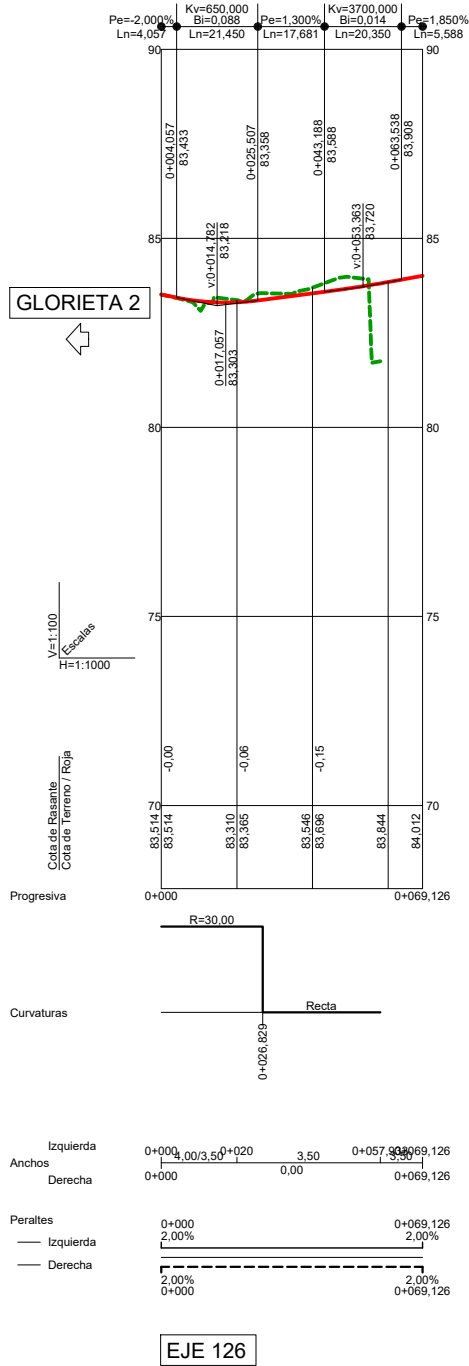
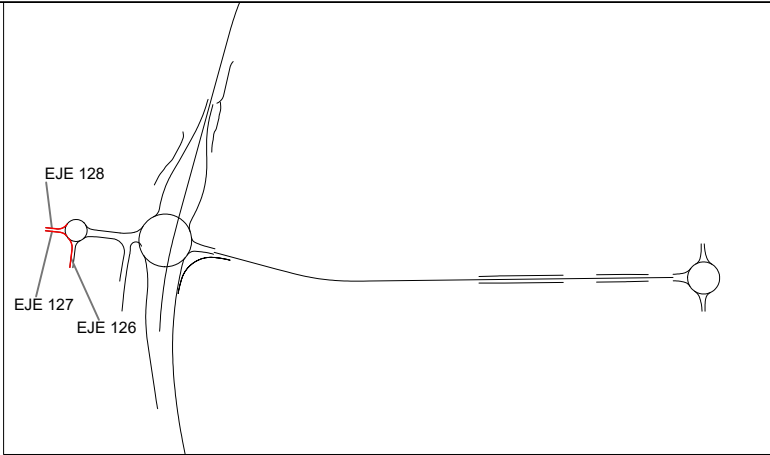
[illegible]

D. SALVADOR OLLER LUQUÍ

|         |                |
|---------|----------------|
| FECHA:  | DICIEMBRE 2021 |
| ESCALA: | INDICADAS      |

|                        |                          |
|------------------------|--------------------------|
| DESIGNACION DEL PLANO: | UR1994-PC-PL-0500-OL-Ed4 |
|------------------------|--------------------------|

PERFILES LONGITUDINALES



NOTA:  
LOS EJES GLORIETA 2, 122, 124, 125, 126, 127 Y 128 SE DEFINEN EN EL PRESENTE PROYECTO CONSTRUCTIVO; NO OBSTANTE NO SE PRESUPUESTAN DEBIDO A QUE LA EJECUCIÓN DE LOS MISMOS SE CONSIDERA REALIZAR A CARGO DE LA URBANIZACIÓN.

TERRA VILLAGE LAND, S.L.



EL AUTOR DEL PROYECTO

D. SALVADOR OLLER LUQUE

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE ENLACE EN EL P.K. 149+600  
DE LA N-332 Y CONEXIÓN CON LA AVENIDA DE  
LA COMUNIDAD VALENCIANA (BENIDORM)

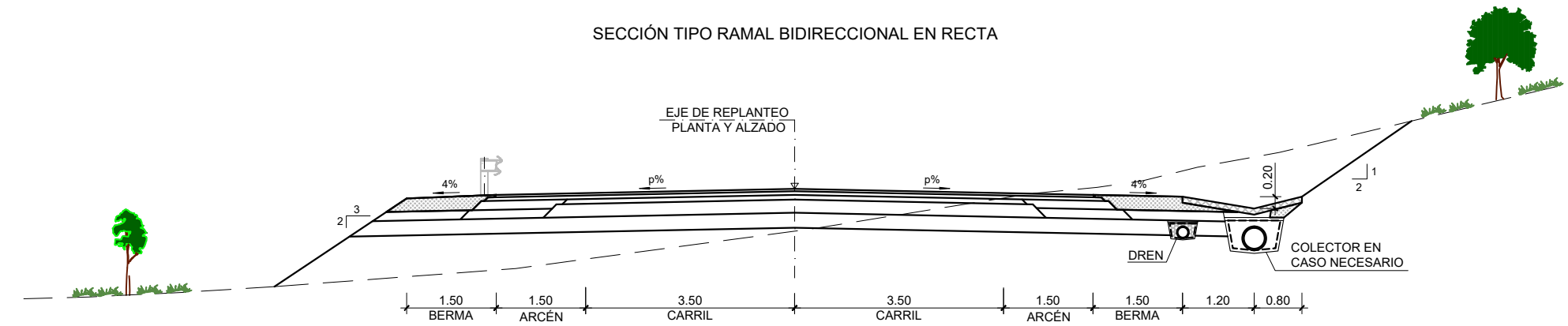
FECHA:  
DICIEMBRE 2021  
ESCALA:  
INDICADAS

PLANO N°:  
5  
08 de 15

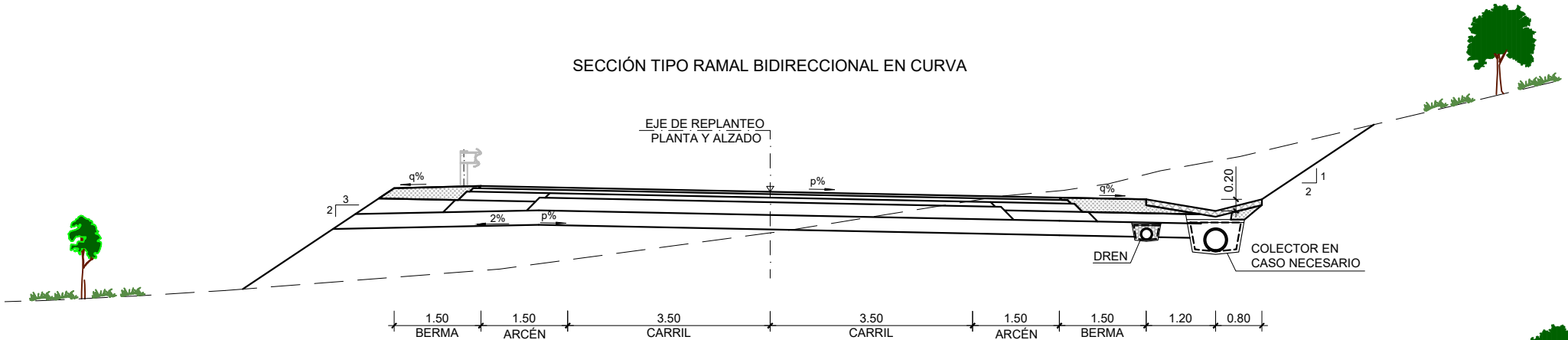
|         |                         |       |            |           |            |             |
|---------|-------------------------|-------|------------|-----------|------------|-------------|
| 4       | ACTUALIZACIÓN SEGÚN DÍA | RTU   | SBM        | CEE       | SOL        | DIC. - 2021 |
| 3       | INFORME OCTUBRE 2016    | EVL   | SBM        | IBM       | SGB        | NOV. - 2016 |
| 2       | -                       | EVL   | SBM        | IBM       | SGB        | SEP. - 2016 |
| 1       | -                       | EVL   | SBM        | IBM       | SGB        | NOV. - 2015 |
| EDICIÓN | CLASE DE MODIFICACIÓN   | AUTOR | REV. DELIN | CHEQUEADO | VERIFICADO | FECHA       |

DESIGNACIÓN DEL PLANO: UR1994-PC-PL-0500-OL-Ed4  
PERFILES LONGITUDINALES

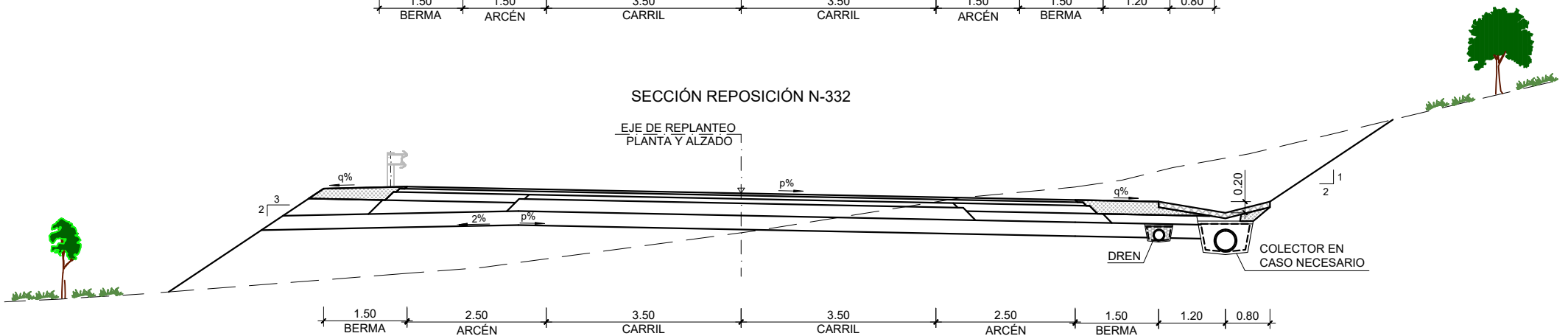
SECCIÓN TIPO RAMAL BIDIRECCIONAL EN RECTA



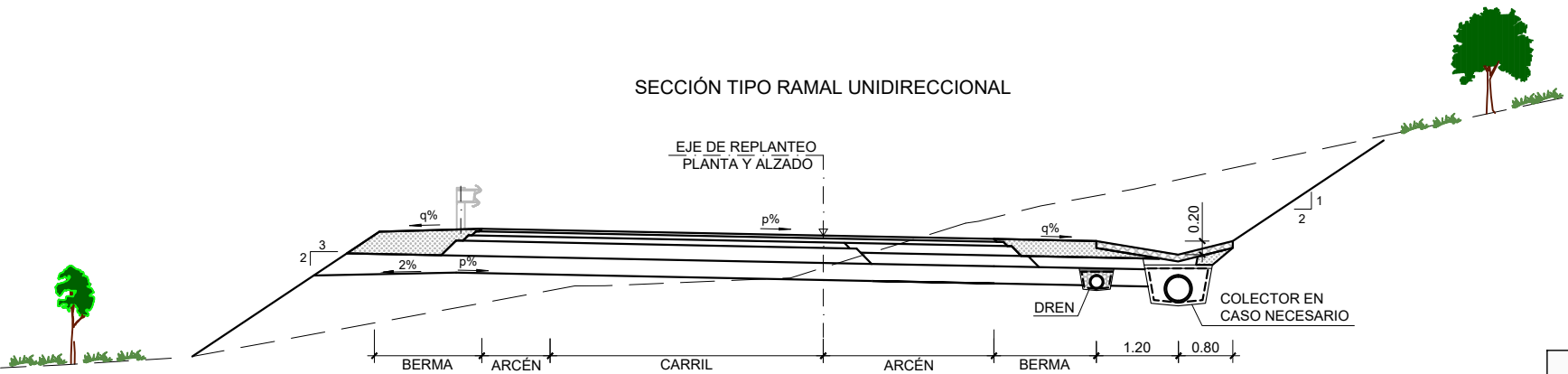
SECCIÓN TIPO RAMAL BIDIRECCIONAL EN CURVA



SECCIÓN REPOSICIÓN N-332



SECCIÓN TIPO RAMAL UNIDIRECCIONAL



|           |    |
|-----------|----|
|           | q  |
| Si p ≤ 4% | 4% |
| Si p > 4% | p  |

NOTA:  
- DETALLES DE FIRMES EN HOJA 4 DE 6  
- ANCHO DE ARCENES, CARRILES Y BERMAS EN HOJA 5 DE 6

|         |                         |       |            |           |            |              |
|---------|-------------------------|-------|------------|-----------|------------|--------------|
| 4       | ACTUALIZACIÓN SEGÚN DIA | RTU   | SBM        | CEE       | SOL        | DIC. - 2021. |
| 3       | INFORME OCTUBRE 2016    | EVL   | NGF        | IBM       | SGB        | NOV. - 2016  |
| 2       | -                       | EVL   | NGF        | IBM       | SGB        | SEP. - 2016  |
| 1       | -                       | EVL   | NGF        | IBM       | SGB        | NOV. - 2015  |
| EDICIÓN | CLASE DE MODIFICACIÓN   | AUTOR | REV. DELIN | CHEQUEADO | VERIFICADO | FECHA        |

UR1994-PC-PL-0601-OL-Ed4

TERRA VILLAGE LAND, S.L.



EL AUTOR DEL PROYECTO

D. SALVADOR OLLER LUQUE

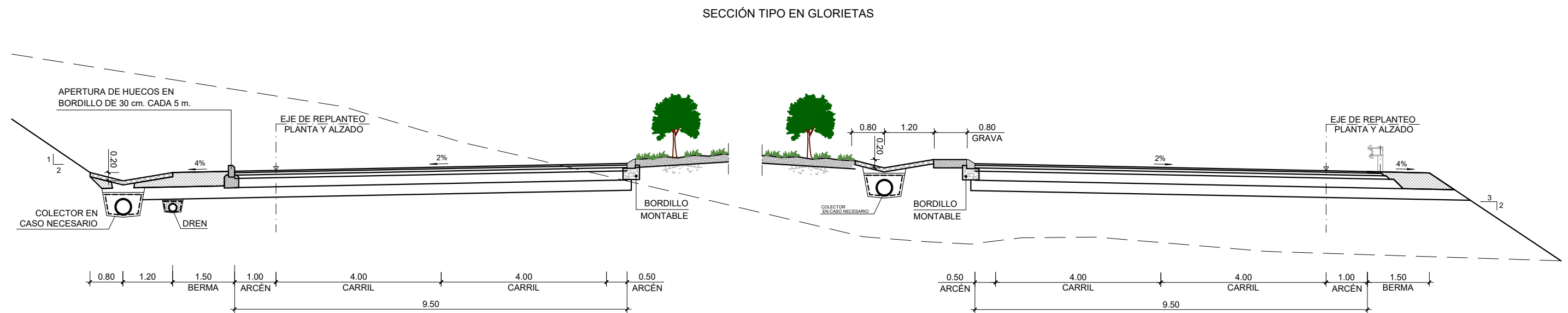
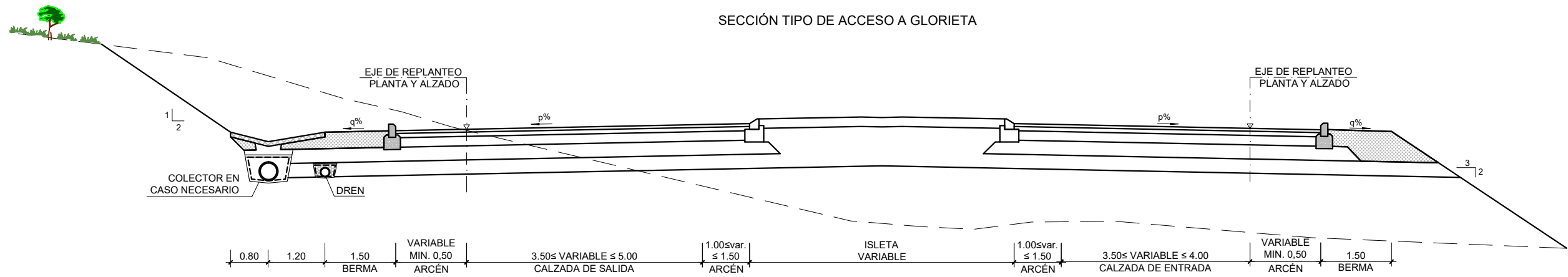
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE ENLACE EN EL P.K. 149+600  
DE LA N-332 Y CONEXIÓN CON LA AVENIDA DE  
LA COMUNIDAD VALENCIANA (BENIDORM)

FECHA:  
DICIEMBRE 2021  
ESCALA:  
1:100

PLANO N°:  
6.1  
01 de 07

DESIGNACIÓN DEL PLANO:  
SECCIONES TIPO  
DETALLES





|           |    |
|-----------|----|
|           | q  |
| Si p ≤ 4% | 4% |
| Si p > 4% | p  |

NOTA:  
- DETALLES DE FIRMES EN HOJA 4 DE 6

|         |                         |       |            |           |            |             |
|---------|-------------------------|-------|------------|-----------|------------|-------------|
| 4       | ACTUALIZACIÓN SEGÚN DIA | RTU   | SBM        | CEE       | SOL        | DIC. - 2021 |
| 3       | INFORME OCTUBRE 2016    | EVL   | NGF        | IBM       | SGB        | NOV. - 2016 |
| 2       | -                       | EVL   | NGF        | IBM       | SGB        | SEP. - 2016 |
| 1       | -                       | EVL   | NGF        | IBM       | SGB        | NOV. - 2015 |
| EDICIÓN | CLASE DE MODIFICACIÓN   | AUTOR | REV. DELIN | CHEQUEADO | VERIFICADO | FECHA       |

TERRA VILLAGE LAND, S.L.



EL AUTOR DEL PROYECTO

D. SALVADOR OLLER LUQUE

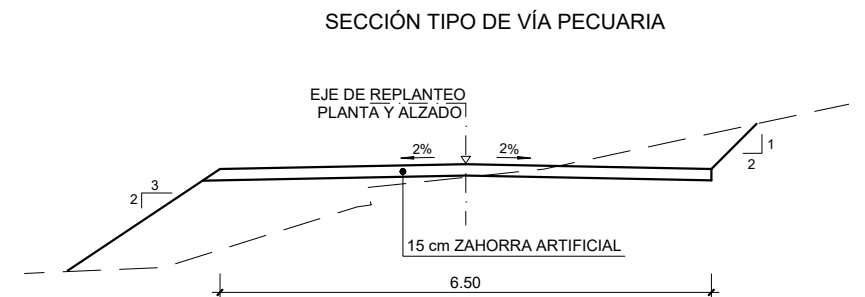
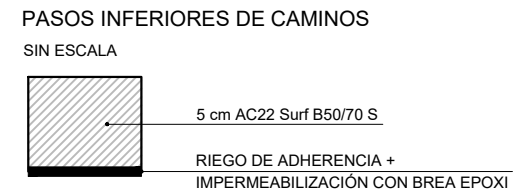
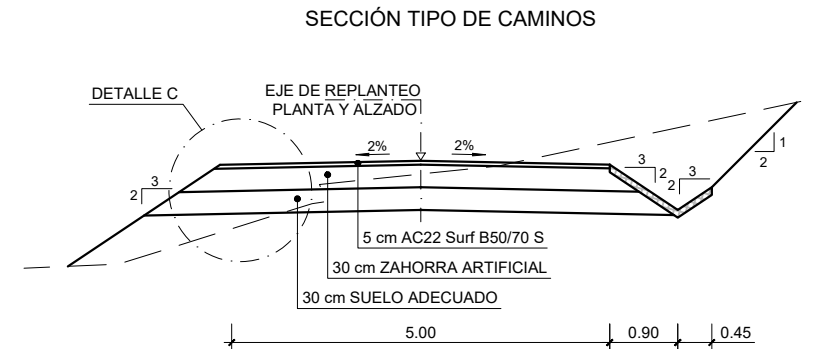
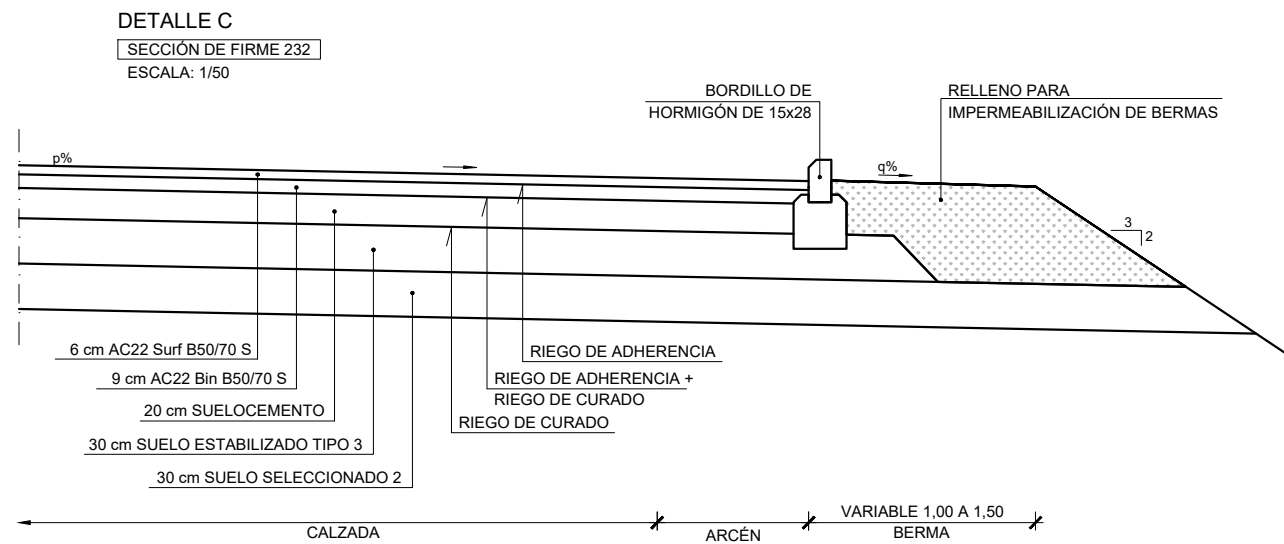
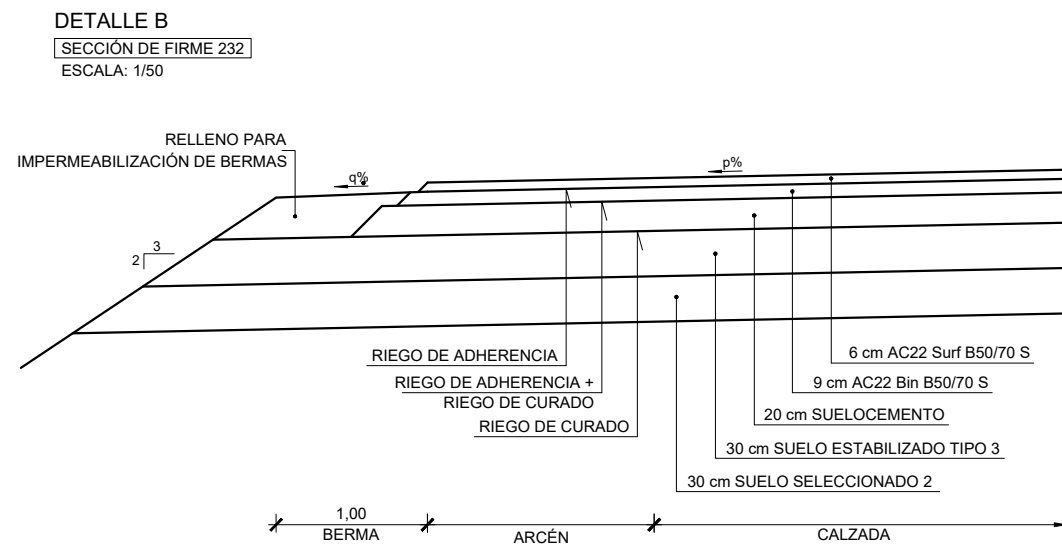
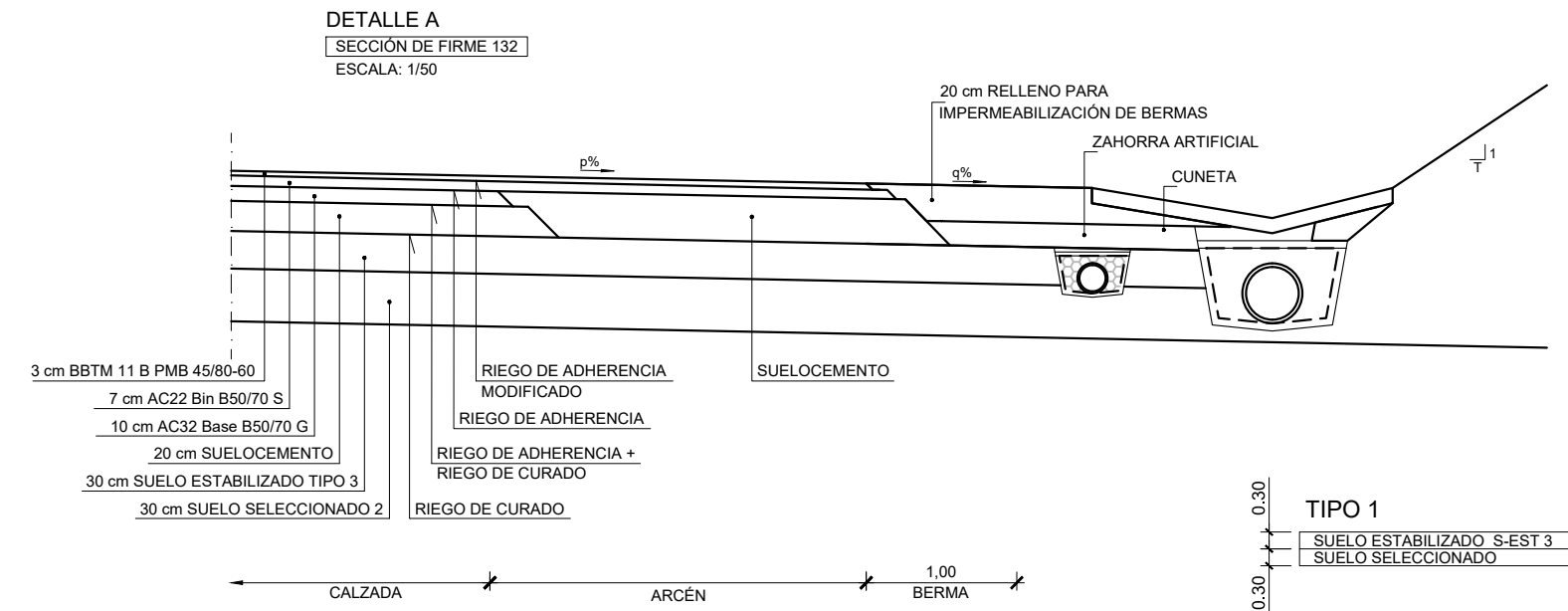
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE ENLACE EN EL P.K. 149+600  
DE LA N-332 Y CONEXIÓN CON LA AVENIDA DE  
LA COMUNIDAD VALENCIANA (BENIDORM)

FECHA:  
DICIEMBRE 2021  
ESCALA:  
1:100

PLANO N°:  
6.1  
02 de 07

DESIGNACION DEL PLANO:  
SECCIONES TIPO  
DETALLES

UR1994-PC-PL-0601-OL-Ed4



CATEGORÍAS DE TRÁFICO Y SECCIONES DE FIRMES

| EJE            | TRÁFICO | SECCIÓN                                     |
|----------------|---------|---------------------------------------------|
| Glaceta 1      | T1      | SECCIÓN 132                                 |
| Glaceta 2      | T3      | SECCIÓN 132                                 |
| Glaceta 3      | T2      | SECCIÓN 232                                 |
| Eje 101        | T1      | SECCIÓN 132                                 |
| Eje 102        | T3      | SECCIÓN 232                                 |
| Eje 103        | T2      | SECCIÓN 232                                 |
| Eje 104        | T2      | SECCIÓN 232                                 |
| Eje 105        | T1      | SECCIÓN 132                                 |
| Eje 112        | T2      | SECCIÓN 232                                 |
| Eje 113        | T2      | SECCIÓN 232                                 |
| Eje 121        | T1      | SECCIÓN 132                                 |
| Eje 122        | T1      | SECCIÓN 132                                 |
| Eje 124        | T1      | SECCIÓN 132                                 |
| Eje 125        | T1      | SECCIÓN 132                                 |
| Eje 126        | T1      | SECCIÓN 132                                 |
| Eje 127        | T1      | SECCIÓN 132                                 |
| Eje 128        | T1      | SECCIÓN 132                                 |
| Eje 201        | T3      | SECCIÓN 232                                 |
| Eje 202        | T2      | SECCIÓN 232                                 |
| Eje 203        | T2      | SECCIÓN 232                                 |
| Eje 204        | T2      | SECCIÓN 232                                 |
| Eje 205        | T2      | SECCIÓN 232                                 |
| Eje 211        | T2      | SECCIÓN 232                                 |
| Eje 212        | T2      | SECCIÓN 232                                 |
| Eje 213        | T2      | SECCIÓN 232                                 |
| Eje 214        | T2      | SECCIÓN 232                                 |
| Eje 215        | T3      | SECCIÓN 232                                 |
| Eje 216        | T2      | SECCIÓN 232                                 |
| Eje N-332      | T1      | SECCIÓN 132                                 |
| Caminos        |         | 1 cm M0 + 30 cm Zahorra + 30 cm S. Adecuado |
| Vías Pecuarias |         | 15 cm Zahorra                               |

|         |                         |       |            |           |            |             |
|---------|-------------------------|-------|------------|-----------|------------|-------------|
| 4       | ACTUALIZACIÓN SEGÚN DÍA | RTU   | SBM        | CEE       | SOL        | DIC. - 2021 |
| 3       | INFORME OCTUBRE 2016    | EVL   | NGF        | IBM       | SGB        | NOV. - 2016 |
| 2       | -                       | EVL   | NGF        | IBM       | SGB        | SEP. - 2016 |
| 1       | -                       | EVL   | NGF        | IBM       | SGB        | NOV. - 2015 |
| EDICIÓN | CLASE DE MODIFICACIÓN   | AUTOR | REV. DELIN | CHEQUEADO | VERIFICADO | FECHA       |

TERRA VILLAGE LAND, S.L.



EL AUTOR DEL PROYECTO

D. SALVADOR OLLER LUQUE

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE ENLACE EN EL P.K. 149+600  
DE LA N-332 Y CONEXIÓN CON LA AVENIDA DE  
LA COMUNIDAD VALENCIANA (BENIDORM)

FECHA:  
DICIEMBRE 2021  
ESCALA:  
INDICADAS

PLANO N°:  
6.1  
04 de 07

DESIGNACIÓN DEL PLANO:  
SECCIONES TIPO  
DETALLES

UR1994-PC-PL-0601-OL-Ed4

ANCHOS DE CARRILES, ARCENES Y BERMAS

| ENLACE EN EL P.K. 149+600 DE LA CARRETERA N-332 Y CONEXIÓN CON LA AVENIDA DE LA COMUNIDAD VALENCIANA (BENIDORM) |                       |                                          |                    |                    |            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|------------------------------------------|--------------------|--------------------|------------|
| EJE                                                                                                             | TRAMO                 | ANCHO DE CARRIL / PLATAFORMA (m)         | ARCÉN INTERIOR (m) | ARCÉN EXTERIOR (m) | Bermas (m) |
| EJE 101                                                                                                         | P.K. 0+000-P.K. 0+051 | 3.50                                     | 1.00               | 2.00               | 1.50       |
|                                                                                                                 | P.K. 0+051-P.K. 0+091 | 3.50+4.00                                | 1.00               | 2.50               |            |
|                                                                                                                 | P.K. 0+091-P.K. 0+182 | 4.00                                     | 1.00               | 2.50               |            |
|                                                                                                                 | P.K. 0+182-P.K. 0+222 | 4.00+5.00                                | 1.00               | 2.50               |            |
|                                                                                                                 | P.K. 0+222-P.K. 0+280 | 5.00                                     | 1.00               | 2.50+1.00          |            |
|                                                                                                                 | P.K. 0+280-P.K. 0+380 | 5.00                                     | 1.00               | 1.00               |            |
|                                                                                                                 | P.K. 0+380-P.K. Final | 5.00                                     | 1.00               | 1.00               |            |
| EJE 102                                                                                                         | P.K. 0+000-P.K. 0+010 | 3.5+4.0                                  | 1.00               | 1.00               | 1.50       |
|                                                                                                                 | P.K. 0+010-P.K. 0+550 | 5.00                                     | 1.00               | 1.00+2.50          |            |
|                                                                                                                 | P.K. 0+550-P.K. 0+118 | 4.00                                     | 1.00               | 2.50               |            |
|                                                                                                                 | P.K. 0+118-P.K. 0+210 | 4.00+5.00                                | 1.00               | 2.50               |            |
|                                                                                                                 | P.K. 0+210-P.K. Final | 3.50                                     | 1.00               | 2.50               |            |
| EJE 103                                                                                                         | P.K. 0+000-P.K. 0+040 | Izquierda: 4.00                          | 1.00               | 1.50+2.50          | 1.50       |
|                                                                                                                 | P.K. 0+040-P.K. 0+384 | Izquierda: 4.00                          | 1.00               | 2.50               |            |
|                                                                                                                 | P.K. 0+384-P.K. 0+424 | Izquierda: 4.00; Derecha: 0.00+3.00      | 1.00               | 2.50               |            |
|                                                                                                                 | P.K. 0+424-P.K. 0+404 | Izquierda: 4.00+4.00; Derecha: 3.00+3.00 | 1.00               | 2.50               |            |
|                                                                                                                 | P.K. 0+404-P.K. 0+484 | Izquierda: 4.00+5.00; Derecha: 3.00      | 1.00               | 2.50               |            |
|                                                                                                                 | P.K. 0+484-P.K. 0+484 | Izquierda: 5.00+5.00; Derecha: 3.00+5.00 | 1.00               | 2.50               |            |
|                                                                                                                 | P.K. 0+484-P.K. 0+500 | Izquierda: 5.00; Derecha: 5.00+7.50      | 1.00               | 2.50               |            |
|                                                                                                                 | P.K. 0+500-P.K. Final | Izquierda: 5.00                          | 1.00               | 2.50+1.00          |            |
| EJE 104                                                                                                         | P.K. 0+000-P.K. 0+010 | 3.50                                     | 1.00               | 2.50               | 1.50       |
|                                                                                                                 | P.K. 0+010-P.K. 0+040 | 3.00+4.00                                | 1.00               | 2.00               |            |
|                                                                                                                 | P.K. 0+040-P.K. 0+070 | 4.00                                     | 1.00               | 2.50               |            |
|                                                                                                                 | P.K. 0+070-P.K. 0+090 | 4.00                                     | 1.00               | 2.50+2.17          |            |
|                                                                                                                 | P.K. 0+090-P.K. Final | 4.00+5.00                                | 1.00               | 2.17+1.50          |            |
| EJE 105                                                                                                         | P.K. 0+000-P.K. 0+010 | 4.00                                     | 1.00               | 1.00               | 1.50       |
|                                                                                                                 | P.K. 0+010-P.K. 0+070 | 4.00                                     | 1.00               | 1.00+2.50          |            |
|                                                                                                                 | P.K. 0+070-P.K. 0+188 | 4.00                                     | 1.00               | 2.50               |            |
|                                                                                                                 | P.K. 0+188-P.K. 0+258 | 4.00+3.00                                | 1.00               | 2.50               |            |
| EJE 112                                                                                                         | P.K. 0+000-P.K. 0+010 | 4.00                                     | 1.00               | 1.00+1.25          | 1.50       |
|                                                                                                                 | P.K. 0+010-P.K. 0+020 | 4.00+5.00                                | 1.00               | 1.25+1.50          |            |
|                                                                                                                 | P.K. 0+020-P.K. 0+080 | 3.00+5.00                                | 1.00               | 1.50               |            |
|                                                                                                                 | P.K. 0+080-P.K. Final | 3.00                                     | 1.00               | 1.50               |            |
| EJE 113                                                                                                         | P.K. 0+000-P.K. 0+010 | 7.00+7.20                                | 1.00               | 1.50               | 1.50       |
|                                                                                                                 | P.K. 0+010-P.K. 0+040 | 7.20+7.80                                | 1.00               | 1.50               |            |
|                                                                                                                 | P.K. 0+040-P.K. 0+050 | 7.80+8.00                                | 1.00               | 1.50+1.25          |            |
|                                                                                                                 | P.K. 0+050-P.K. Final | 8.00                                     | 1.00               | 1.25+1.00          |            |
| EJE 121                                                                                                         | P.K. 0+000-P.K. 0+010 | 5.00                                     | 1.00               | 1.00+1.25          | 1.50       |
|                                                                                                                 | P.K. 0+010-P.K. 0+030 | 5.00+7.00                                | 1.00               | 1.25+1.50          |            |
|                                                                                                                 | P.K. 0+030-P.K. 0+100 | 7.00                                     | 1.00               | 1.50               |            |
|                                                                                                                 | P.K. 0+100-P.K. 0+110 | 7.00                                     | 1.00               | 1.50+1.25          |            |
|                                                                                                                 | P.K. 0+110-P.K. 0+120 | 7.00+7.50                                | 1.00               | 1.25+1.00          |            |
|                                                                                                                 | P.K. 0+120-P.K. 0+130 | 7.50+8.00                                | 1.00               | 1.00               |            |
|                                                                                                                 | P.K. 0+130-P.K. Final | 8.00                                     | 1.00               | 1.00               |            |
|                                                                                                                 |                       |                                          |                    |                    |            |

| ENLACE EN EL P.K. 149+600 DE LA CARRETERA N-332 Y CONEXIÓN CON LA AVENIDA DE LA COMUNIDAD VALENCIANA (BENIDORM) |                          |                                  |                    |                    |            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|----------------------------------|--------------------|--------------------|------------|
| EJE                                                                                                             | TRAMO                    | ANCHO DE CARRIL / PLATAFORMA (m) | ARCÉN INTERIOR (m) | ARCÉN EXTERIOR (m) | Bermas (m) |
| EJE 102                                                                                                         | P.K. 0+000-P.K. 0+010    | 5.00                             | 1.00               | 1.50+1.25          | 1.50       |
|                                                                                                                 | P.K. 0+010-P.K. 0+030    | 5.00+7.00                        | 1.00               | 1.25+1.50          |            |
|                                                                                                                 | P.K. 0+030-P.K. 0+070    | 7.00                             | 1.00               | 1.50               |            |
|                                                                                                                 | P.K. 0+070-P.K. 0+100    | 7.00+7.50                        | 1.00               | 1.50               |            |
|                                                                                                                 | P.K. 0+100-P.K. 0+110    | 7.50+8.00                        | 1.00               | 1.50+1.25          |            |
|                                                                                                                 | P.K. 0+110-P.K. Final    | 8.00                             | 1.00               | 1.25+1.00          |            |
| EJE 104                                                                                                         | P.K. 0+000-P.K. 0+140    | 7.00                             | 1.00               | 2.50               | 1.50       |
|                                                                                                                 | P.K. 0+140-P.K. 0+160    | 7.00+5.00                        | 1.00               | 2.50               |            |
|                                                                                                                 | P.K. 0+160-P.K. 0+170    | 5.00                             | 1.00               | 2.50               |            |
|                                                                                                                 | P.K. 0+170-P.K. 0+180    | 5.00                             | 1.00               | 2.50+1.00          |            |
| EJE 125                                                                                                         | P.K. 0+110+AS-P.K. Final | 5.00                             | 1.00               | 2.50               | 1.50       |
|                                                                                                                 | P.K. 0+000-P.K. 0+030    | 3.50                             | 0.00               | 1.00               |            |
| EJE 126                                                                                                         | P.K. 0+000-P.K. Final    | 3.50+4.00                        | 1.00               | 1.00               | 1.50       |
|                                                                                                                 | P.K. 0+000-P.K. 0+020    | 4.00+5.00                        | 0.00               | 1.00               |            |
| EJE 127                                                                                                         | P.K. 0+000-P.K. 0+030    | 3.50                             | 0.00               | 1.00               | 1.50       |
|                                                                                                                 | P.K. 0+030-P.K. Final    | 3.50+4.00                        | 1.00               | 1.00               |            |
| EJE 128                                                                                                         | P.K. 0+000-P.K. 0+030    | 4.00+5.00                        | 1.00               | 1.00               | 1.50       |
|                                                                                                                 | P.K. 0+030-P.K. Final    | 3.50                             | 0.00               | 1.00               |            |
| EJE 201                                                                                                         | P.K. 0+000-P.K. 0+000    | 3.50                             | 1.00               | 1.50               | 1.50       |
|                                                                                                                 | P.K. 0+000-P.K. 0+080    | 3.00+10.00                       | 1.00               | 1.50               |            |
|                                                                                                                 | P.K. 0+080-P.K. 0+120    | 10.00+7.00                       | 1.00               | 1.50+2.50          |            |
|                                                                                                                 | P.K. 0+120-P.K. 0+010    | 7.00+5.00                        | 1.00               | 2.50               |            |
|                                                                                                                 | P.K. 0+010-P.K. 0+080    | 3.25+3.00                        | 1.00+0.50          | 0.50+0.50          |            |
|                                                                                                                 | P.K. 0+080-P.K. 0+040    | 3.00                             | 0.00               | 0.50               |            |
|                                                                                                                 | P.K. 0+040-P.K. 0+000    | 3.00+3.25                        | 0.00+1.00          | 0.50+0.00          |            |
| EJE 202                                                                                                         | P.K. 0+000-P.K. Final    | 5.00                             | 1.00               | 2.50               | 1.50       |
|                                                                                                                 | P.K. 0+000-P.K. 0+140    | 5.00                             | 0.50               | 1.50               |            |
| EJE 203                                                                                                         | P.K. 0+140-P.K. 0+180    | 3.00+3.25                        | 0.50+0.50          | 1.50+2.50          | 1.50       |
|                                                                                                                 | P.K. 0+000-P.K. 0+000    | 3.25+3.00                        | 0.00+0.50          | 1.50               |            |
| EJE 204                                                                                                         | P.K. 0+000-P.K. 0+180    | 3.00                             | 0.50               | 2.50+1.50          | 1.50       |
|                                                                                                                 | P.K. 0+000-P.K. 0+000    | 3.25+3.00                        | 0.00+0.50          | 1.50               |            |
| EJE 205                                                                                                         | P.K. 0+000-P.K. 0+140    | 3.00                             | 0.50               | 1.50               | 1.50       |
|                                                                                                                 | P.K. 0+140-P.K. 0+180    | 3.00+3.25                        | 0.50+0.50          | 1.50+2.50          |            |
| EJE 210                                                                                                         | P.K. 0+000-P.K. 0+010    | 4.00                             | 1.00               | 1.50               | 1.50       |
|                                                                                                                 | P.K. 0+010-P.K. 0+030    | 4.00+5.00                        | 1.00               | 2.50               |            |
| EJE 212                                                                                                         | P.K. 0+000-P.K. 0+040    | 3.50+4.00                        | 1.00               | 2.50               | 1.50       |
|                                                                                                                 | P.K. 0+040-P.K. Final    | 4.00                             | 1.00               | 2.50               |            |
| EJE 213                                                                                                         | P.K. 0+000-P.K. 0+010    | 4.00                             | 1.00               | 2.50               | 1.50       |
|                                                                                                                 | P.K. 0+010-P.K. 0+030    | 4.00+5.00                        | 1.00               | 2.50               |            |
| EJE 214                                                                                                         | P.K. 0+000-P.K. 0+040    | 3.50+4.00                        | 1.00               | 2.50               | 1.50       |
|                                                                                                                 | P.K. 0+040-P.K. Final    | 4.00                             | 1.00               | 2.50               |            |
| EJE 215                                                                                                         | P.K. 0+000-P.K. 0+010    | 5.00                             | 1.00               | 2.50               | 1.50       |
|                                                                                                                 | P.K. 0+010-P.K. 0+040    | 5.00+5.00                        | 1.00               | 2.50               |            |
| EJE 216                                                                                                         | P.K. 0+000-P.K. 0+040    | 5.50+6.00                        | 1.00               | 2.50               | 1.50       |
|                                                                                                                 | P.K. 0+040-P.K. Final    | 6.00                             | 1.00               | 2.50               |            |

NOTA:  
LOS EJES GLORIETA 2, 122, 125, 126, 127 Y 128 SE DEFINEN EN EL PRESENTE PROYECTO CONSTRUCTIVO; NO OBSTANTE NO SE PRESUPUESTAN DEBIDO A QUE LA EJECUCIÓN DE LOS MISMOS SE CONSIDERA REALIZAR A CARGO DE LA URBANIZACIÓN.

TERRA VILLAGE LAND, S.L.



EL AUTOR DEL PROYECTO

D. SALVADOR OLLER LUQUE

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE ENLACE EN EL P.K. 149+600  
DE LA N-332 Y CONEXIÓN CON LA AVENIDA DE  
LA COMUNIDAD VALENCIANA (BENIDORM)

FECHA:  
DICIEMBRE 2021  
ESCALA:  
S/E

PLANO N°:  
6.1  
05 de 07

|         |                         |       |            |           |            |             |
|---------|-------------------------|-------|------------|-----------|------------|-------------|
| 4       | ACTUALIZACIÓN SEGÚN DÍA | RTU   | SBM        | CEE       | SOL        | DIC. - 2021 |
| 3       | INFORME OCTUBRE 2016    | EVL   | NGF        | IBM       | SGB        | NOV. - 2016 |
| 2       | -                       | EVL   | NGF        | IBM       | SGB        | SEP. - 2016 |
| 1       | -                       | EVL   | NGF        | IBM       | SGB        | NOV. - 2015 |
| EDICIÓN | CLASE DE MODIFICACIÓN   | AUTOR | REV. DELIN | CHEQUEADO | VERIFICADO | FECHA       |

DESIGNACIÓN DEL PLANO:

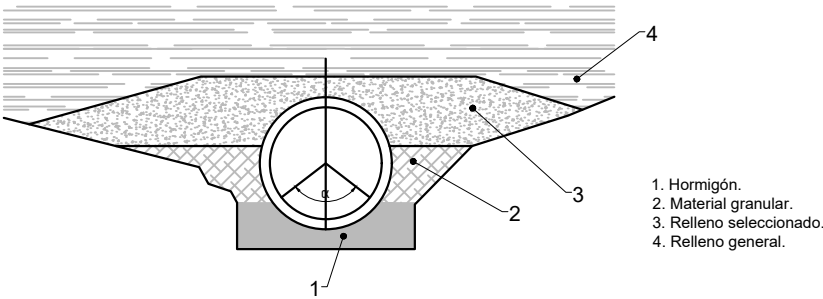
SECCIONES TIPO  
DETALLES

UR1994-PC-PL-0601-OL-Ed4

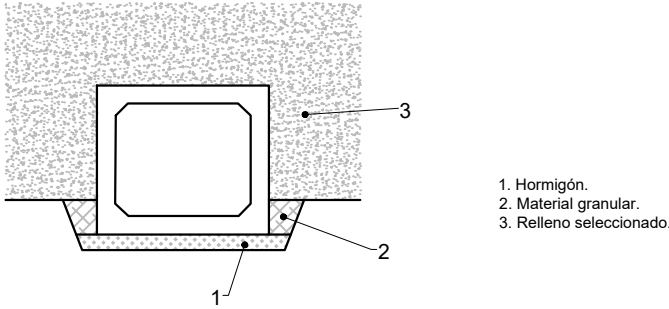


CUÑAS DE TRANSICIÓN EN LAS OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL Y FUNDAS DE REPOSICIÓN DE SERVICIOS

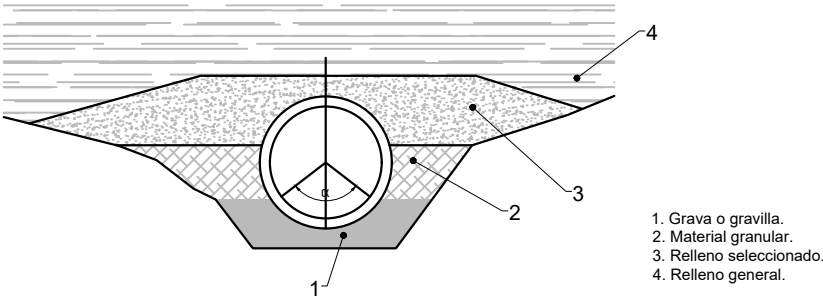
CAMA DE HORMIGÓN



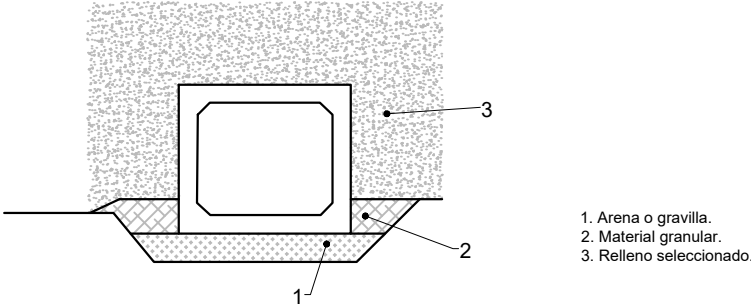
APOYO DE HORMIGÓN



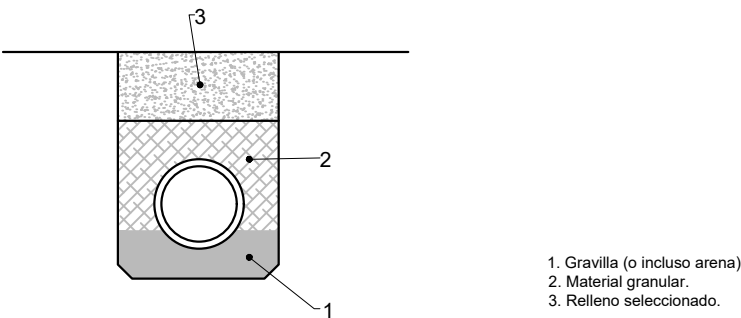
LECHO DE GRAVA



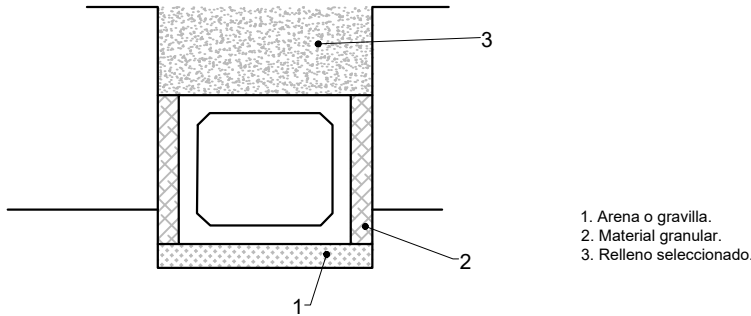
LECHO DE ARENA



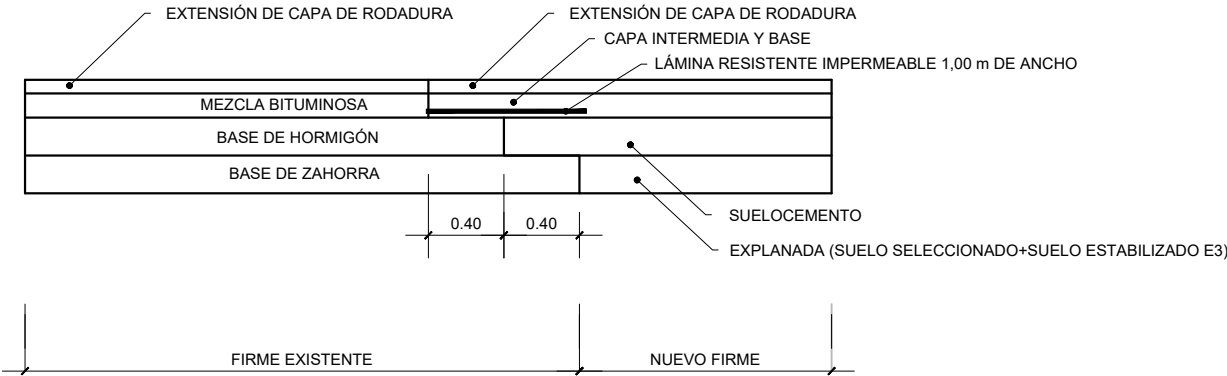
SOLUCIÓN EN ZANJA



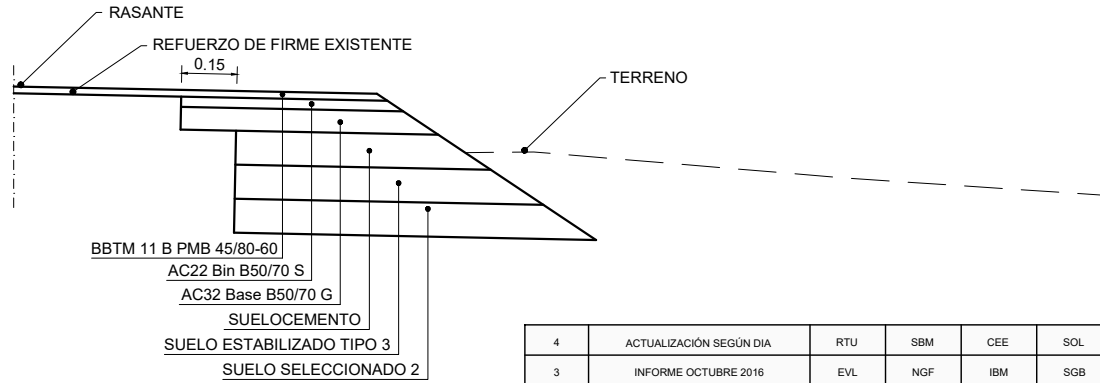
SOLUCIÓN EN ZANJA



ESQUEMA DE CONEXIÓN DE FIRME NUEVO CON EXISTENTE



ESQUEMA DE AMPLIACIÓN DE CALZADA EXISTENTE. ENSANCHE DE PLATAFORMA



|         |                         |       |            |           |            |             |
|---------|-------------------------|-------|------------|-----------|------------|-------------|
| 4       | ACTUALIZACIÓN SEGÚN DIA | RTU   | SBM        | CEE       | SOL        | DIC. - 2021 |
| 3       | INFORME OCTUBRE 2016    | EVL   | NGF        | IBM       | SGB        | NOV. - 2016 |
| 2       | -                       | EVL   | NGF        | IBM       | SGB        | SEP. - 2016 |
| 1       | -                       | EVL   | NGF        | IBM       | SGB        | NOV. - 2015 |
| EDICIÓN | CLASE DE MODIFICACIÓN   | AUTOR | REV. DELIN | CHEQUEADO | VERIFICADO | FECHA       |

TERRA VILLAGE LAND, S.L.



EL AUTOR DEL PROYECTO

D. SALVADOR OLLER LUQUE

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE ENLACE EN EL P.K. 149+600  
DE LA N-332 Y CONEXIÓN CON LA AVENIDA DE  
LA COMUNIDAD VALENCIANA (BENIDORM)

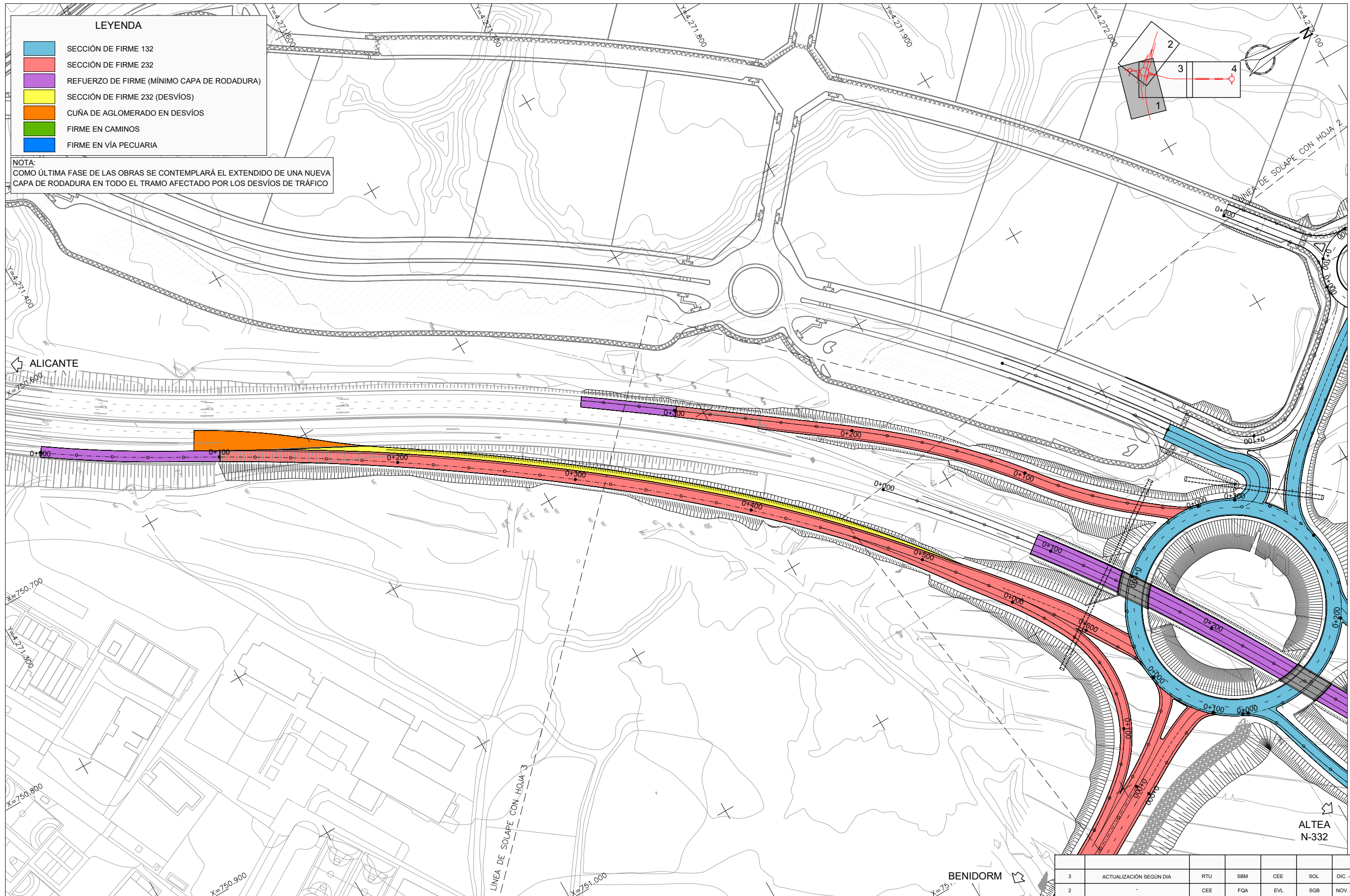
FECHA:  
DICIEMBRE 2021  
ESCALA:  
1:100

PLANO N°:  
6.1  
07 de 07

DESIGNACION DEL PLANO:

SECCIONES TIPO  
DETALLES

UR1994-PC-PL-0601-OL-Ed4



TERRA VILLAGE LAND, S.L.



EL AUTOR DEL PROYECTO  
**D. SALVADOR OLLER LUQUE**

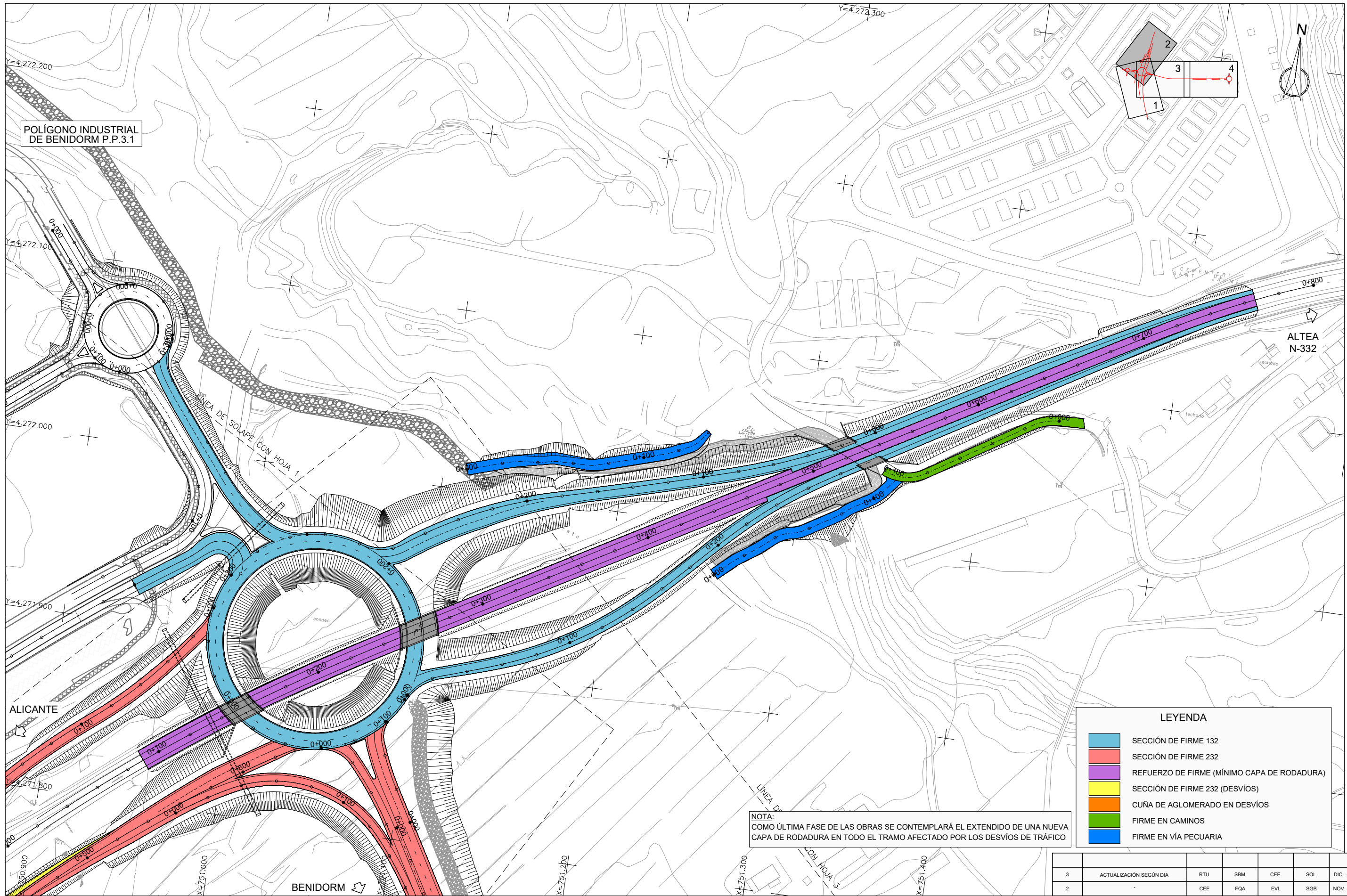
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE ENLACE EN EL P.K. 149+600  
DE LA N-332 Y CONEXIÓN CON LA AVENIDA DE  
LA COMUNIDAD VALENCIANA (BENIDORM)

FECHA:  
DICIEMBRE 2021  
ESCALA:  
1:5

PLANO N°:  
6.2  
01 de 04

|                                        |                         |       |            |           |            |                          |
|----------------------------------------|-------------------------|-------|------------|-----------|------------|--------------------------|
| 3                                      | ACTUALIZACIÓN SEGÚN DÍA | RTU   | SBM        | CEE       | SOL        | DIC. - 2021              |
| 2                                      | -                       | CEE   | FQA        | EVL       | SGB        | NOV. - 2016              |
| 1                                      | -                       | CEE   | FQA        | EVL       | SGB        | SEP. - 2016              |
| EDICIÓN                                | CLASE DE MODIFICACIÓN   | AUTOR | REV. DELIN | CHEQUEADO | VERIFICADO | FECHA                    |
| DESIGNACION DEL PLANO:                 |                         |       |            |           |            | UR1994-PC-PL-0602-OL-Ed3 |
| SECCIONES TIPO<br>PLANTA DE PAVIMENTOS |                         |       |            |           |            |                          |





NOTA:  
COMO ÚLTIMA FASE DE LAS OBRAS SE CONTEMPLARÁ EL EXTENDIDO DE UNA NUEVA  
CAPA DE RODADURA EN TODO EL TRAMO AFECTADO POR LOS DESVÍOS DE TRÁFICO

| LEYENDA |                                             |
|---------|---------------------------------------------|
|         | SECCIÓN DE FIRME 132                        |
|         | SECCIÓN DE FIRME 232                        |
|         | REFUERZO DE FIRME (MÍNIMO CAPA DE RODADURA) |
|         | SECCIÓN DE FIRME 232 (DESVÍOS)              |
|         | CUÑA DE AGLOMERADO EN DESVÍOS               |
|         | FIRME EN CAMINOS                            |
|         | FIRME EN VÍA PECUARIA                       |

|         |                         |       |            |           |            |             |
|---------|-------------------------|-------|------------|-----------|------------|-------------|
| 3       | ACTUALIZACIÓN SEGÚN DÍA | RTU   | SBM        | CEE       | SOL        | DIC. - 2021 |
| 2       | -                       | CEE   | FQA        | EVL       | SGB        | NOV. - 2016 |
| 1       | -                       | CEE   | FQA        | EVL       | SGB        | SEP. - 2016 |
| EDICIÓN | CLASE DE MODIFICACIÓN   | AUTOR | REV. DELIN | CHEQUEADO | VERIFICADO | FECHA       |

TERRA VILLAGE LAND, S.L.



EL AUTOR DEL PROYECTO  
  
D. SALVADOR OLLER LUQUE

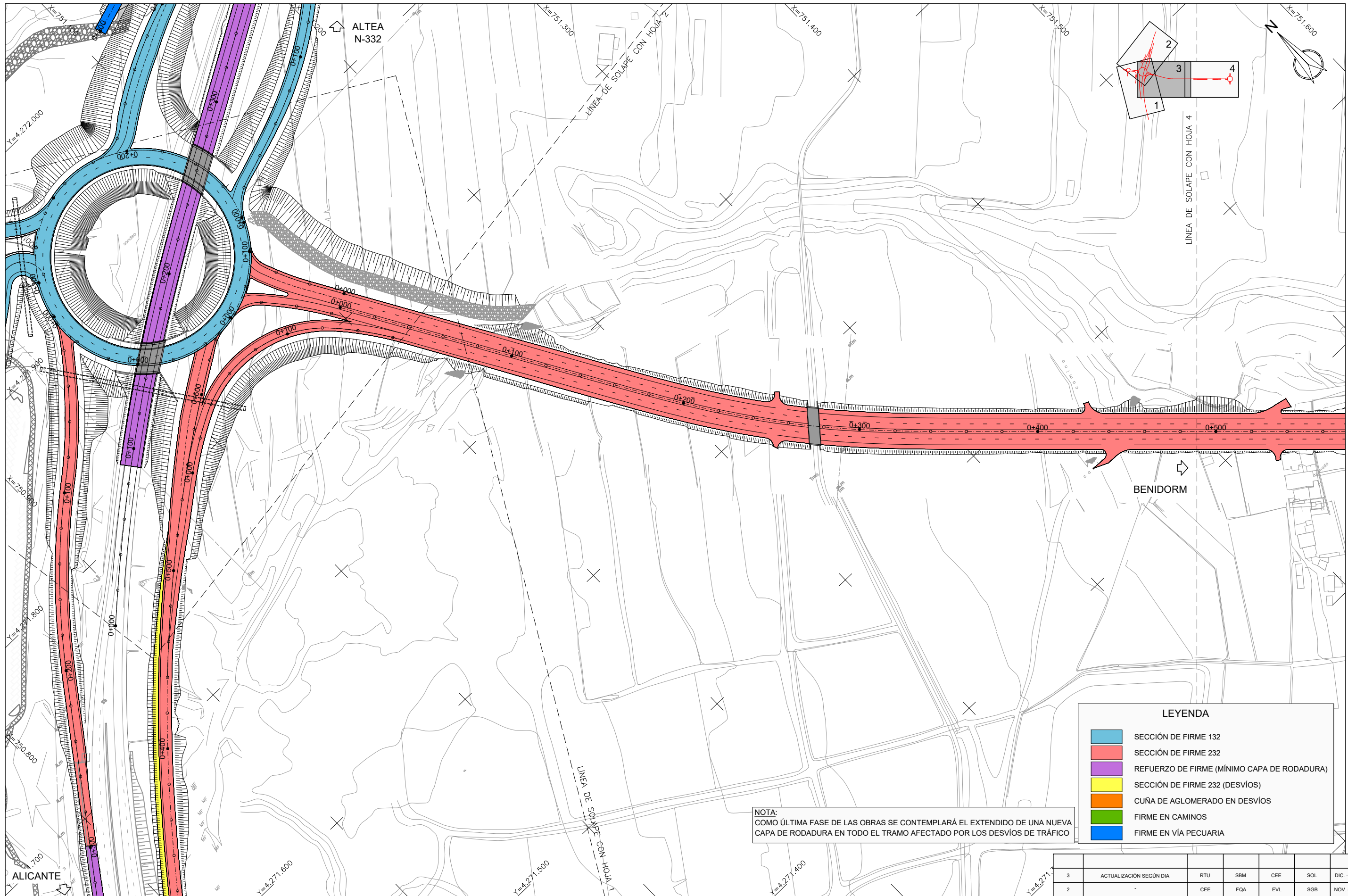
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE ENLACE EN EL P.K. 149+600  
DE LA N-332 Y CONEXIÓN CON LA AVENIDA DE  
LA COMUNIDAD VALENCIANA (BENIDORM)

FECHA:  
DICIEMBRE 2021  
ESCALA:  
1:5

PLANO N°:  
6.2  
02 de 04

DESIGNACION DEL PLANO:  
SECCIONES TIPO  
PLANTA DE PAVIMENTOS  
UR1994-PC-PL-0602-OL-Ed3





| LEYENDA |                                             |  |  |  |  |  |
|---------|---------------------------------------------|--|--|--|--|--|
|         | SECCIÓN DE FIRME 132                        |  |  |  |  |  |
|         | SECCIÓN DE FIRME 232                        |  |  |  |  |  |
|         | REFUERZO DE FIRME (MÍNIMO CAPA DE RODADURA) |  |  |  |  |  |
|         | SECCIÓN DE FIRME 232 (DESVÍOS)              |  |  |  |  |  |
|         | CUÑA DE AGLOMERADO EN DESVÍOS               |  |  |  |  |  |
|         | FIRME EN CAMINOS                            |  |  |  |  |  |
|         | FIRME EN VÍA PECUARIA                       |  |  |  |  |  |

NOTA:  
COMO ÚLTIMA FASE DE LAS OBRAS SE CONTEMPLARÁ EL EXTENDIDO DE UNA NUEVA  
CAPA DE RODADURA EN TODO EL TRAMO AFECTADO POR LOS DESVÍOS DE TRÁFICO

|         |                         |       |            |           |            |             |
|---------|-------------------------|-------|------------|-----------|------------|-------------|
| 3       | ACTUALIZACIÓN SEGÚN DIA | RTU   | SBM        | CEE       | SOL        | DIC. - 2021 |
| 2       | -                       | CEE   | FQA        | EVL       | SGB        | NOV. - 2016 |
| 1       | -                       | CEE   | FQA        | EVL       | SGB        | SEP. - 2016 |
| EDICIÓN | CLASE DE MODIFICACIÓN   | AUTOR | REV. DELIN | CHEQUEADO | VERIFICADO | FECHA       |

TERRA VILLAGE LAND, S.L.



EL AUTOR DEL PROYECTO  
D. SALVADOR OLLER LUQUE

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE ENLACE EN EL P.K. 149+600  
DE LA N-332 Y CONEXIÓN CON LA AVENIDA DE  
LA COMUNIDAD VALENCIANA (BENIDORM)

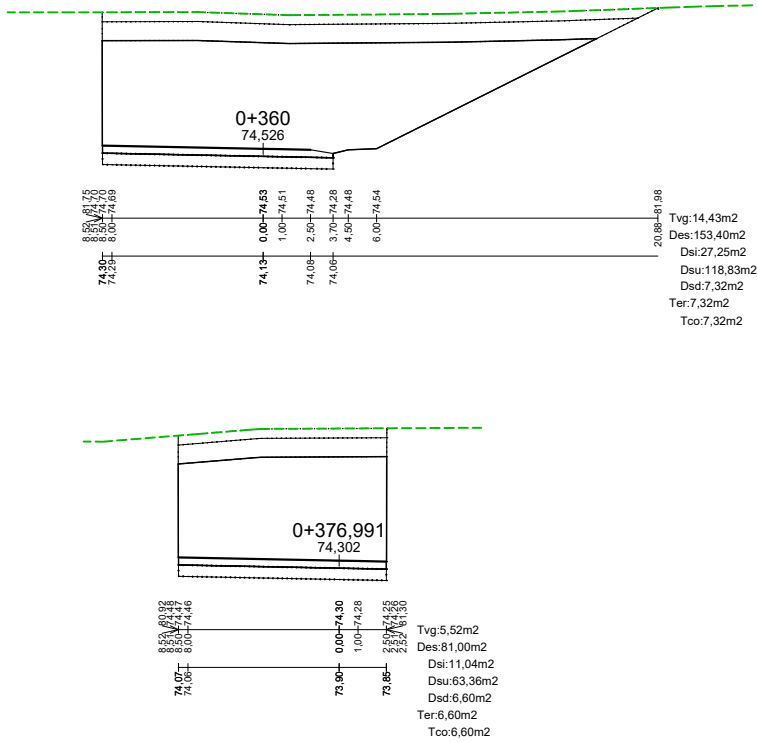
FECHA:  
DICIEMBRE 2021  
ESCALA:  
1:5

PLANO N°:  
6.2  
03 de 04

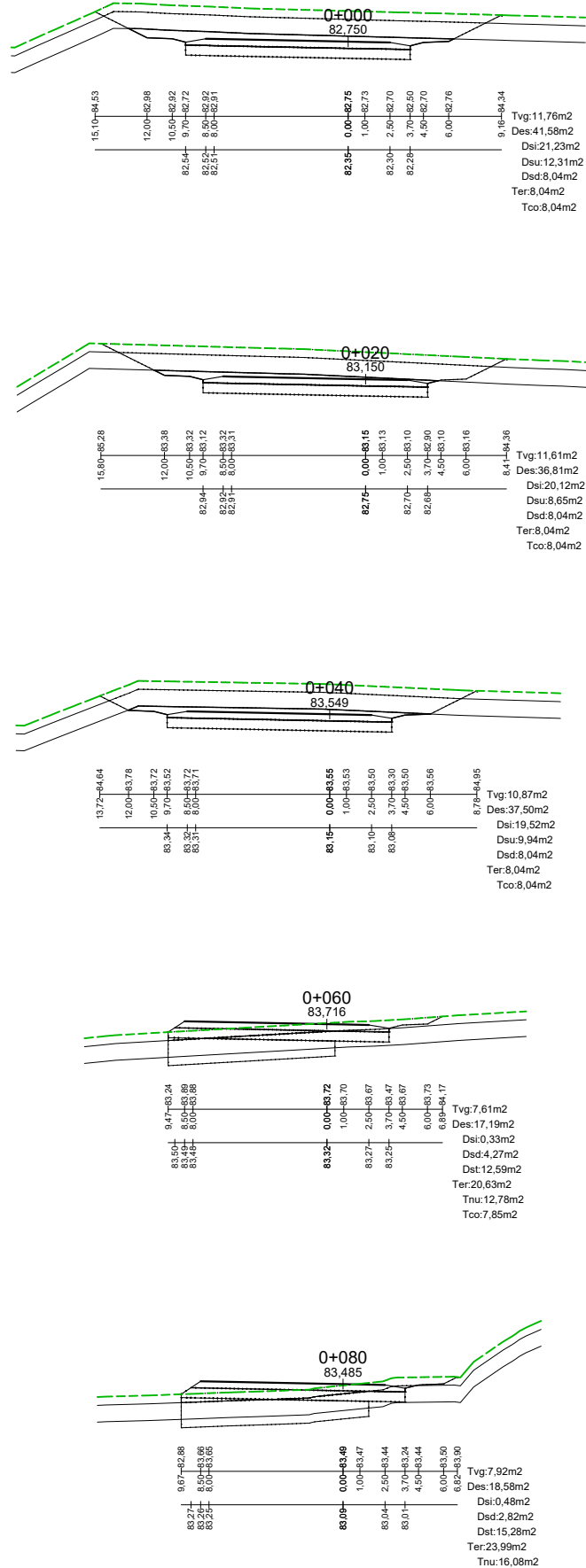
DESIGNACION DEL PLANO:  
SECCIONES TIPO  
PLANTA DE PAVIMENTOS

UR1994-PC-PL-0602-OL-Ed3

EJE GLORIETA 1



EJE GLORIETA 2



NOTA:  
LOS EJES GLORIETA 2, 122, 125, 126, 127 Y 128 SE DEFINEN EN EL PRESENTE PROYECTO CONSTRUCTIVO; NO OBSTANTE NO SE PRESUPUESTAN DEBIDO A QUE LA EJECUCIÓN DE LOS MISMOS SE CONSIDERA REALIZAR A CARGO DE LA URBANIZACIÓN.

TERRA VILLAGE LAND, S.L.



EL AUTOR DEL PROYECTO

D. SALVADOR OLLER LUQUE

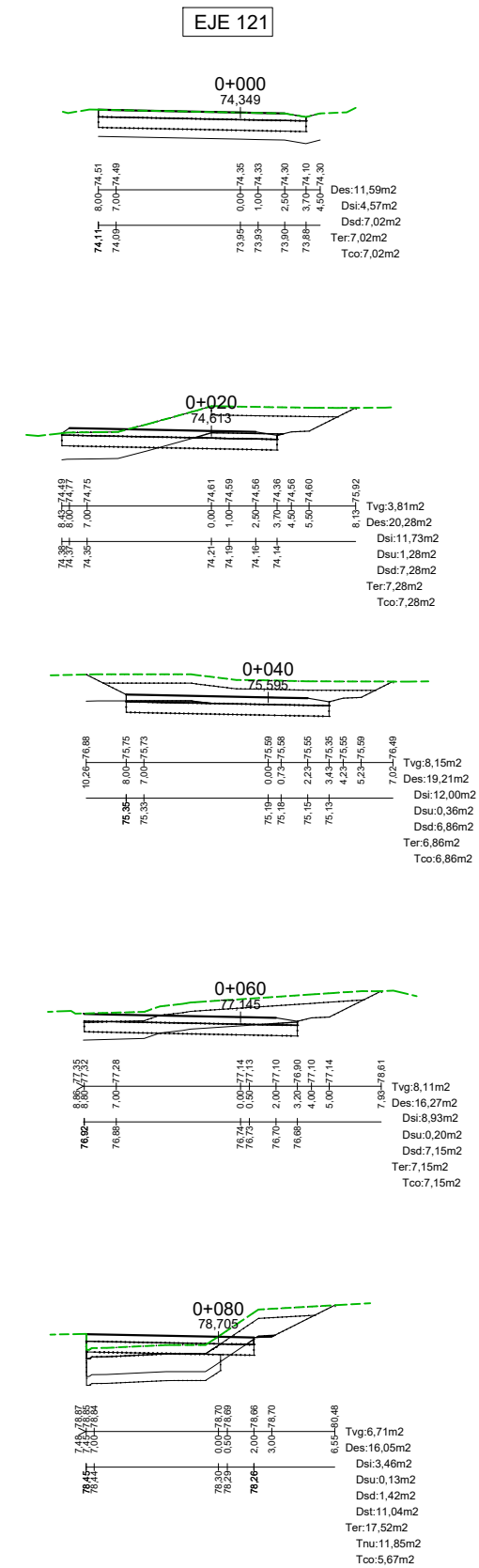
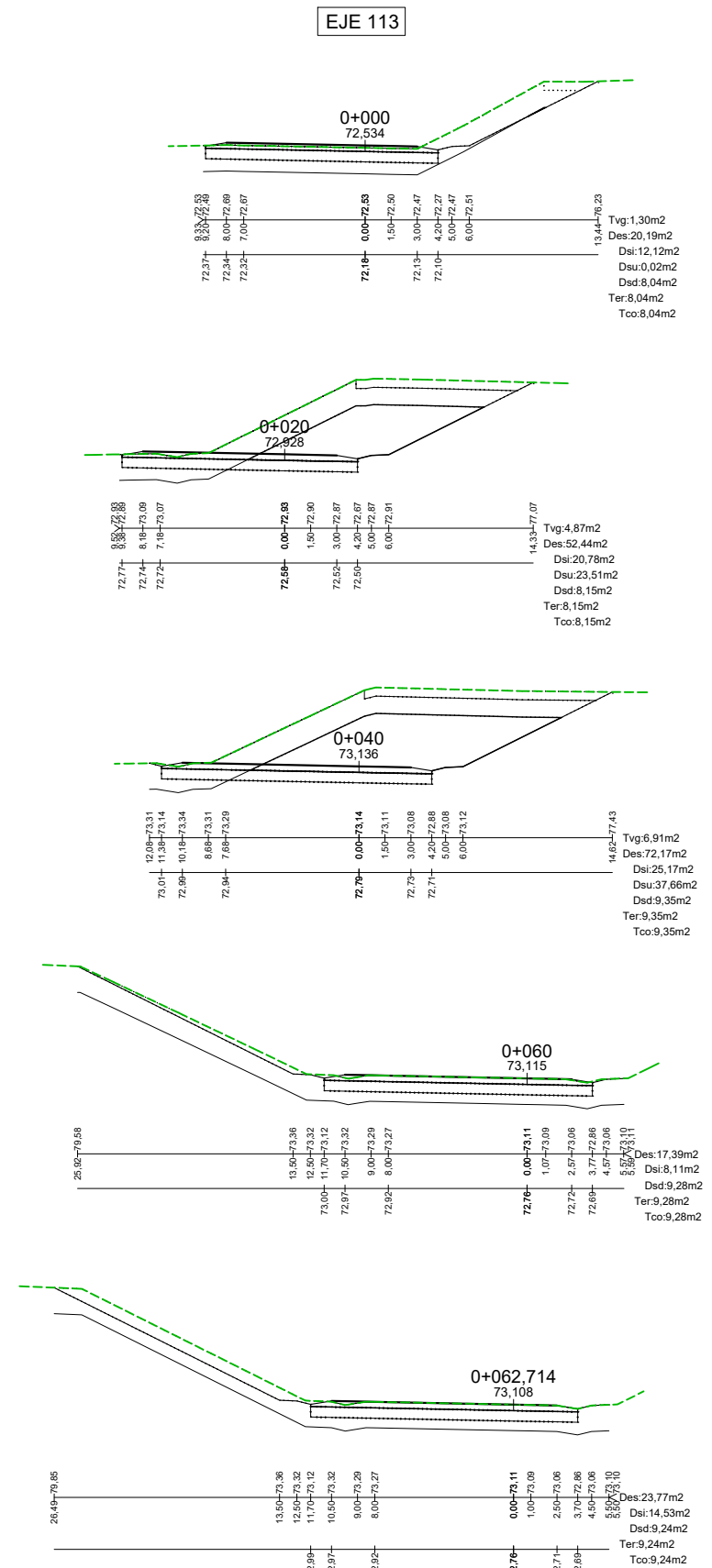
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE ENLACE EN EL P.K. 149+600  
DE LA N-332 Y CONEXIÓN CON LA AVENIDA DE  
LA COMUNIDAD VALENCIANA (BENIDORM)

FECHA:  
DICIEMBRE 2021  
ESCALA:  
1:400

PLANO N°:  
7  
03 de 20

|         |                         |       |            |           |            |             |
|---------|-------------------------|-------|------------|-----------|------------|-------------|
| 4       | ACTUALIZACIÓN SEGÚN DIA | RTU   | SBM        | CEE       | SOL        | DIC. - 2021 |
| 3       | INFORME OCTUBRE 2016    | EVL   | SBM        | IBM       | SGB        | NOV. - 2016 |
| 2       | -                       | EVL   | SBM        | IBM       | SGB        | SEP. - 2016 |
| 1       | -                       | EVL   | SBM        | IBM       | SGB        | NOV. - 2015 |
| EDICIÓN | CLASE DE MODIFICACIÓN   | AUTOR | REV. DELIN | CHEQUEADO | VERIFICADO | FECHA       |

DESIGNACIÓN DEL PLANO:  
UR1994-PC-PL-0700-OL-Ed4  
PERFILES TRANSVERSALES



|         |                         |       |            |           |            |             |
|---------|-------------------------|-------|------------|-----------|------------|-------------|
| 4       | ACTUALIZACIÓN SEGUN DIA | RTU   | SBM        | CEE       | SOL        | DIC. - 2021 |
| 3       | INFORME OCTUBRE 2016    | EVL   | SBM        | IBM       | SGB        | NOV. - 2016 |
| 2       | -                       | EVL   | SBM        | IBM       | SGB        | SEP. - 2016 |
| 1       | -                       | EVL   | SBM        | IBM       | SGB        | NOV. - 2015 |
| EDICIÓN | CLASE DE MODIFICACIÓN   | AUTOR | REV. DELIN | CHEQUEADO | VERIFICADO | FECHA       |

UR1994-PC-PL-0700-OL-Ed4

**TERRA VILLAGE LAND, S.L.**



|                       |
|-----------------------|
| EL AUTOR DEL PROYECTO |
|-----------------------|

D. SALVADOR OLLER LUQUE

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE ENLACE EN EL P.K. 149+600  
DE LA N-332 Y CONEXIÓN CON LA AVENIDA DE  
LA COMUNIDAD VALENCIANA (BENIDORM)

|         |                |
|---------|----------------|
| FECHA:  | DICIEMBRE 2021 |
| ESCALA: | 1:400          |

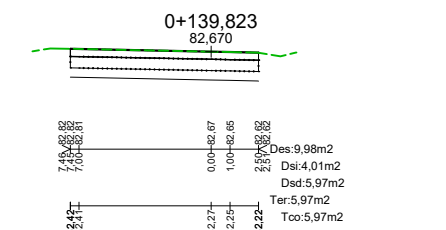
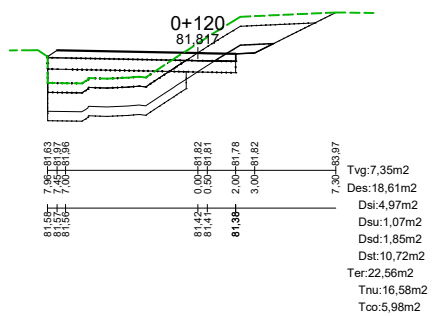
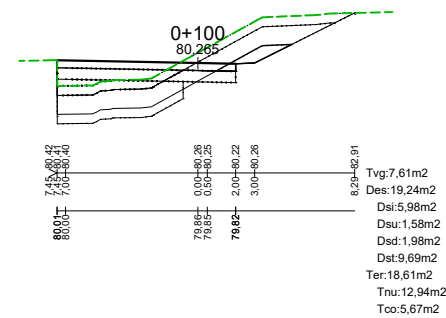
|           |          |
|-----------|----------|
| PLANO N°: | 7        |
|           | 09 de 20 |

|                        |  |
|------------------------|--|
| DESIGNACION DEL PLANO: |  |
|------------------------|--|

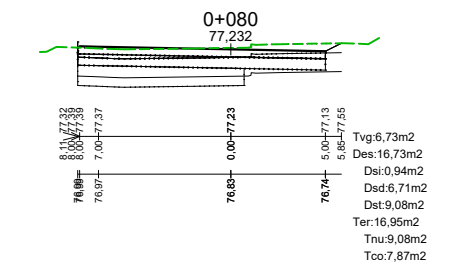
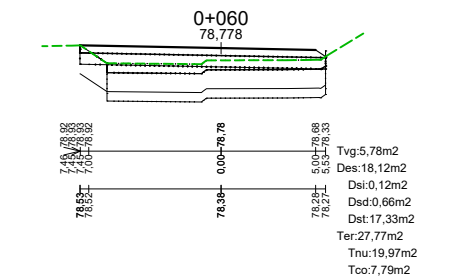
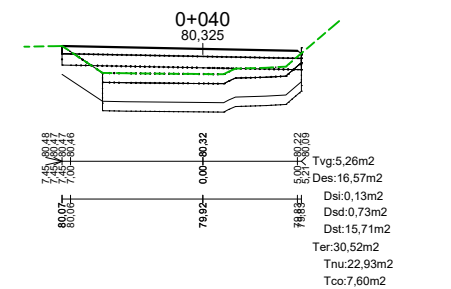
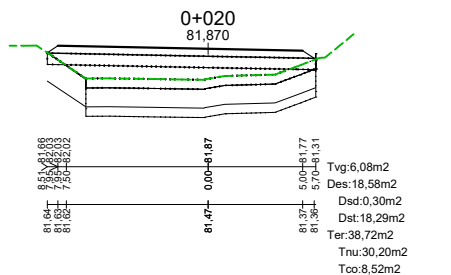
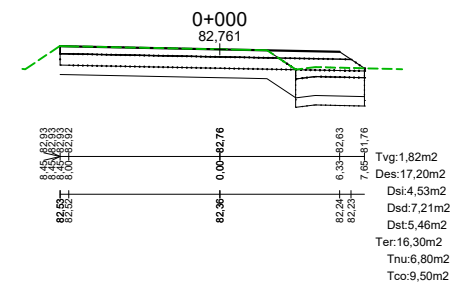
PERFILES TRANSVERSALES



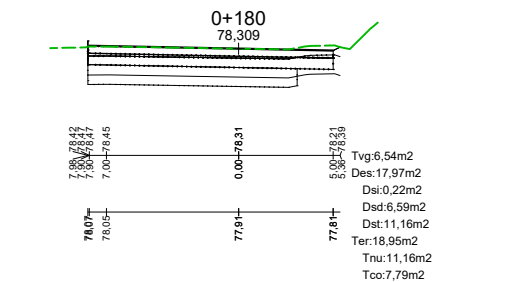
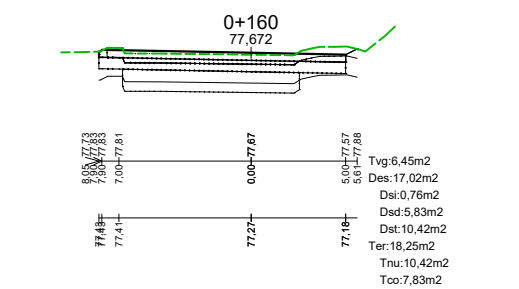
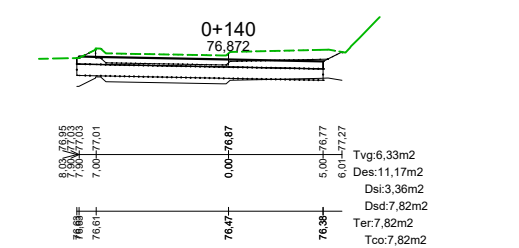
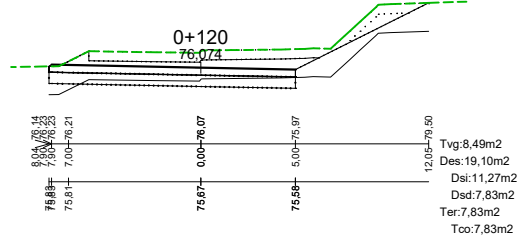
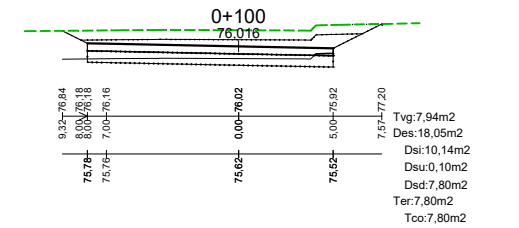
EJE 121



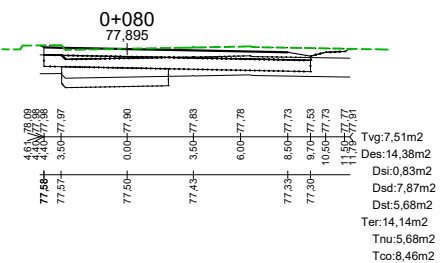
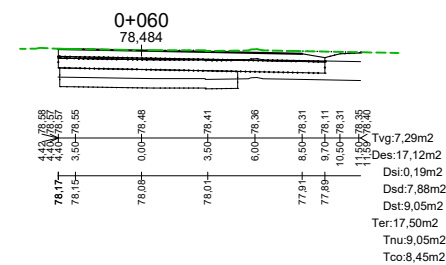
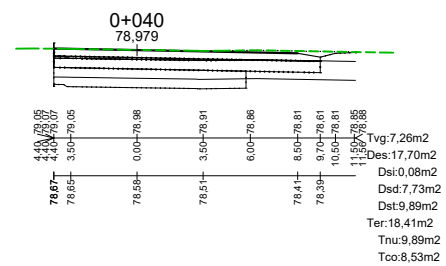
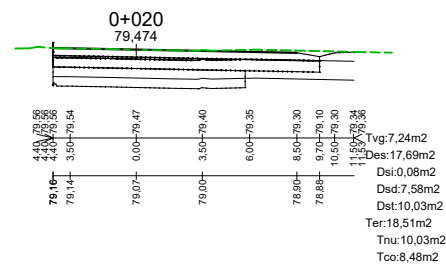
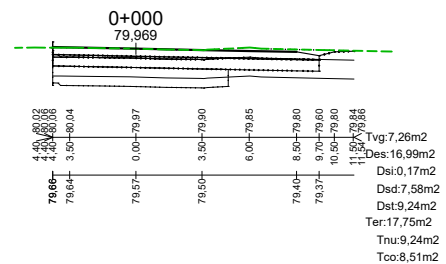
EJE 122



0+100



EJE 124



NOTA:  
LOS EJES GLORIETA 2, 122, 125, 126, 127 Y 128 SE DEFINEN EN EL PRESENTE PROYECTO CONSTRUCTIVO; NO OBTANTE NO SE PRESUPUESTAN DEBIDO A QUE LA EJECUCIÓN DE LOS MISMOS SE CONSIDERA REALIZAR A CARGO DE LA URBANIZACIÓN.

TERRA VILLAGE LAND, S.L.



EL AUTOR DEL PROYECTO

D. SALVADOR OLLER LUQUE

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE ENLACE EN EL P.K. 149+600  
DE LA N-332 Y CONEXIÓN CON LA AVENIDA DE  
LA COMUNIDAD VALENCIANA (BENIDORM)

FECHA:

DICIEMBRE 2021

ESCALA:

1:400

PLANO N°:

7

10 de 20

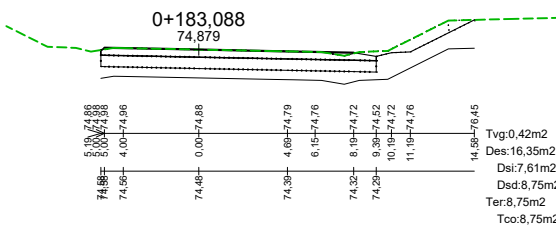
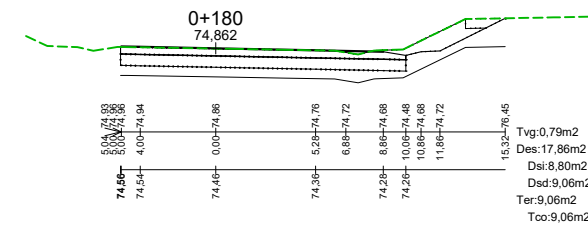
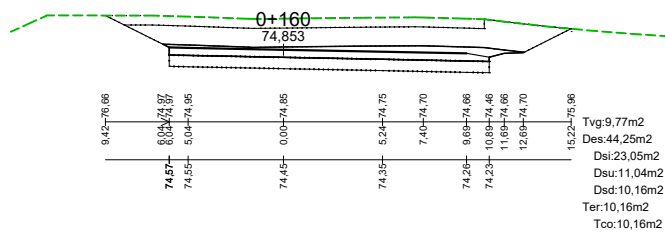
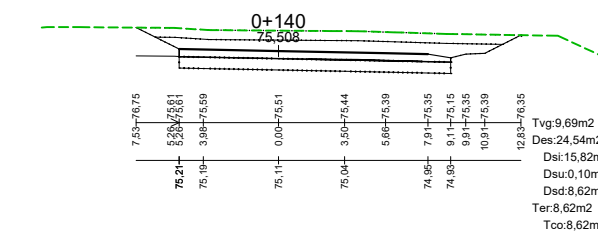
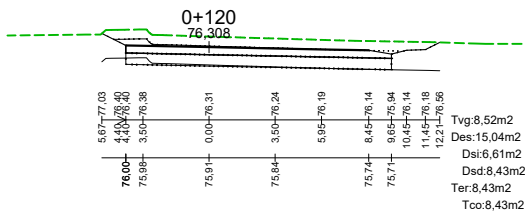
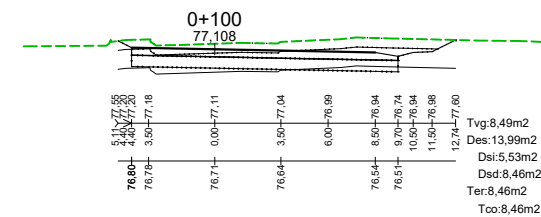
DESIGNACIÓN DEL PLANO:

UR1994-PC-PL-0700-OL-Ed4

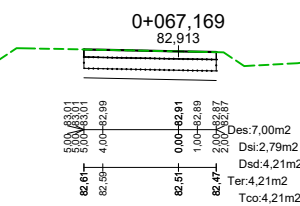
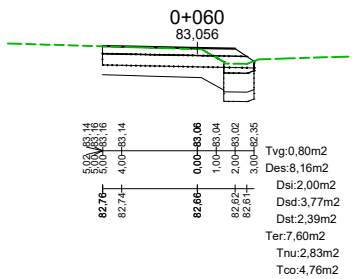
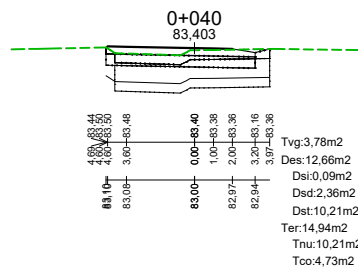
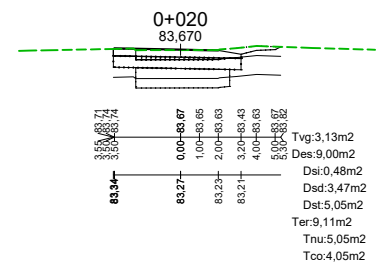
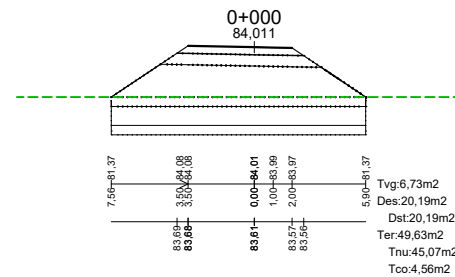
PERFILES TRANSVERSALES

|         |                         |       |            |           |            |             |
|---------|-------------------------|-------|------------|-----------|------------|-------------|
| 4       | ACTUALIZACIÓN SEGÚN DIA | RTU   | SBM        | CEE       | SOL        | DIC. - 2021 |
| 3       | INFORME OCTUBRE 2016    | EVL   | SBM        | IBM       | SGB        | NOV. - 2016 |
| 2       | -                       | EVL   | SBM        | IBM       | SGB        | SEP. - 2016 |
| 1       | -                       | EVL   | SBM        | IBM       | SGB        | NOV. - 2015 |
| EDICIÓN | CLASE DE MODIFICACIÓN   | AUTOR | REV. DELIN | CHEQUEADO | VERIFICADO | FECHA       |

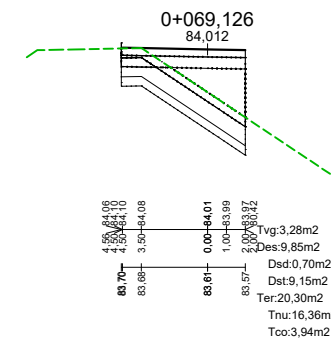
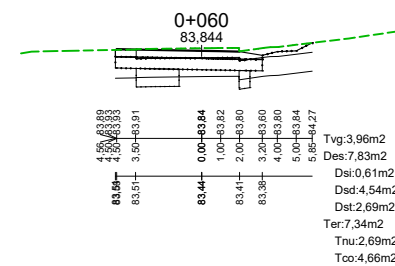
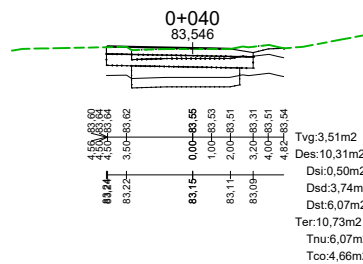
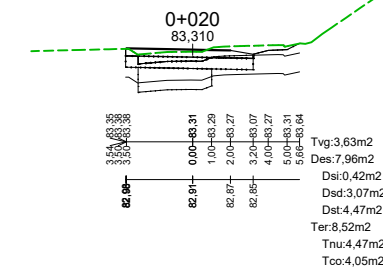
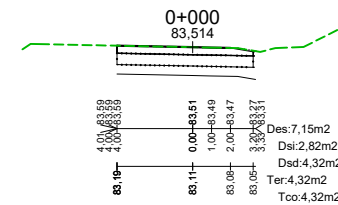
EJE 124



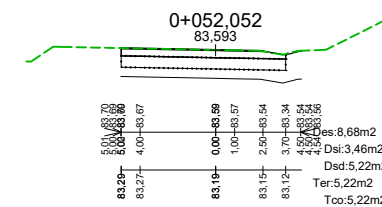
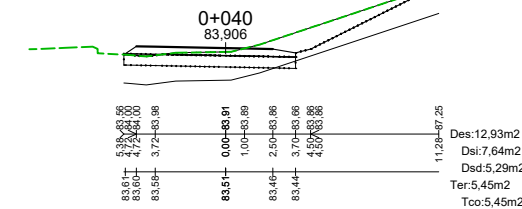
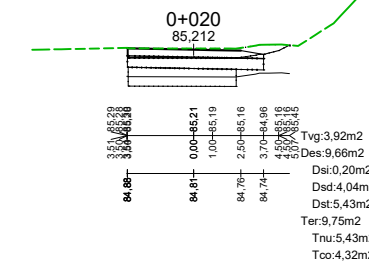
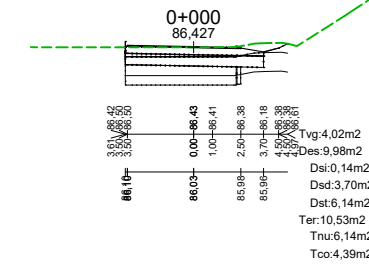
EJE 125



EJE 126



EJE 127



NOTA:  
LOS EJES GLORIETA 2, 122, 125, 126, 127 Y 128 SE DEFINEN EN EL PRESENTE PROYECTO CONSTRUCTIVO; NO OBSTANTE NO SE PRESUPUESTAN DEBIDO A QUE LA EJECUCIÓN DE LOS MISMOS SE CONSIDERA REALIZAR A CARGO DE LA URBANIZACIÓN.

TERRA VILLAGE LAND, S.L.



EL AUTOR DEL PROYECTO

D. SALVADOR OLLER LUQUE

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE ENLACE EN EL P.K. 149+600  
DE LA N-332 Y CONEXIÓN CON LA AVENIDA DE  
LA COMUNIDAD VALENCIANA (BENIDORM)

FECHA:  
DICIEMBRE 2021  
ESCALA:  
1:400

PLANO N°:  
7  
11 de 20

|         |                         |       |            |           |            |             |
|---------|-------------------------|-------|------------|-----------|------------|-------------|
| 4       | ACTUALIZACIÓN SEGÚN DIA | RTU   | SBM        | CEE       | SOL        | DIC. - 2021 |
| 3       | INFORME OCTUBRE 2016    | EVL   | SBM        | IBM       | SGB        | NOV. - 2016 |
| 2       | -                       | EVL   | SBM        | IBM       | SGB        | SEP. - 2016 |
| 1       | -                       | EVL   | SBM        | IBM       | SGB        | NOV. - 2015 |
| EDICIÓN | CLASE DE MODIFICACIÓN   | AUTOR | REV. DELIN | CHEQUEADO | VERIFICADO | FECHA       |

DESIGNACION DEL PLANO:  
UR1994-PC-PL-0700-OL-Ed4  
PERFILES TRANSVERSALES

UR1994-PC-PL-0700-OL-Ed4





APÉNDICE 19.2.- PLANOS DE SEÑALIZACIÓN DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE ENLACE EN EL P.K. 149+600 DE LA N-332 Y CONEXIÓN CON LA AVENIDA DE LA COMUNIDAD VALENCIANA (BENIDORM)

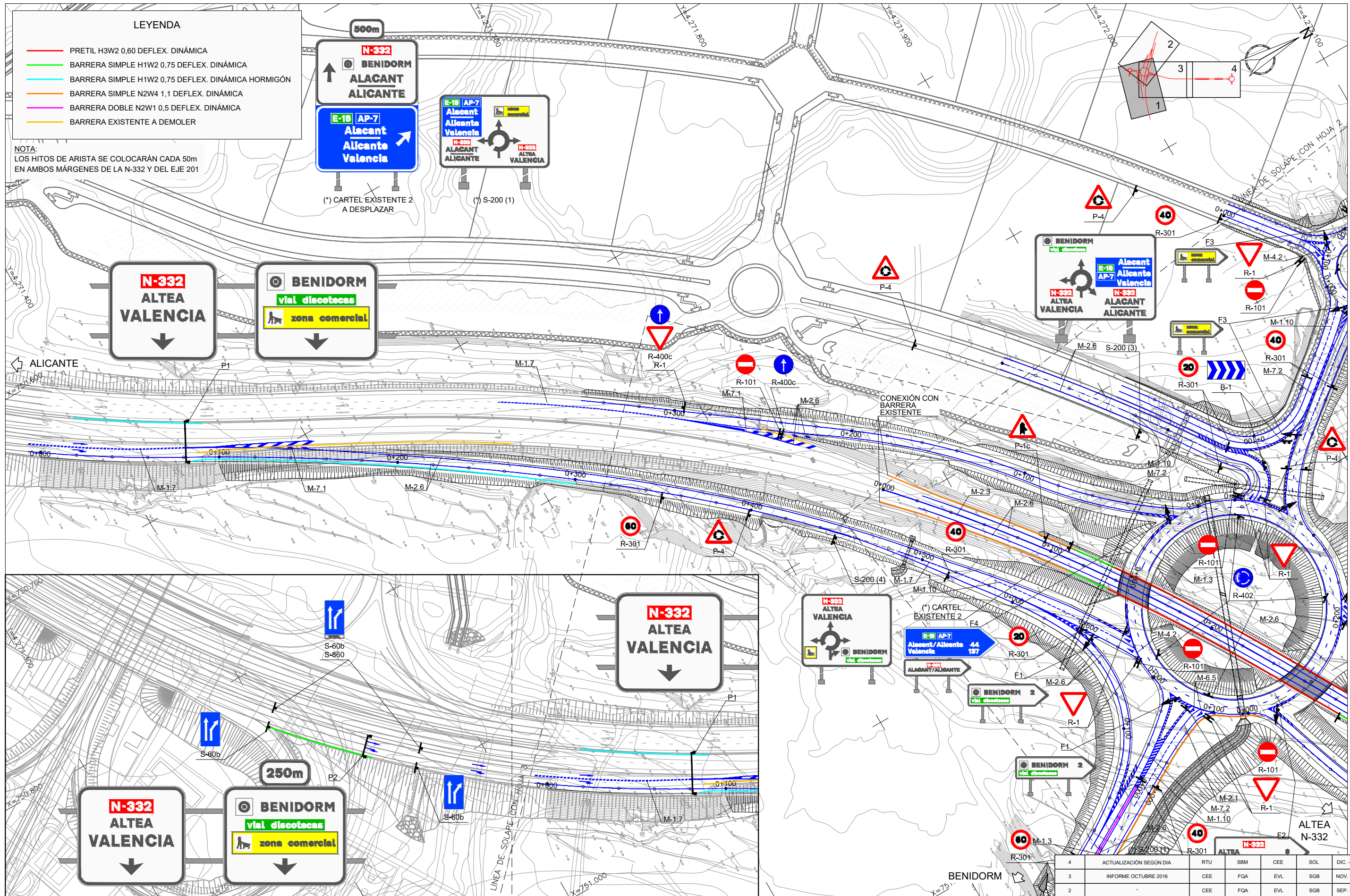
A continuación se adjuntan los siguientes planos del Proyecto de Construcción de enlace en el P.K. 149+600 de la N-332 y conexión con la Avenida de la Comunidad Valenciana (Benidorm), de Diciembre de 2021:

Plano 12

SEÑALIZACIÓN



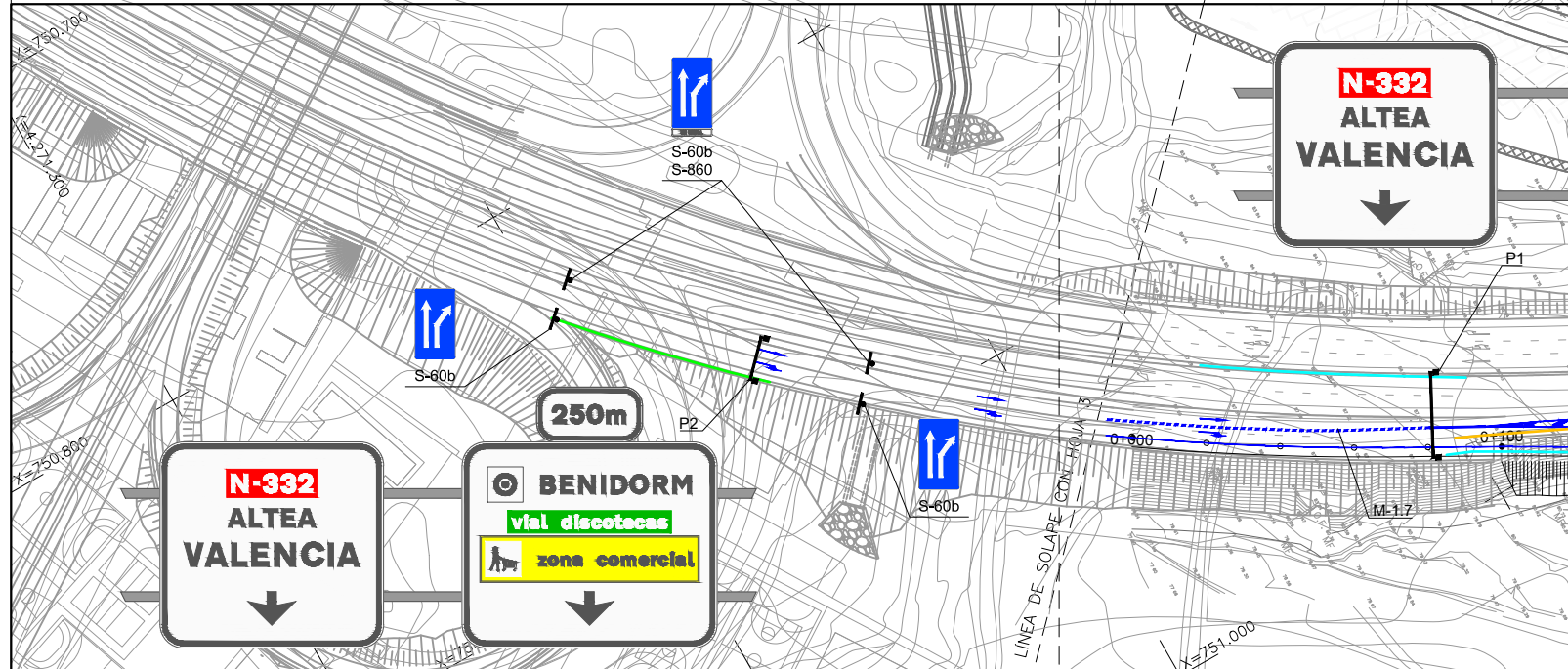




**LEYENDA**

- PRETIL H3W2 0,60 DEFLEX. DINÁMICA
- BARRERA SIMPLE H1W2 0,75 DEFLEX. DINÁMICA
- BARRERA SIMPLE H1W2 0,75 DEFLEX. DINÁMICA HORMIGÓN
- BARRERA SIMPLE N2W4 1,1 DEFLEX. DINÁMICA
- BARRERA DOBLE N2W1 0,5 DEFLEX. DINÁMICA
- BARRERA EXISTENTE A DEMOLER

NOTA:  
LOS HITOS DE ARISTA SE COLOCARÁN CADA 50m  
EN AMBOS MARGENES DE LA N-332 Y DEL EJE 201



|                                              |                         |       |            |           |            |                          |
|----------------------------------------------|-------------------------|-------|------------|-----------|------------|--------------------------|
| 4                                            | ACTUALIZACIÓN SEGÚN DIA | RTU   | SBM        | CEE       | SOL        | DIC. - 2021.             |
| 3                                            | INFORME OCTUBRE 2016    | CEE   | FOA        | EVL       | SGB        | NOV. - 2016              |
| 2                                            |                         | CEE   | FOA        | EVL       | SGB        | SEP. - 2016              |
| 1                                            |                         | CEE   | FOA        | EVL       | SGB        | NOV. - 2015              |
| EDICIÓN                                      | CLASE DE MODIFICACIÓN   | AUTOR | REV. DELIN | CHEQUEADO | VERIFICADO | FECHA                    |
| DESIGNACIÓN DEL PLANO:                       |                         |       |            |           |            | UR1994-PC-PL-1201-OL-Ed4 |
| SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS PLANTA |                         |       |            |           |            |                          |

TERRA VILLAGE LAND, S.L.

EL AUTOR DEL PROYECTO

D. SALVADOR OLLER LUQUE

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE ENLACE EN EL P.K. 149+600  
DE LA N-332 Y CONEXIÓN CON LA AVENIDA DE  
LA COMUNIDAD VALENCIANA (BENIDORM)

FECHA:  
DICIEMBRE 2021

ESCALA:  
1:2.000

PLANO N°:  
12.1

01 de 04



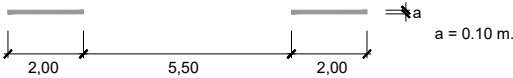




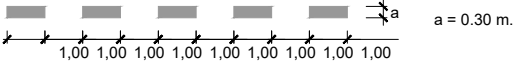




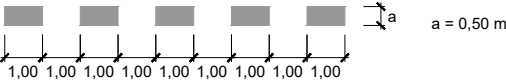
M-1.3 SEPARACIÓN DE CARRILES NORMALES EN VÍAS CON V.M. ≤ 60 Km/h



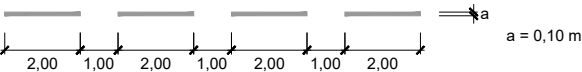
M-1.7 SEPARACIÓN DE CARRIL ESPECIAL O CARRIL DE ENTRADA O DE SALIDA CON V.M. ≤ 100 Km/h



M-1.8 PREAVISO DE UNA BIFURCACIÓN



M-1.10 PREAVISO DE MARCA CONTINUA O DE PELIGRO EN VÍAS CON V.M. ≤ 60 Km/h



M-2.1 SEPARACIÓN DE CARRILES EN EL MISMO SENTIDO DE CIRCULACIÓN



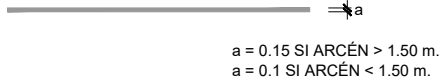
M-2.2 ORDENACIÓN DEL ADELANTAMIENTO EN CALZADA DE DOS O TRES CARRILES Y DOBLE SENTIDO DE CIRCULACIÓN



M-2.3 SEPARACIÓN DE SENTIDOS EN CALZADA DE CUATRO O MÁS CARRILES



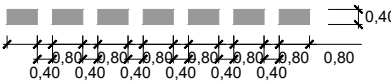
M-2.6 BORDE DE CALZADA V.M. ≤ 100 Km/h



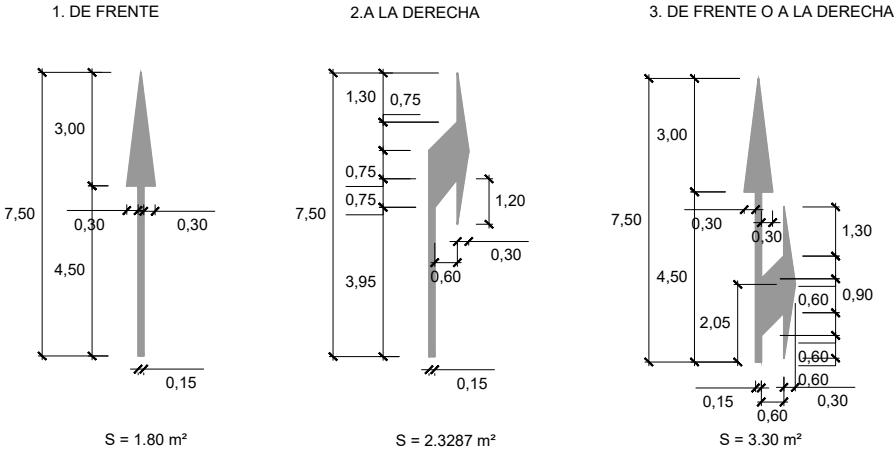
M-4.1 LÍNEA DE DETENCIÓN



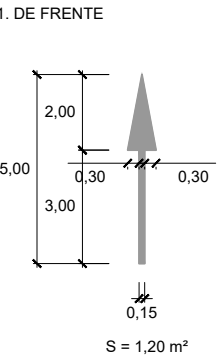
M-4.2 LÍNEA DE CEDA EL PASO



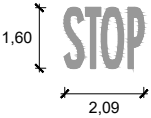
M-5.1 FLECHA DE DIRECCIÓN O DE SELECCIÓN DE CARRILES



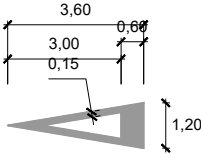
M-5.2 FLECHA DE DIRECCIÓN O DE SELECCIÓN DE CARRILES EN VÍAS CON V.M. ≤ 60 Km/h



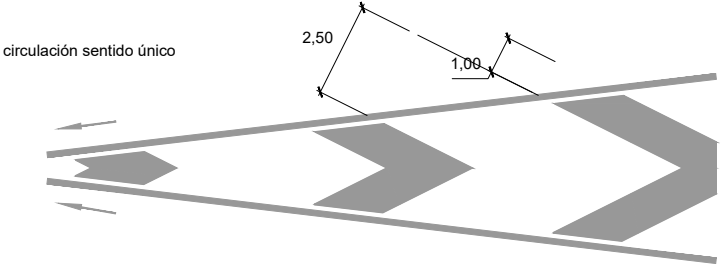
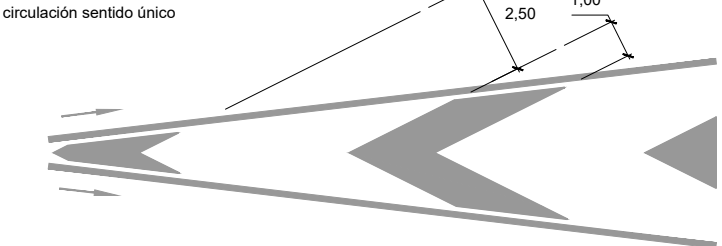
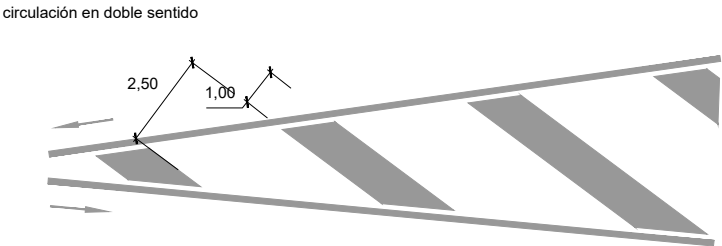
M-6.4 SEÑAL HORIZONTAL DE "STOP"



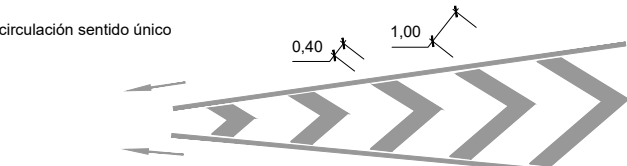
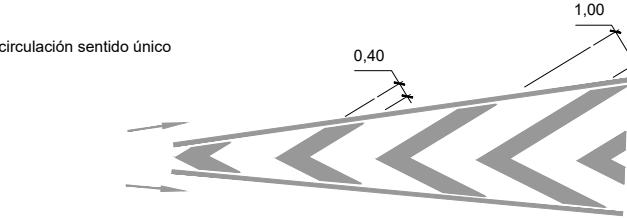
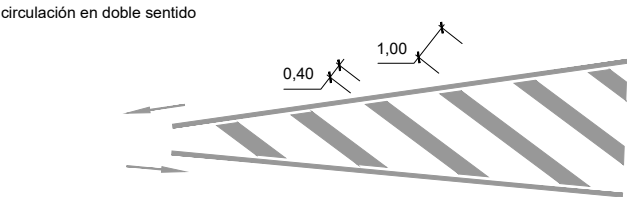
M-6.5 SEÑAL HORIZONTAL DE CEDA EL PASO



M-7.1 VÍA CON V.M. > 60 Km/h



M-7.2 VÍA CON V.M. ≤ 60 Km/h



|         |                         |       |            |           |            |              |
|---------|-------------------------|-------|------------|-----------|------------|--------------|
| 4       | ACTUALIZACIÓN SEGÚN DIA | RTU   | SBM        | CEE       | SOL        | DIC. - 2021. |
| 3       | INFORME OCTUBRE 2016    | CEE   | NGF        | EVL       | SGB        | NOV. - 2016  |
| 2       | -                       | CEE   | NGF        | EVL       | SGB        | SEP. - 2016  |
| 1       | -                       | CEE   | NGF        | EVL       | SGB        | NOV. - 2015  |
| EDICIÓN | CLASE DE MODIFICACIÓN   | AUTOR | REV. DELIN | CHEQUEADO | VERIFICADO | FECHA        |

UR1994-PC-PL-1202-OL-Ed4

TERRA VILLAGE LAND, S.L.



EL AUTOR DEL PROYECTO

D. SALVADOR OLLER LUQUE

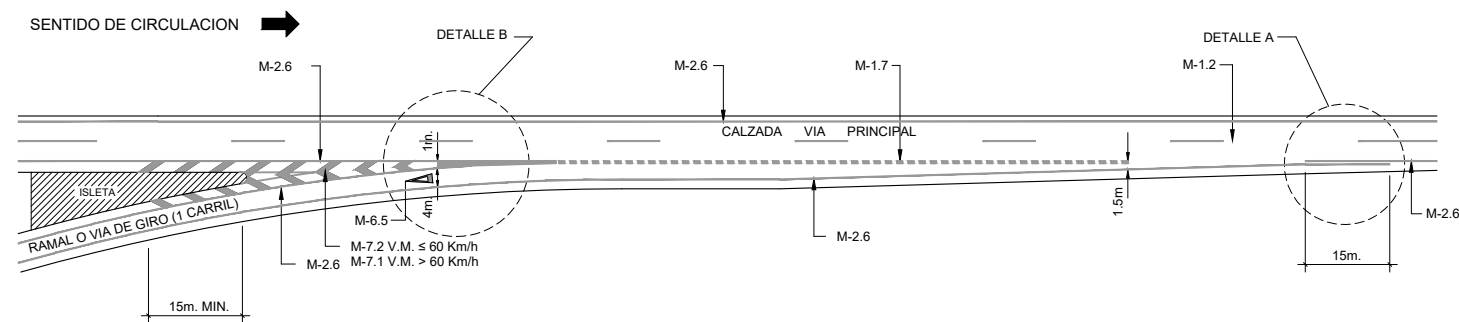
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE ENLACE EN EL P.K. 149+600 DE LA N-332 Y CONEXIÓN CON LA AVENIDA DE LA COMUNIDAD VALENCIANA (BENIDORM)

FECHA: DICIEMBRE 2021  
ESCALA: 1:200

PLANO N°: 12.2  
01 de 16

DESIGNACIÓN DEL PLANO: SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS DETALLES

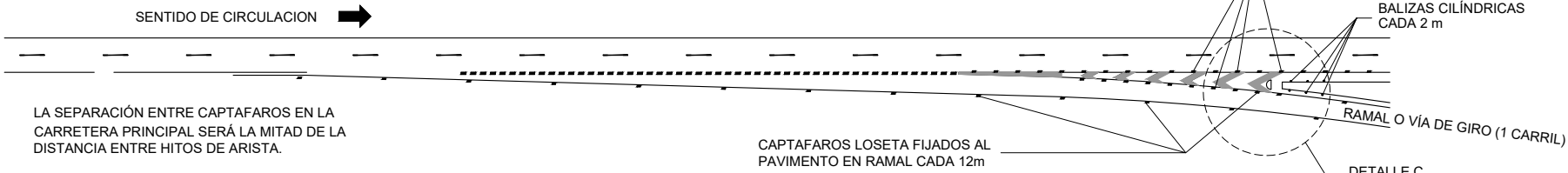
EJEMPLO DE CARRIL DE ACELERACION



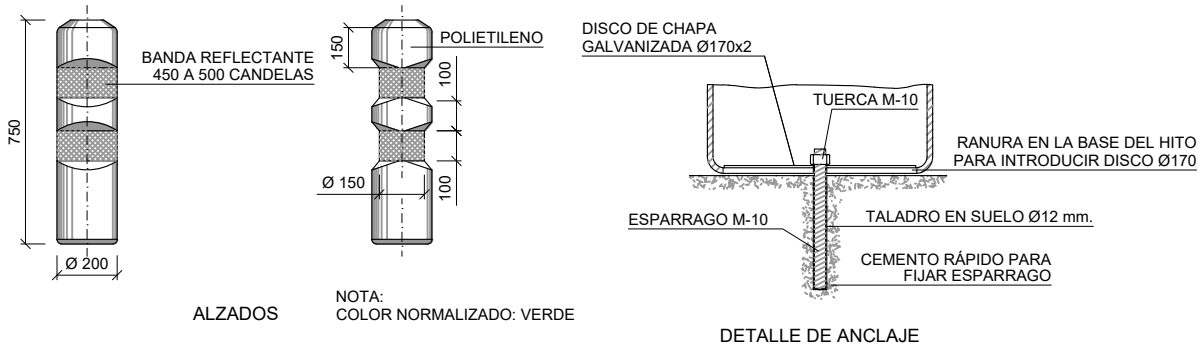
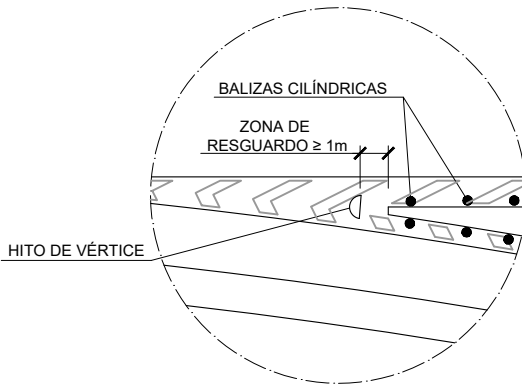
DETALLE A

DETALLE B

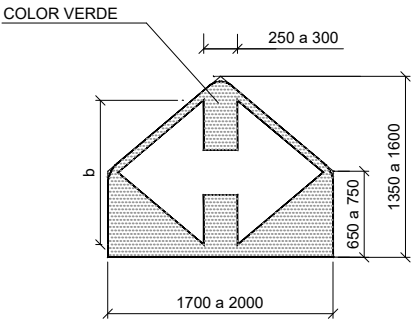
EJEMPLO DE SITUACION DE HITOS, BALIZAS Y CAPTAFAROS LOSETA EN NARIZ DE SALIDA



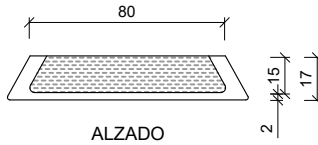
DETALLE "C"



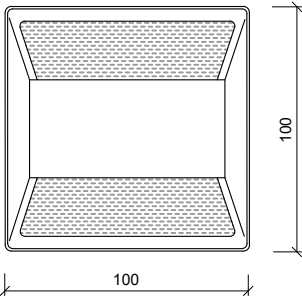
BALIZA CILÍNDRICA



HITO DE VÉRTICE



ALZADO



PLANTA



SECCIÓN

CAPTAFAROS HORIZONTAL

|         |                         |       |            |           |            |              |
|---------|-------------------------|-------|------------|-----------|------------|--------------|
| 4       | ACTUALIZACIÓN SEGÚN DIA | RTU   | SBM        | CEE       | SOL        | DIC. - 2021. |
| 3       | INFORME OCTUBRE 2016    | CEE   | NGF        | EVL       | SGB        | NOV. - 2016  |
| 2       | -                       | CEE   | NGF        | EVL       | SGB        | SEP. - 2016  |
| 1       | -                       | CEE   | NGF        | EVL       | SGB        | NOV. - 2015  |
| EDICIÓN | CLASE DE MODIFICACIÓN   | AUTOR | REV. DELIN | CHEQUEADO | VERIFICADO | FECHA        |

UR1994-PC-PL-1202-OL-Ed4

TERRA VILLAGE LAND, S.L.



EL AUTOR DEL PROYECTO

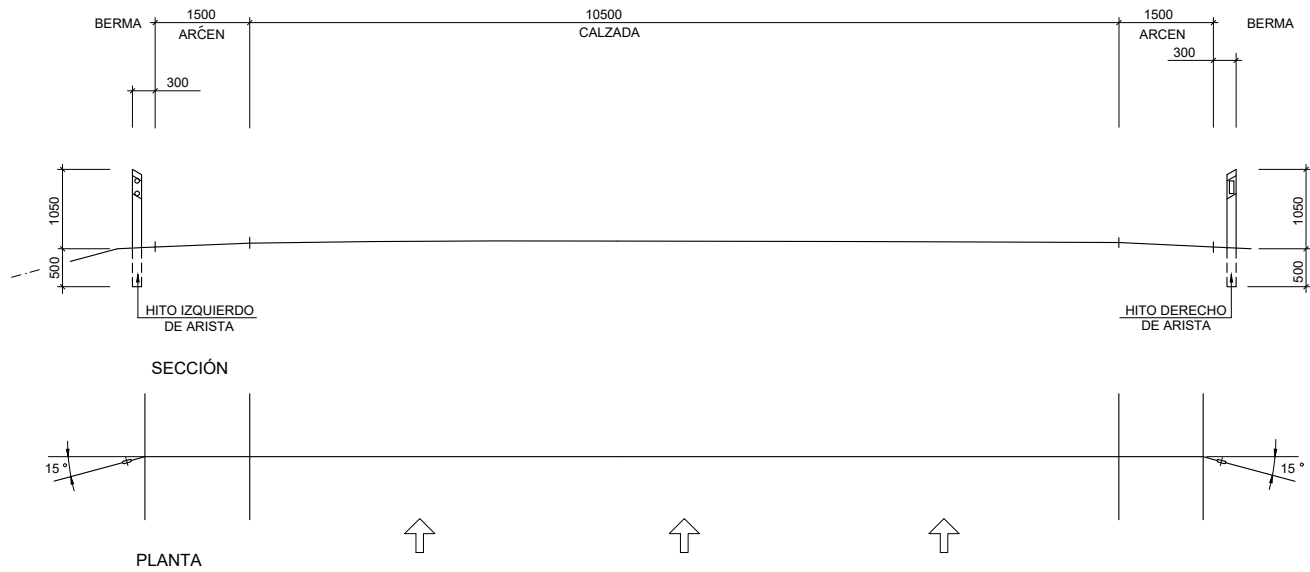
D. SALVADOR OLLER LUQUE

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE ENLACE EN EL P.K. 149+600  
DE LA N-332 Y CONEXIÓN CON LA AVENIDA DE  
LA COMUNIDAD VALENCIANA (BENIDORM)

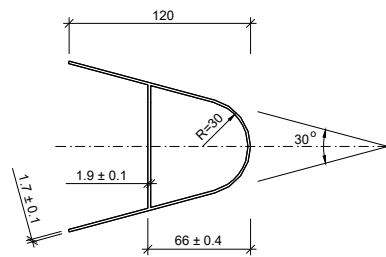
FECHA:  
DICIEMBRE 2021  
ESCALA:  
INDICADAS

PLANO N°:  
12.2  
02 de 16

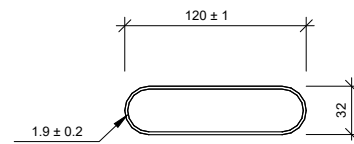
DESIGNACIÓN DEL PLANO:  
SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS  
DETALLES



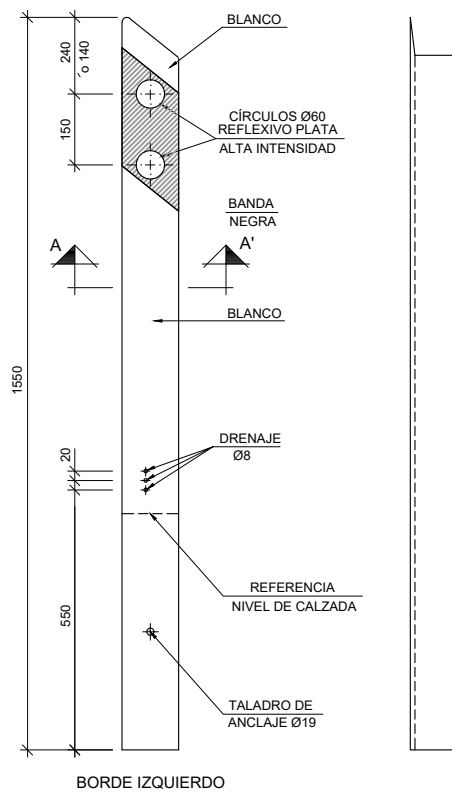
DISPOSICIÓN DE HITOS DE ARISTA A BORDE DE CALZADA  
ESCALA 1:50



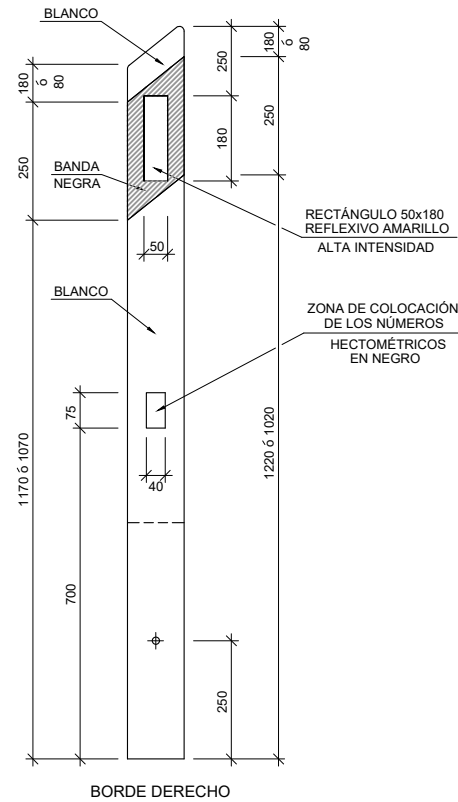
SECCIÓN A-A' (en tipo I)  
ESCALA 1:2.5



SECCIÓN A-A' (en tipo II)  
ESCALA 1:2.5

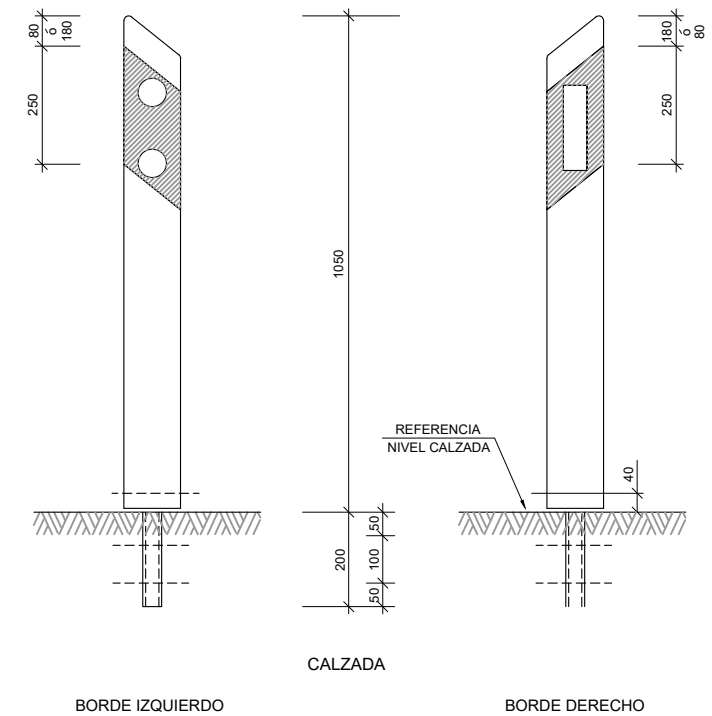
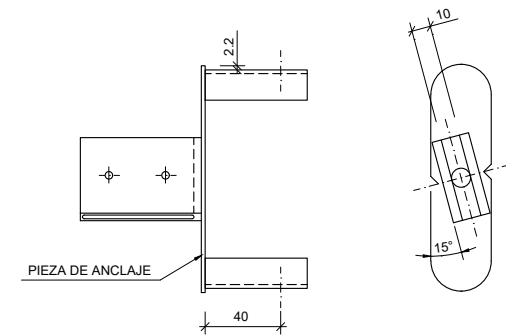


BORDE IZQUIERDO



BORDE DERECHO

HITO DE ARISTA < TIPO I: EN CALZADAS DE DOS SENTIDOS  
TIPO II: EN CALZADAS SEPARADAS  
ESCALA 1:8



HITO ANCLADO SOBRE ROCA U HORMIGÓN  
ESCALA 1:8

CUADRO DE DISTANCIAS ENTRE HITOS

| RADIO<br>(en m) | DISTANCIA<br>(en m) | N- HITOS<br>POR HM | 1 <sup>er</sup> HM<br>CONTIGUO | 2 <sup>o</sup> HM<br>CONTIGUO | 3 <sup>er</sup> HM<br>CONTIGUO | 4 <sup>o</sup> HM<br>CONTIGUO |
|-----------------|---------------------|--------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|
| < 100           | 10                  | 10                 | 12 1/2                         | 16 2/3                        | 25                             | 50                            |
| 100-150         | 12 1/2              | 8                  | 16 2/3                         | 25                            | 50                             | 50                            |
| 151-200         | 16 2/3              | 6                  | 25                             | 50                            | 50                             | 50                            |
| 201-300         | 20                  | 5                  | 33 1/3                         | 50                            | 50                             | 50                            |
| 301-500         | 25                  | 4                  | 33 1/3                         | 50                            | 50                             | 50                            |
| 501-700         | 33 1/3              | 3                  | 50                             | 50                            | 50                             | 50                            |
| > 700           | 50                  | 2                  | 50                             | 50                            | 50                             | 50                            |

NOTA: TODAS LAS COTAS EN Milímetros

|         |                         |       |            |           |            |              |
|---------|-------------------------|-------|------------|-----------|------------|--------------|
| 4       | ACTUALIZACIÓN SEGÚN DIA | RTU   | SBM        | CEE       | SOL        | DIC. - 2021. |
| 3       | INFORME OCTUBRE 2016    | CEE   | NGF        | EVL       | SGB        | NOV. - 2016  |
| 2       | -                       | CEE   | NGF        | EVL       | SGB        | SEP. - 2016  |
| 1       | -                       | CEE   | NGF        | EVL       | SGB        | NOV. - 2015  |
| EDICIÓN | CLASE DE MODIFICACIÓN   | AUTOR | REV. DELIN | CHEQUEADO | VERIFICADO | FECHA        |

TERRA VILLAGE LAND, S.L.



EL AUTOR DEL PROYECTO

D. SALVADOR OLLER LUQUE

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE ENLACE EN EL P.K. 149+600  
DE LA N-332 Y CONEXIÓN CON LA AVENIDA DE  
LA COMUNIDAD VALENCIANA (BENIDORM)

FECHA:  
DICIEMBRE 2021  
ESCALA:  
INDICADAS

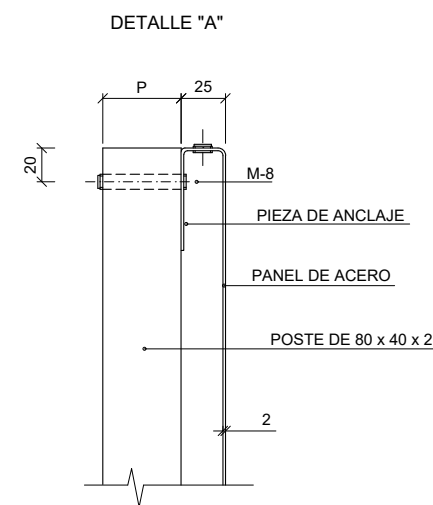
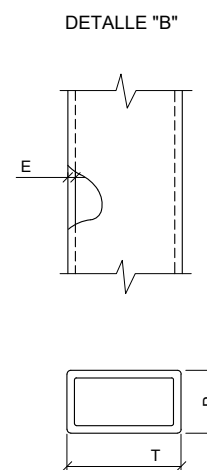
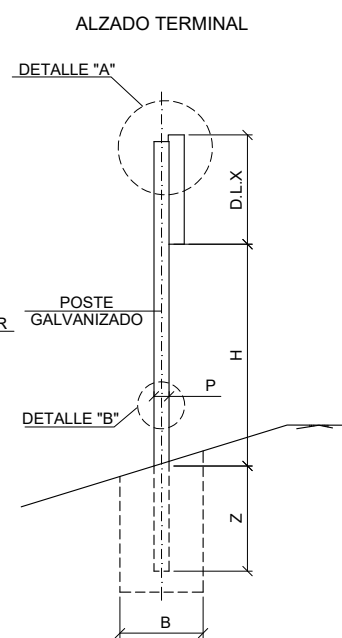
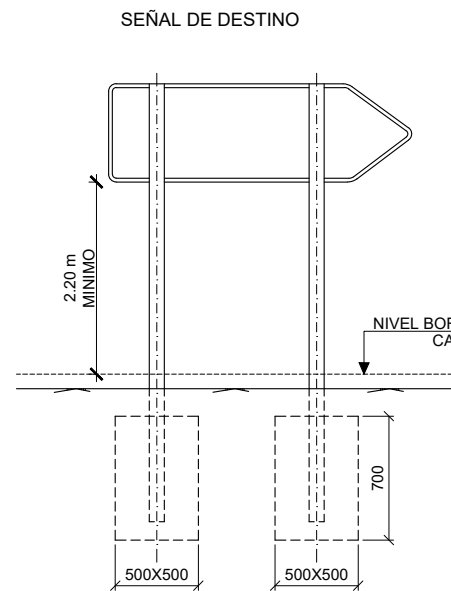
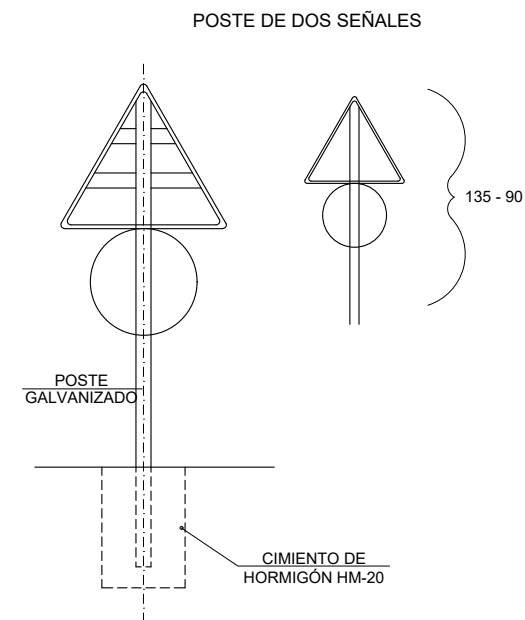
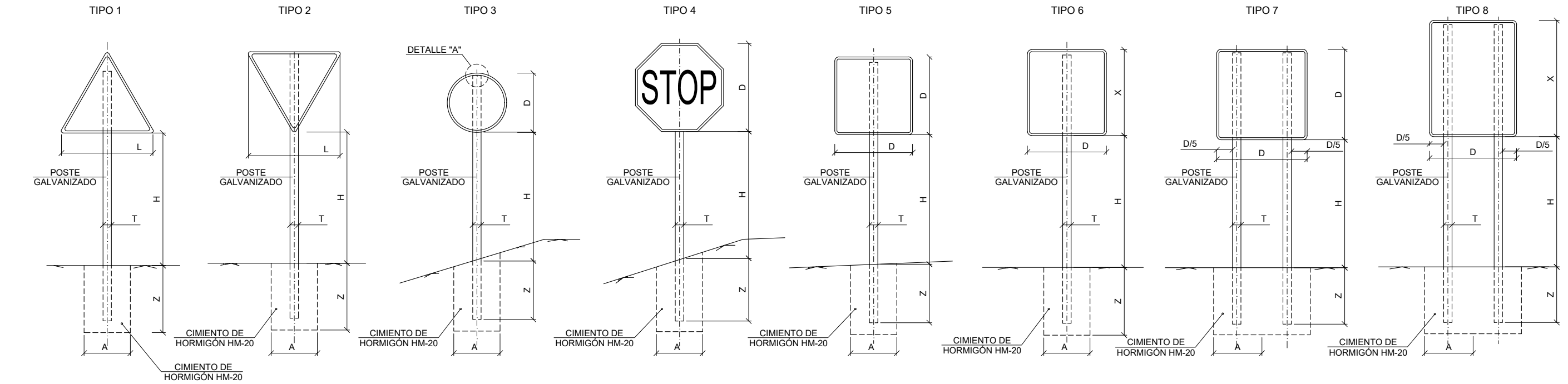
PLANO N°:  
12.2  
03 de 16

DESIGNACIÓN DEL PLANO:  
SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS  
DETALLES

UR1994-PC-PL-1202-OL-Ed4



TIPOS DE SEÑALES



- NOTAS:
- 1.- LAS CARACTERÍSTICAS DE LAS SEÑALES (COLOR, DIMENSIONES, ABECEDARIO, ETC...) SEGÚN LAS 8.1-IC DEL MINISTERIO DE FOMENTO.
  - 2.- LAS SEÑALES INFORMATIVAS SE SITUARÁN DE TAL MODO QUE LA CARA DEL TEXTO SE ORIENTE HACIA EL TRÁFICO. FORMANDO EN PLANTA EL PANEL ÁNGULO DE 5-10 CON LA NORMAL DEL EJE

| SERIE              |           | SERIE B |      |      |      |      |      | SERIE C |      |      |      |      |      |
|--------------------|-----------|---------|------|------|------|------|------|---------|------|------|------|------|------|
| SEÑAL TIPO         |           | 1       | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 1       | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    |
| MEDIDAS<br>TUBO mm | ALTURA Hm | 1.90    | 1.90 | 1.90 | 1.90 | 1.90 | 1.90 | 1.50    | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 |
|                    | T         | 100     | 100  | 100  | 100  | 100  | 120  | 80      | 80   | 80   | 80   | 80   | 80   |
|                    | P         | 50      | 60   | 50   | 50   | 60   | 60   | 40      | 40   | 40   | 40   | 40   | 40   |
| CIMENTACIÓN<br>m   | E         | 3       | 3    | 3    | 3    | 3    | 3    | 2       | 2    | 2    | 2    | 2    | 3    |
|                    | A         | 0.70    | 0.80 | 0.55 | 0.60 | 0.70 | 0.80 | 0.40    | 0.45 | 0.55 | 0.55 | 0.40 | 0.65 |
|                    | B         | 0.40    | 0.50 | 0.40 | 0.40 | 0.40 | 0.50 | 0.40    | 0.40 | 0.40 | 0.40 | 0.40 | 0.40 |
|                    | Z         | 0.70    | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.80 | 0.60    | 0.60 | 0.50 | 0.50 | 0.60 | 0.60 |

| TIPO DE SEÑAL       |                                    | 1 Y 2 | 3 | 4 | 5 Y 7 | 6 Y 8 | DISPOSICIÓN EN:                                          |
|---------------------|------------------------------------|-------|---|---|-------|-------|----------------------------------------------------------|
| CLASES DE CARRETERA | SERIE B                            |       |   |   |       |       | EN RAMALES DE ENLACES Y CARRETERA CONVENCIONAL CON ARCÉN |
|                     | CARRETERA CONVENCIONAL CON ARCENES |       |   |   |       |       |                                                          |
| CLASES DE CARRETERA | SERIE C                            |       |   |   |       |       | CAMINOS                                                  |
|                     | CARRETERA CONVENCIONAL SIN ARCENES |       |   |   |       |       |                                                          |

| TIPO DE SEÑAL O CARTEL    | ENTORNO DE LA UBICACIÓN DE LA SEÑAL O CARTEL        |                                                    |                           |
|---------------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------|
|                           | ZONA PERIURBANA<br>(Travesías, circunvalaciones...) | AUTOPISTA<br>AUTOVÍA Y<br>ANTIGUAS VÍAS<br>RÁPIDAS | CARRETERA<br>CONVENCIONAL |
| SEÑALES DE CONTENIDO FIJO | CLASE RA2                                           | CLASE RA2                                          | CLASE RA2                 |
| CARTELES                  | CLASE RA3                                           | CLASE RA3                                          | CLASE RA2                 |

|         |                         |       |            |           |            |              |
|---------|-------------------------|-------|------------|-----------|------------|--------------|
| 4       | ACTUALIZACIÓN SEGÚN DIA | RTU   | SBM        | CEE       | SOL        | DIC. - 2021. |
| 3       | INFORME OCTUBRE 2016    | CEE   | NGF        | EVL       | SGB        | NOV. - 2016  |
| 2       | -                       | CEE   | NGF        | EVL       | SGB        | SEP. - 2016  |
| 1       | -                       | CEE   | NGF        | EVL       | SGB        | NOV. - 2015  |
| EDICIÓN | CLASE DE MODIFICACIÓN   | AUTOR | REV. DELIN | CHEQUEADO | VERIFICADO | FECHA        |

TERRA VILLAGE LAND, S.L.



EL AUTOR DEL PROYECTO

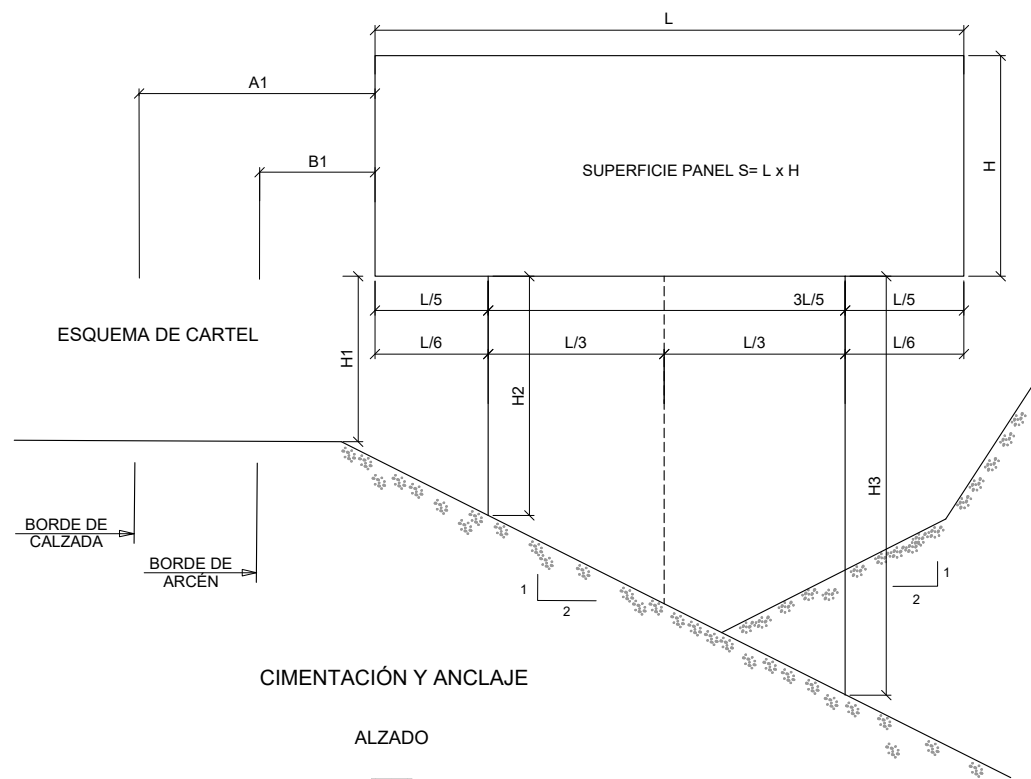
D. SALVADOR OLLER LUQUE

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE ENLACE EN EL P.K. 149+600  
DE LA N-332 Y CONEXIÓN CON LA AVENIDA DE  
LA COMUNIDAD VALENCIANA (BENIDORM)

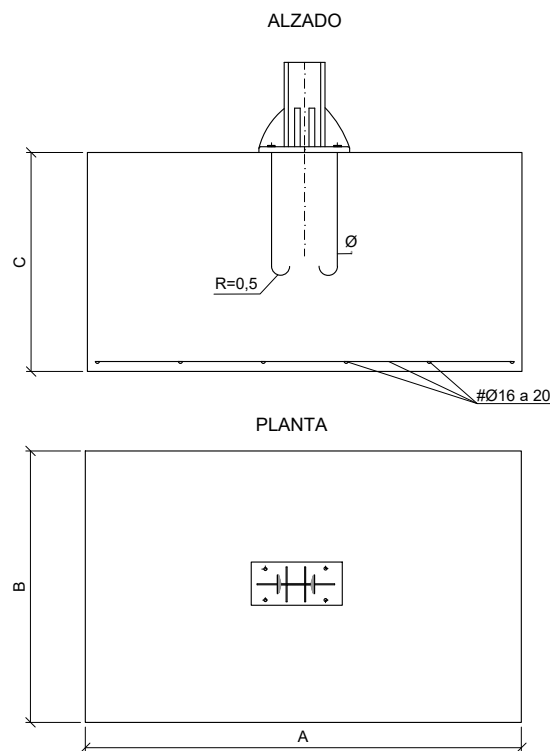
FECHA:  
DICIEMBRE 2021  
ESCALA:  
INDICADAS

PLANO N°:  
12.2  
04 de 16

DESIGNACION DEL PLANO: UR1994-PC-PL-1202-OL-Ed4  
SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS  
DETALLES

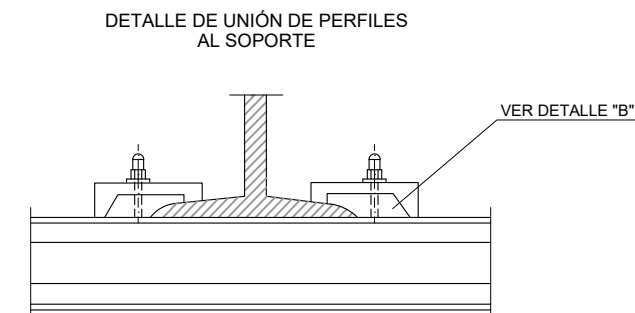


CIMENTACIÓN Y ANCLAJE

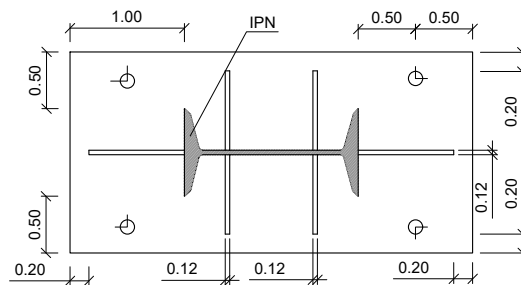


CUADRO DE DIMENSIONES DE CIMENTACIONES Y ANCLAJES

| SUPERFICIE PANEL m <sup>2</sup> | I.P.N. | CIMENTACIÓN (m.) |      |      | ANCLAJES (mm.) |
|---------------------------------|--------|------------------|------|------|----------------|
|                                 |        | A                | B    | C    |                |
| S≤5m <sup>2</sup>               | 20     | 2,30             | 1,00 | 1,50 | 4 Ø 20         |
| 5<S≤10m <sup>2</sup>            | 26     | 2,60             | 1,10 | 2,00 | 4 Ø 20         |
| 10<S≤15m <sup>2</sup>           | 30     | 3,00             | 1,50 | 2,00 | 4 Ø 30         |



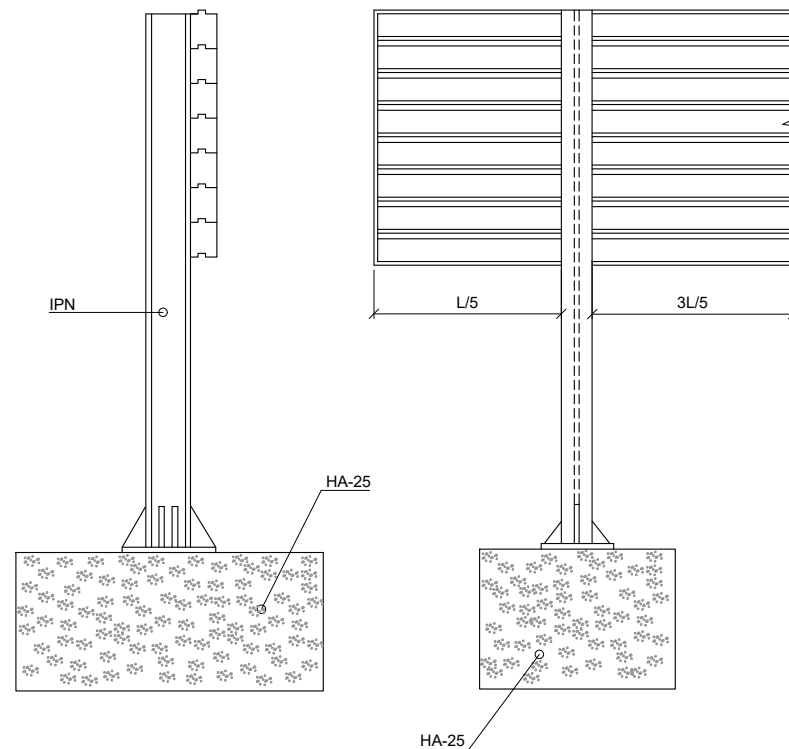
PLACA DE ANCLAJE Y RIGIDIZADORES



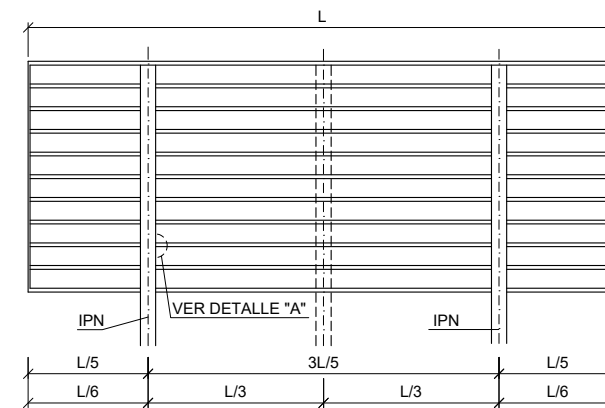
NOTA:

ESTE CUADRO DE DIMENSIONES ES EL RESULTANTE DE APLICAR LAS HIPÓTESIS DE CÁLCULO REFERIDAS EN ANEJO CORRESPONDIENTE PARA DIFERENTES HIPÓTESIS Y ALTURAS DEL CARTEL SOBRE EL TERRENO SE APLICAN LOS CUADROS ADJUNTOS EN LA INSTRUCCIÓN 8.1-IC DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL

CARTEL CON PERFIL DE ALUMINIO

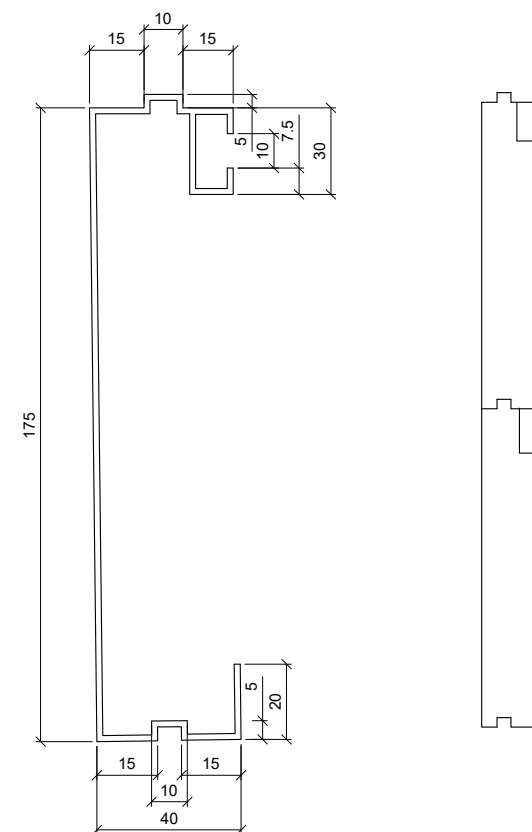


ALZADO POSTERIOR DEL CARTEL

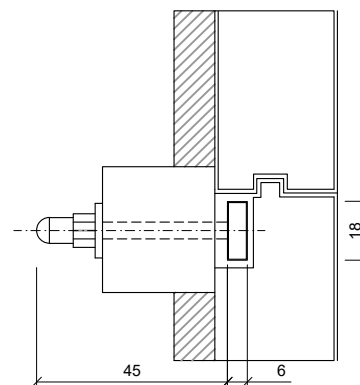


|                                          | A1                               | B1           | H1    |
|------------------------------------------|----------------------------------|--------------|-------|
| AUTOPISTA, AUTOVÍA Y VÍA RÁPIDA          | MÍNIMO 3 m                       | MÍNIMO 0.7 m | 2 m   |
| CARRETERA CONVENCIONAL CON ARCÉN > 1.5 m | MÍNIMO 2.5 m                     | MÍNIMO 0.5 m | 1.8 m |
| CARRETERA CONVENCIONAL CON ARCÉN < 1.5 m | MÍNIMO 1 m<br>RECOMENDABLE 1.5 m | MÍNIMO 0.5 m | 1.5 m |

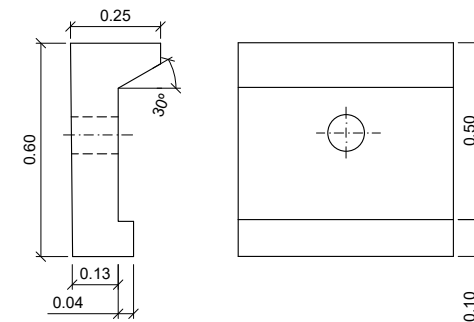
PERFIL DE ALUMINIO EXTRUSIONADO



DETALLE "A"



DETALLE "B"



|         |                         |       |            |           |            |              |
|---------|-------------------------|-------|------------|-----------|------------|--------------|
| 4       | ACTUALIZACIÓN SEGÚN DIA | RTU   | SBM        | CEE       | SOL        | DIC. - 2021. |
| 3       | INFORME OCTUBRE 2016    | CEE   | NGF        | EVL       | SGB        | NOV. - 2016  |
| 2       | -                       | CEE   | NGF        | EVL       | SGB        | SEP. - 2016  |
| 1       | -                       | CEE   | NGF        | EVL       | SGB        | NOV. - 2015  |
| EDICIÓN | CLASE DE MODIFICACIÓN   | AUTOR | REV. DELIN | CHEQUEADO | VERIFICADO | FECHA        |

TERRA VILLAGE LAND, S.L.



EL AUTOR DEL PROYECTO

D. SALVADOR OLLER LUQUE

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE ENLACE EN EL P.K. 149+600 DE LA N-332 Y CONEXIÓN CON LA AVENIDA DE LA COMUNIDAD VALENCIANA (BENIDORM)

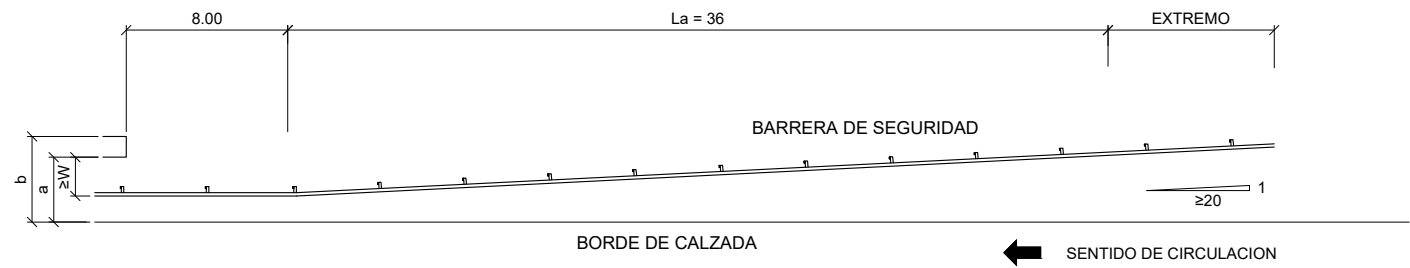
FECHA: DICIEMBRE 2021  
ESCALA: INDICADAS

PLANO N°: 12.2  
05 de 16

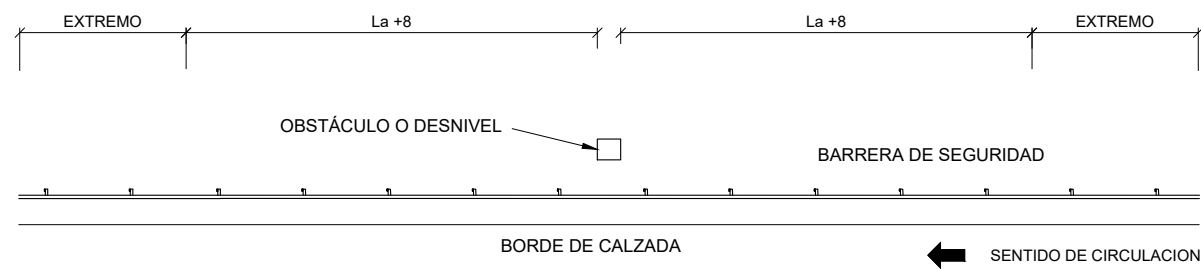
DESIGNACIÓN DEL PLANO: SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS DETALLES

UR1994-PC-PL-1202-OL-Ed4

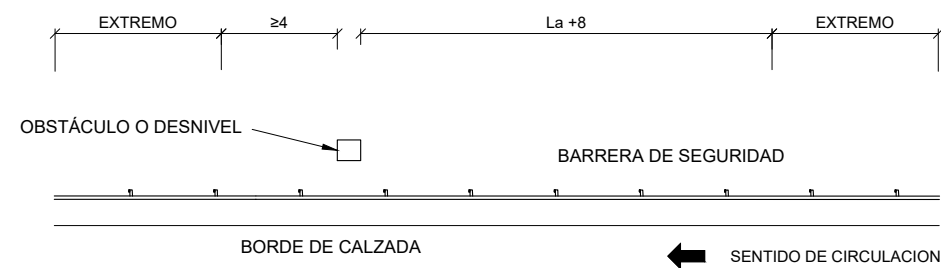
LONGITUD DE ANTICIPACIÓN DE BARRERA DE SEGURIDAD  
COTAS EN m



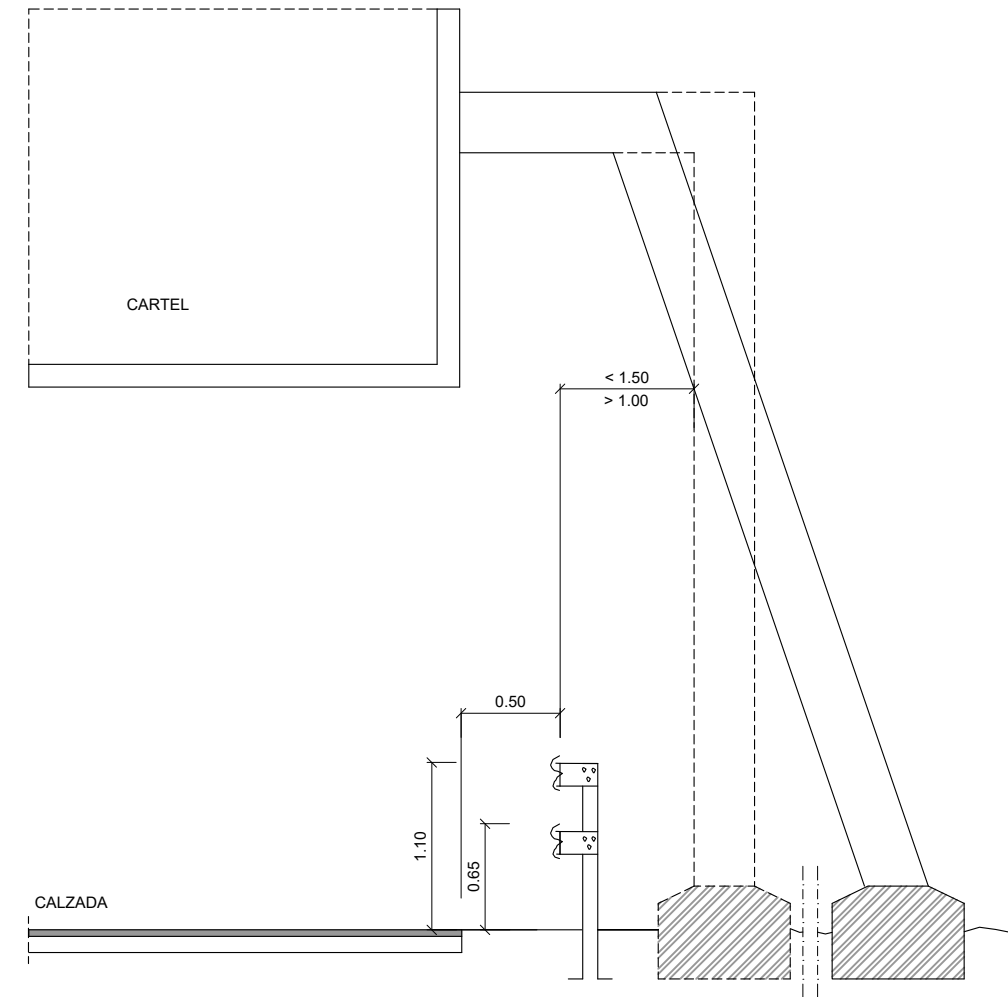
PROLONGACIÓN DE LA TERMINACIÓN EN CALZADA DE DOBLE SENTIDO  
COTAS EN m



PROLONGACIÓN DE LA TERMINACIÓN EN CALZADA DE SENTIDO ÚNICO  
COTAS EN m



POSICIÓN TRASVERSAL DE CARTELES  
COTAS EN m



|         |                         |       |            |           |            |             |
|---------|-------------------------|-------|------------|-----------|------------|-------------|
| 4       | ACTUALIZACIÓN SEGÚN DIA | RTU   | SBM        | CEE       | SOL        | DIC. - 2021 |
| 3       | INFORME OCTUBRE 2016    | CEE   | NGF        | EVL       | SGB        | NOV. - 2016 |
| 2       | -                       | CEE   | NGF        | EVL       | SGB        | SEP. - 2016 |
| 1       | -                       | CEE   | NGF        | EVL       | SGB        | NOV. - 2015 |
| EDICIÓN | CLASE DE MODIFICACIÓN   | AUTOR | REV. DELIN | CHEQUEADO | VERIFICADO | FECHA       |

TERRA VILLAGE LAND, S.L.



EL AUTOR DEL PROYECTO  
D. SALVADOR OLLER LUQUE

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE ENLACE EN EL P.K. 149+600  
DE LA N-332 Y CONEXIÓN CON LA AVENIDA DE  
LA COMUNIDAD VALENCIANA (BENIDORM)

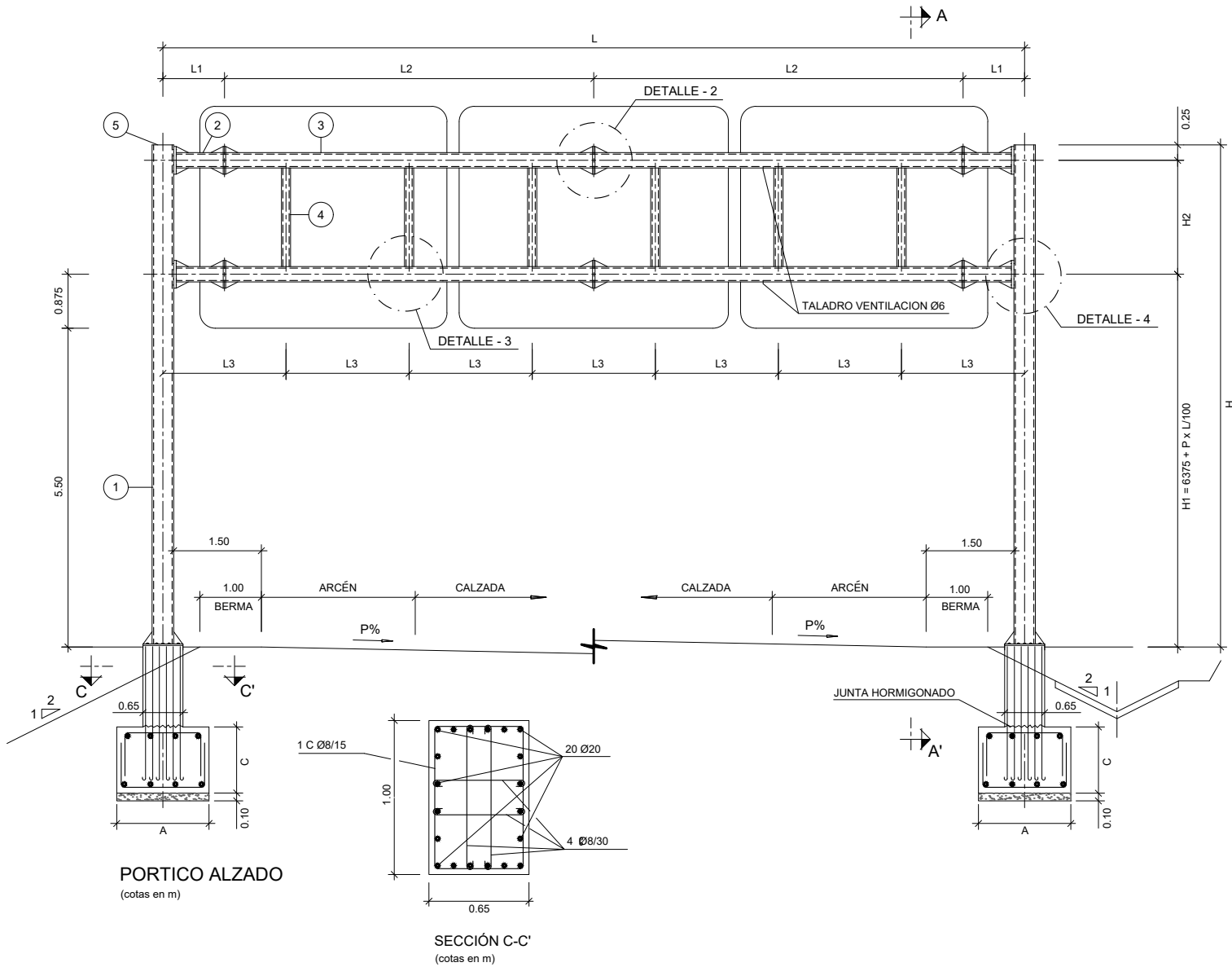
FECHA:  
DICIEMBRE 2021  
ESCALA:  
INDICADAS

PLANO N°:  
12.2  
06 de 16

DESIGNACION DEL PLANO:  
SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS  
DETALLES

UR1994-PC-PL-1202-OL-Ed4





PORTICO ALZADO  
(cotas en m)

SECCIÓN C-C'  
(cotas en m)

CUADRO DE ZAPATAS

| LUZ<br>(m) | $\bar{\sigma}$ adm $\geq 1.0 \text{ Kg/cm}^2$ |          |          |           |           | $\bar{\sigma}$ adm $\geq 2.0 \text{ Kg/cm}^2$ |          |          |           |           | $\bar{\sigma}$ adm $\geq 3.0 \text{ Kg/cm}^2$ |          |          |           |           |
|------------|-----------------------------------------------|----------|----------|-----------|-----------|-----------------------------------------------|----------|----------|-----------|-----------|-----------------------------------------------|----------|----------|-----------|-----------|
|            | A<br>(m)                                      | B<br>(m) | C<br>(m) | ARM. INF. | ARM. SUP. | A<br>(m)                                      | B<br>(m) | C<br>(m) | ARM. INF. | ARM. SUP. | A<br>(m)                                      | B<br>(m) | C<br>(m) | ARM. INF. | ARM. SUP. |
| 14         | 2.50                                          | 5.00     | 1.00     | # Ø20/20  | # Ø12/20  | 2.00                                          | 4.25     | 1.00     | # Ø20/20  | # Ø12/20  | 2.00                                          | 3.85     | 1.00     | # Ø20/20  | # Ø12/20  |
| 16         | 2.50                                          | 5.25     | 1.00     | # Ø20/20  | # Ø12/20  | 2.00                                          | 4.50     | 1.00     | # Ø20/20  | # Ø12/20  | 2.00                                          | 4.15     | 1.00     | # Ø20/15  | # Ø12/20  |
| 18         | 2.50                                          | 5.75     | 1.00     | # Ø20/20  | # Ø12/20  | 2.00                                          | 4.85     | 1.00     | # Ø20/15  | # Ø12/20  | 2.00                                          | 4.50     | 1.00     | # Ø20/15  | # Ø12/20  |
| 20         | 2.50                                          | 6.25     | 1.00     | # Ø20/20  | # Ø12/20  | 2.00                                          | 5.50     | 1.20     | # Ø20/10  | # Ø12/20  | 2.00                                          | 4.80     | 1.00     | # Ø20/10  | # Ø12/20  |
| 22         | 2.50                                          | 7.00     | 1.00     | # Ø20/15  | # Ø12/20  | 2.00                                          | 6.00     | 1.20     | # Ø20/10  | # Ø12/20  | 2.00                                          | 5.75     | 1.20     | # Ø20/10  | # Ø12/20  |

CUADRO DE SECCIONES

| LUZ<br>(m) | PILARES<br>(SECCIÓN variable) |            | CORDONES  |           | MONTANTES |
|------------|-------------------------------|------------|-----------|-----------|-----------|
|            | Base                          | Cabeza     | Superior  | Inferior  |           |
| 14         | 400x750x8                     | 400x750x8  | 350x250x8 | 350x250x8 | 150x350x8 |
| 16         | 400x750x10                    | 400x750x10 | 350x250x8 | 350x250x8 | 150x350x8 |
| 18         | 400x750x12                    | 400x400x12 | 350x250x8 | 350x250x8 | 150x350x8 |
| 20         | 400x750x14                    | 400x400x14 | 350x250x8 | 350x250x8 | 150x350x8 |
| 22         | 400x750x16                    | 400x400x16 | 350x250x8 | 350x250x8 | 150x350x8 |

LEYENDA:

- 1 POSTE
- 2 PAR EXTERIOR
- 3 PAR CENTRAL
- 4 MONTANTES
- 5 TAPA DE POSTE
- 6 BRIDA DE UNIÓN DEL PAR
- 7 PLACA DE BASE

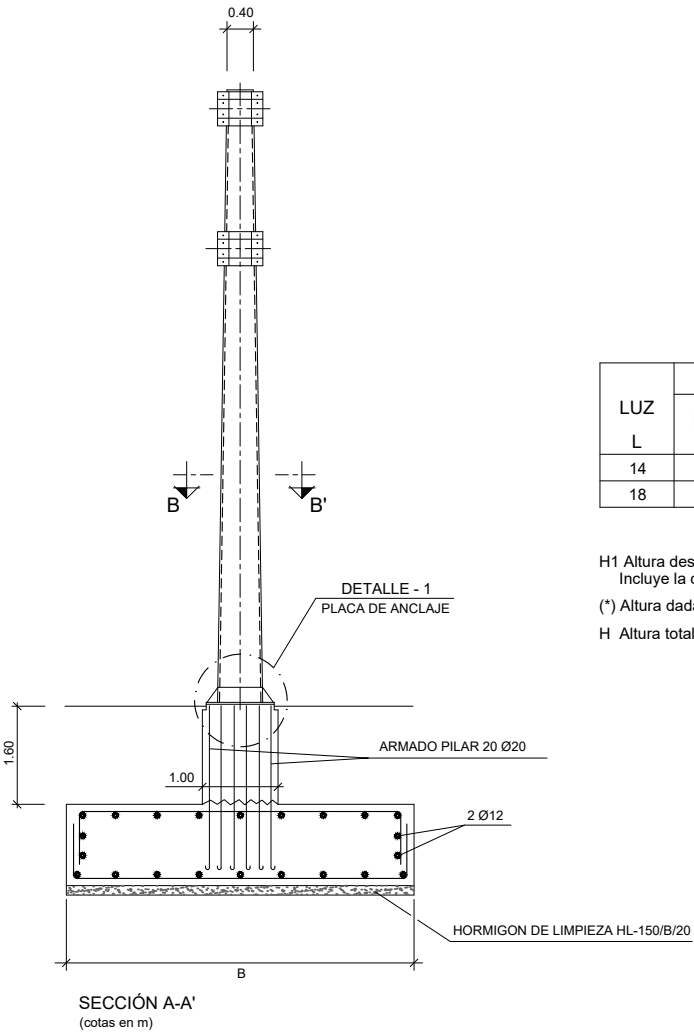
CARACTERISTICAS GEOMETRICAS

| LUZ<br>L | LONGITUD       |                |                        | Dist. ent<br>largeros<br>H2<br>mm | H1 (*)<br>m | Altura del<br>apoyo<br>H |
|----------|----------------|----------------|------------------------|-----------------------------------|-------------|--------------------------|
|          | par ext.<br>L1 | par int.<br>L2 | dist.<br>montan.<br>L3 |                                   |             |                          |
| 14       | 1              | 6+6            | 2                      | 2450                              | 6.655       | 9.355                    |
| 18       | 1              | 6+4+6          | 2                      | 2450                              | 6.735       | 9.435                    |

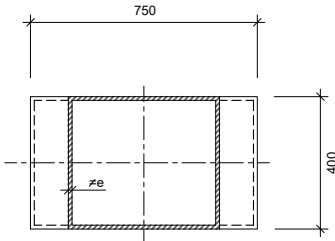
H1 Altura desde la rasante (punto mas bajo) hasta el larguero mas bajo.  
Incluye la diferencia de cotas en la calzada debido al peralte.

(\*) Altura dada para p=2%

H Altura total del apoyo.



SECCIÓN A-A'  
(cotas en m)



e= VER CUADRO DE SECCIONES

SECCIÓN B-B'  
(cotas en mm)

NOTA:  
TODAS LAS SOLDADURAS SERAN EL 0.7 DEL ESPESOR  
DE LA PIEZA MAS FINA A UNIR

CONTROL DE CALIDAD

| MATERIAL  | DEFINICIÓN          |                 | NIVEL DE CONTROL        | COEFICIENTE DE SEGURIDAD | RECUBRIMIENTOS DE ARMADURA (mm) | MÁXIMA RELACIÓN AGUA/CEMENTO | MÍNIMO CONTENIDO DE CEMENTO (kg/m³) |
|-----------|---------------------|-----------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| HORMIGÓN  | NIVELACIÓN          | HL-150/B/20     | HORMIGÓN NO ESTRUCTURAL |                          |                                 |                              |                                     |
|           | ZAPATAS PILAS       | HA-25/B/20/ Ila | ESTADÍSTICO             | $\gamma_c=1.50$          | 30                              | 0.60                         | 275                                 |
|           | FUSTES PILAS        | HA-25/B/20/ Ila | ESTADÍSTICO             | $\gamma_c=1.50$          | 30                              | 0.60                         | 275                                 |
| ACERO     | ARMADURAS PASIVAS   | B 500 S         | NORMAL                  | $\gamma_s=1.15$          |                                 |                              |                                     |
|           | ACERO ESTRUCTURAL   | S 275 JR        | NORMAL                  | $\gamma_s=1.00$          |                                 |                              |                                     |
|           | TORNILLOS           | TAR CALIDAD 8.8 | NORMAL                  |                          |                                 |                              |                                     |
| EJECUCIÓN | TODOS LOS ELEMENTOS |                 | INTENSO                 | SEGÚN IAP-98             |                                 |                              |                                     |

PARA GARANTIZAR LOS RECUBRIMIENTOS EXIGIDOS DE LAS ARMADURAS SE UTILIZARAN SEPARADORES DE MORTERO DE CEMENTO

|         |                         |       |            |           |            |             |
|---------|-------------------------|-------|------------|-----------|------------|-------------|
| 4       | ACTUALIZACIÓN SEGÚN DIA | RTU   | SBM        | CEE       | SOL        | DIC. - 2021 |
| 3       | INFORME OCTUBRE 2016    | CEE   | NGF        | EVL       | SGB        | NOV. - 2016 |
| 2       | -                       | CEE   | NGF        | EVL       | SGB        | SEP. - 2016 |
| 1       | -                       | CEE   | NGF        | EVL       | SGB        | NOV. - 2015 |
| EDICIÓN | CLASE DE MODIFICACIÓN   | AUTOR | REV. DELIN | CHEQUEADO | VERIFICADO | FECHA       |

TERRA VILLAGE LAND, S.L.



EL AUTOR DEL PROYECTO

D. SALVADOR OLLER LUQUE

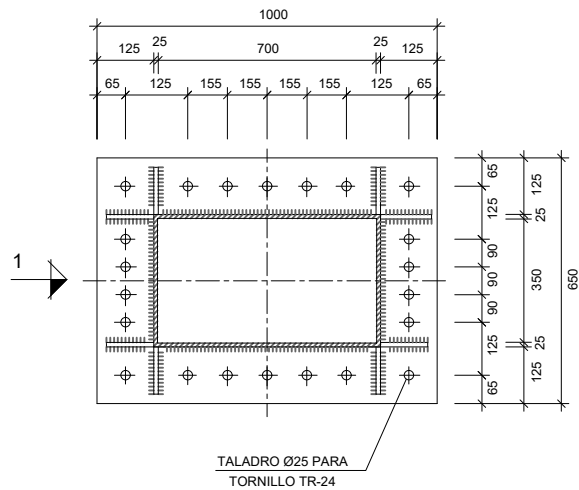
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE ENLACE EN EL P.K. 149+600  
DE LA N-332 Y CONEXIÓN CON LA AVENIDA DE  
LA COMUNIDAD VALENCIANA (BENIDORM)

FECHA:  
DICIEMBRE 2021  
ESCALA:  
S/E

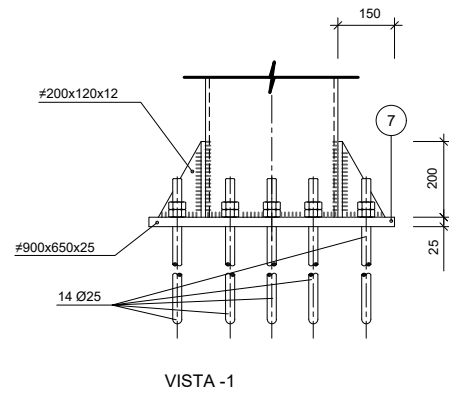
PLANO N°:  
12.2  
07 de 16

DESIGNACIÓN DEL PLANO:  
SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS  
DETALLES

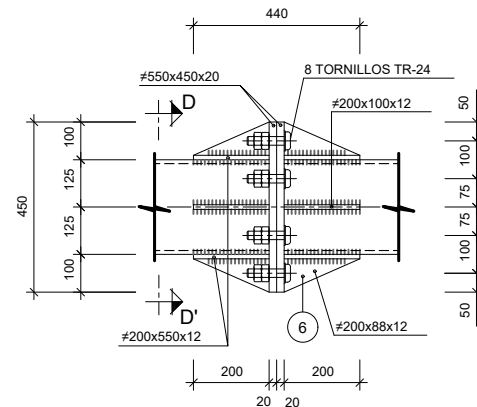
UR1994-PC-PL-1202-OL-Ed4



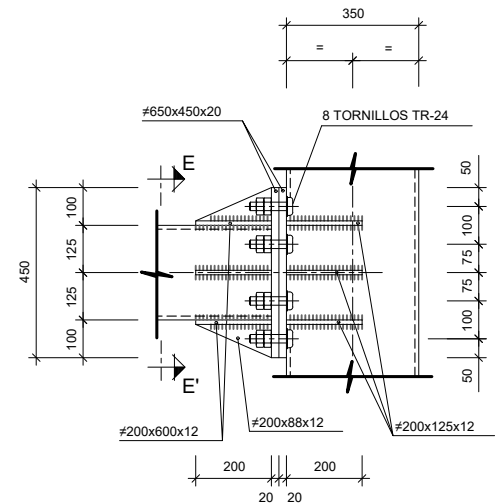
DETALLE-1 PLANTA



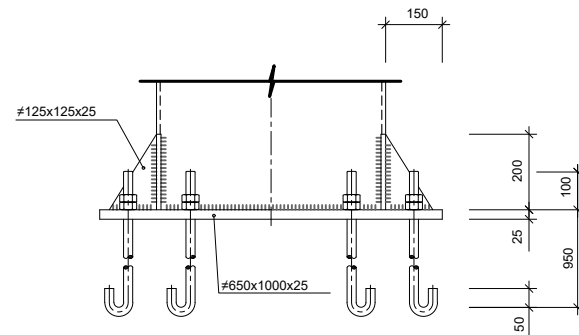
VISTA -1



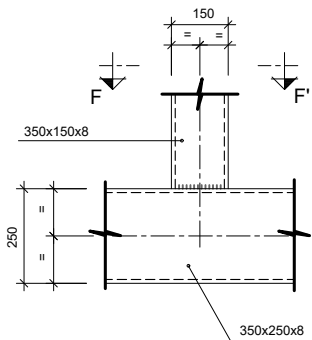
DETALLE - 2



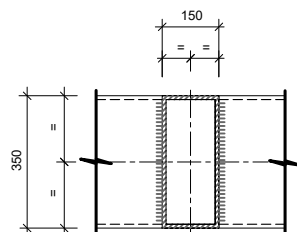
DETALLE - 4



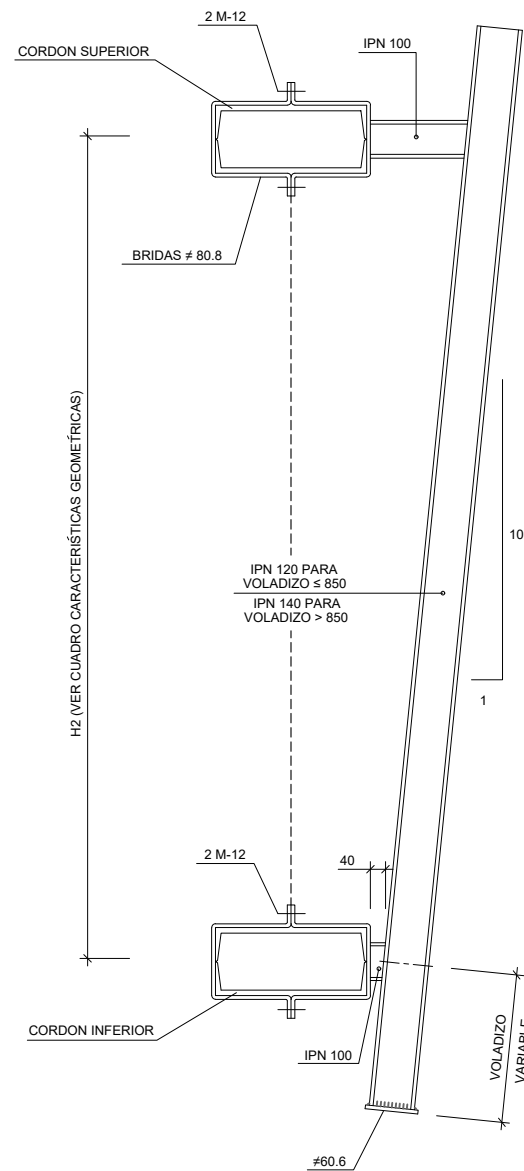
DETALLE-1 ALZADO



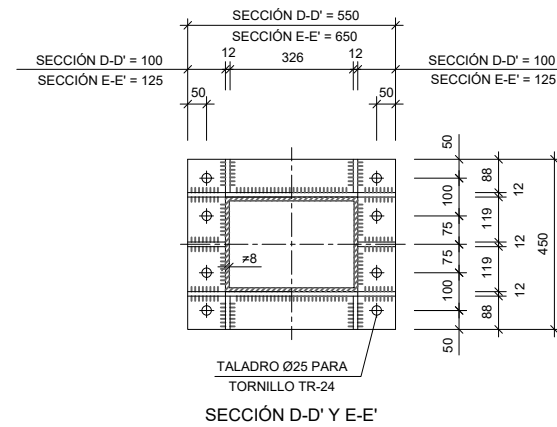
DETALLE - 3



SECCIÓN F-F'



DETALLE SOPORTES DE CARTEL



### CONTROL DE LA ESTRUCTURA METÁLICA

Los materiales a emplear cumplirán lo establecido en las siguientes Normas y en los Pliegos de Condiciones adjuntos:

- Perfiles EA-95, UNE 36521-72, 36522-72, 36524-73, 36526-73 y 36527-73
- Chapas EA-95, UNE 36559
- Soldaduras EA-95, UNE-EN-1011

Se efectuarán los siguientes controles de ejecución:

- 1.0 Comprobación de forma (una cada 5 vigas). No se admitirán tolerancias en la flecha superiores a L/500 ni a 10mm.
- 2.0 Comprobación de soldaduras:
- 2.1 En empalmes, se comprobará una soldadura por unidad, no admitiéndose interrupciones del cordón ni defectos aparentes.
- 2.2 En piezas compuestas, se comprobará una soldadura por pieza, no admitiéndose variaciones de longitud y separaciones que queden fuera del ámbito definido en el proyecto ni defectos aparentes.
- 2.3 Siguiendo el plan de control que la Dirección Facultativa o el Pliego de Condiciones determine, se efectuarán los ensayos por radiografía o líquidos penetrantes de los cordones que en aquel se especifiquen.

Todas las soldaduras a tope se realizarán previo biselado por procedimientos mecánicos de las chapas o perfiles a unir, rechazando los materiales entregados a obra que no cumplan estos requerimientos.

El espesor de garganta (a) en todas las soldaduras será igual o mayor que el 0.7 del espesor (e) menor de las chapas unidas por soldeo

### CONTROL DE CALIDAD

| MATERIAL  | DEFINICIÓN          |                 | NIVEL DE CONTROL        | COEFICIENTE DE SEGURIDAD | RECUBRIMIENTOS DE ARMADURA (mm) | MÁXIMA RELACIÓN AGUA/CEMENTO | MÍNIMO CONTENIDO DE CEMENTO (kg/m³) |
|-----------|---------------------|-----------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| HORMIGÓN  | NIVELACIÓN          | HL-150/B/20     | HORMIGÓN NO ESTRUCTURAL |                          |                                 |                              |                                     |
|           | ZAPATAS PILAS       | HA-25/B/20/ IIa | ESTADÍSTICO             | $\gamma_c=1.50$          | 30                              | 0.60                         | 275                                 |
|           | FUSTES PILAS        | HA-25/B/20/ IIa | ESTADÍSTICO             | $\gamma_c=1.50$          | 30                              | 0.60                         | 275                                 |
| ACERO     | ARMADURAS PASIVAS   | B 500 S         | NORMAL                  | $\gamma_s=1.15$          |                                 |                              |                                     |
|           | ACERO ESTRUCTURAL   | S 275 JR        | NORMAL                  | $\gamma_s=1.00$          |                                 |                              |                                     |
|           | TORNILLOS           | TAR CALIDAD 8.8 | NORMAL                  |                          |                                 |                              |                                     |
| EJECUCIÓN | TODOS LOS ELEMENTOS |                 | INTENSO                 | SEGÚN IAP-98             |                                 |                              |                                     |

PARA GARANTIZAR LOS RECUBRIMIENTOS EXIGIDOS DE LAS ARMADURAS SE UTILIZARÁN SEPARADORES DE MORTERO DE CEMENTO. NOTA: TODAS LAS COTAS EN Milímetros

| EDICIÓN | CLASE DE MODIFICACIÓN | AUTOR | REV. DELIN | CHEQUEADO | VERIFICADO | FECHA       |
|---------|-----------------------|-------|------------|-----------|------------|-------------|
| 3       | INFORME OCTUBRE 2016  | CEE   | NGF        | EVL       | SGB        | NOV. - 2016 |
| 2       | -                     | CEE   | NGF        | EVL       | SGB        | SEP. - 2016 |
| 1       | -                     | CEE   | NGF        | EVL       | SGB        | NOV. - 2015 |

TERRA VILLAGE LAND, S.L.



EL AUTOR DEL PROYECTO

D. SALVADOR OLLER LUQUE

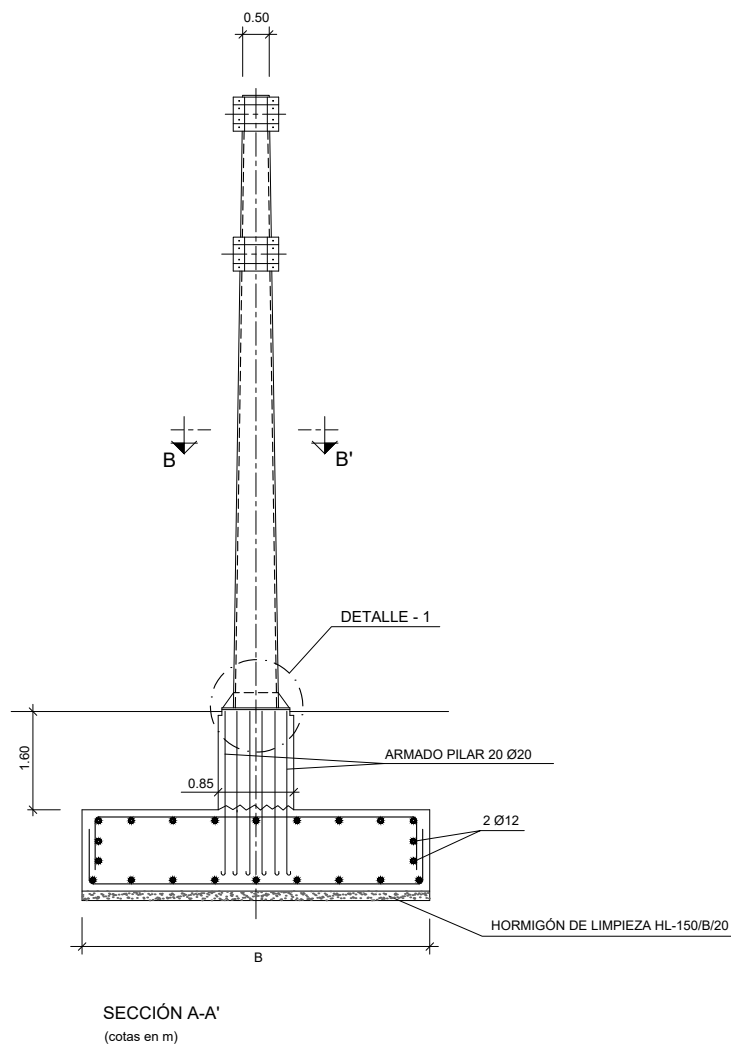
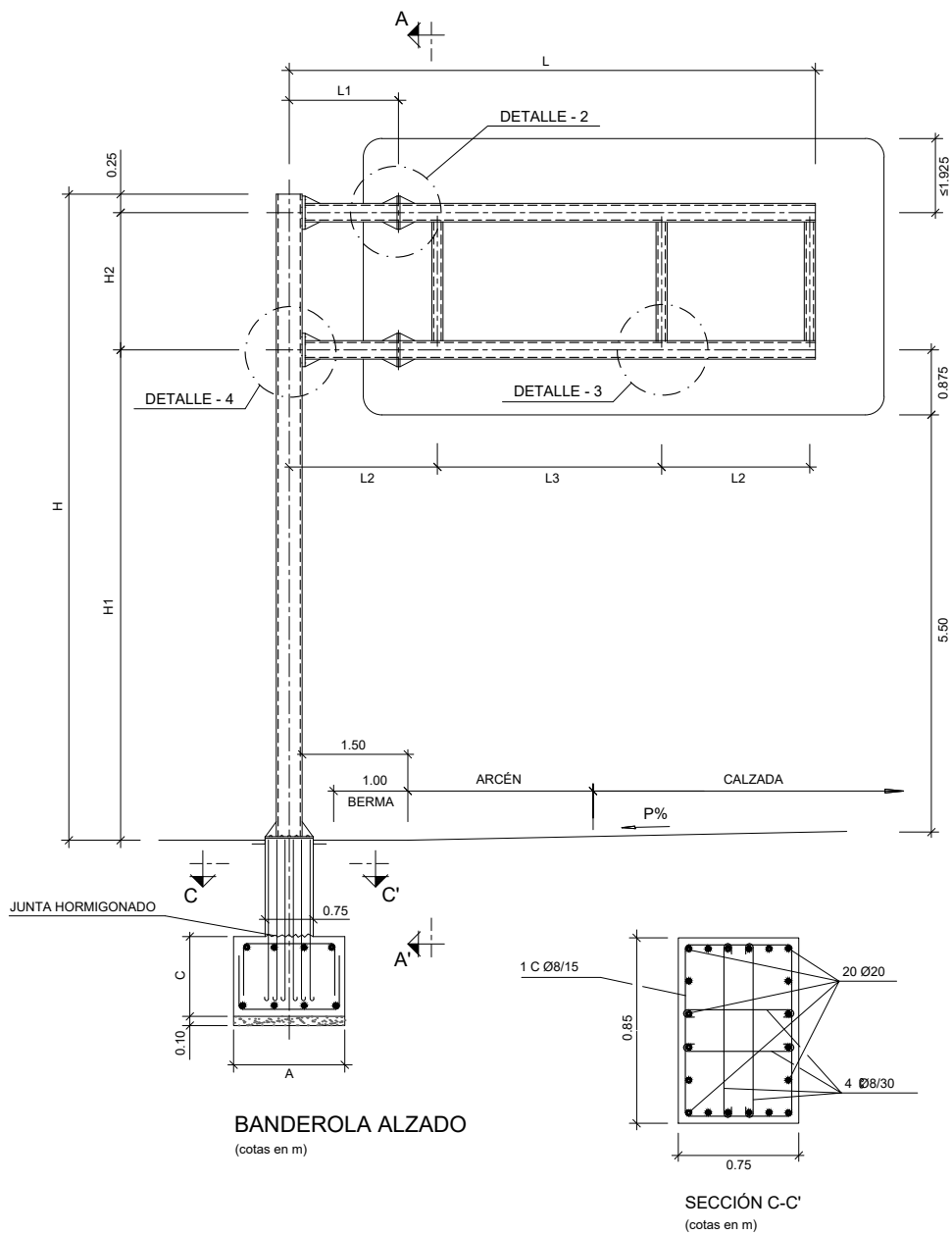
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE ENLACE EN EL P.K. 149+600  
DE LA N-332 Y CONEXIÓN CON LA AVENIDA DE  
LA COMUNIDAD VALENCIANA (BENIDORM)

FECHA:  
DICIEMBRE 2021  
ESCALA:  
S/E

PLANO N°:  
12.2  
08 de 16

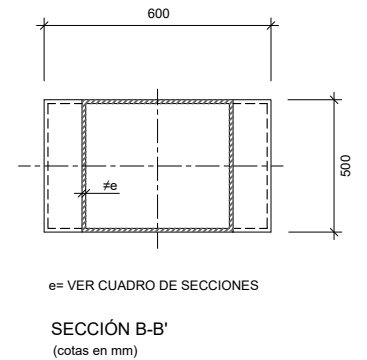
DESIGNACIÓN DEL PLANO:  
SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS  
DETALLES

UR1994-PC-PL-1202-OL-Ed4



| LONG. MENSULA L | LONGITUD    |                    |                    | Dist. ent largeros H2 mm | H1 m  | Altura del apoyo H |
|-----------------|-------------|--------------------|--------------------|--------------------------|-------|--------------------|
|                 | par ext. L1 | dist mont. ext. L2 | dist mont. cen. L3 |                          |       |                    |
| 6               | 1.5         | 2                  | 2                  | 2450                     | 6.485 | 9.185              |
| 7               | 1.5         | 2                  | 1.5+1.5            | 2450                     | 6.485 | 9.185              |

H1 Altura desde la rasante (punto mas bajo) hasta el larguero mas bajo. Incluye la diferencia de cotas en la calzada debido al peralte.  
H Altura total del apoyo.



| LUZ (m) | adm ≥ 1.0 Kg/cm² |       |       |           |           | adm ≥ 2.0 Kg/cm² |       |       |           |           | adm ≥ 3.0 Kg/cm² |       |       |           |           |
|---------|------------------|-------|-------|-----------|-----------|------------------|-------|-------|-----------|-----------|------------------|-------|-------|-----------|-----------|
|         | A (m)            | B (m) | C (m) | ARM. INF. | ARM. SUP. | A (m)            | B (m) | C (m) | ARM. INF. | ARM. SUP. | A (m)            | B (m) | C (m) | ARM. INF. | ARM. SUP. |
| 6       | 2.50             | 3.75  | 1.00  | # Ø20/20  | # Ø12/20  | 2.00             | 3.15  | 1.00  | # Ø20/20  | # Ø12/20  | 2.00             | 3.15  | 1.00  | # Ø20/20  | # Ø12/20  |
| 7       | 2.50             | 4.25  | 1.00  | # Ø20/20  | # Ø12/20  | 2.00             | 3.60  | 1.00  | # Ø20/20  | # Ø12/20  | 2.00             | 3.60  | 1.00  | # Ø20/20  | # Ø12/20  |
| 8       | 2.50             | 4.75  | 1.00  | # Ø20/20  | # Ø12/20  | 2.00             | 3.85  | 1.00  | # Ø20/15  | # Ø12/20  | 2.00             | 3.70  | 1.00  | # Ø20/20  | # Ø12/20  |

| LUZ (m) | PILARES (sección variable) |            | CORDONES   |            | MONTANTES |
|---------|----------------------------|------------|------------|------------|-----------|
|         | Base                       | Cabeza     | Superior   | Inferior   |           |
| 6       | 500x600x12                 | 500x500x12 | 350x250x8  | 350x250x8  | 150x350x8 |
| 7       | 500x600x14                 | 500x500x14 | 350x250x8  | 350x250x8  | 150x350x8 |
| 8       | 500x600x16                 | 500x500x16 | 350x250x12 | 350x250x12 | 150x350x8 |

CONTROL DE CALIDAD

| MATERIAL  | DEFINICIÓN          |                 | NIVEL DE CONTROL        | COEFICIENTE DE SEGURIDAD | RECUBRIMIENTOS DE ARMADURA (mm) | MÁXIMA RELACIÓN AGUA/CEMENTO | MÍNIMO CONTENIDO DE CEMENTO (kg/m³) |
|-----------|---------------------|-----------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| HORMIGÓN  | NIVELACIÓN          | HL-150/B/20     | HORMIGÓN NO ESTRUCTURAL |                          |                                 |                              |                                     |
|           | ZAPATAS PILAS       | HA-25/B/20/ IIa | ESTADÍSTICO             | γc=1.50                  | 30                              | 0.60                         | 275                                 |
|           | FUSTES PILAS        | HA-25/B/20/ IIa | ESTADÍSTICO             | γc=1.50                  | 30                              | 0.60                         | 275                                 |
| ACERO     | ARMADURAS PASIVAS   | B 500 S         | NORMAL                  | γs=1.15                  |                                 |                              |                                     |
|           | ACERO ESTRUCTURAL   | S 275 JR        | NORMAL                  | γs=1.00                  |                                 |                              |                                     |
|           | TORNILLOS           | TAR CALIDAD 8.8 | NORMAL                  |                          |                                 |                              |                                     |
| EJECUCIÓN | TODOS LOS ELEMENTOS |                 | INTENSO                 | SEGÚN IAP-98             |                                 |                              |                                     |

PARA GARANTIZAR LOS RECUBRIMIENTOS EXIGIDOS DE LAS ARMADURAS SE UTILIZARAN SEPARADORES DE MORTERO DE CEMENTO

|         |                         |       |            |           |            |              |
|---------|-------------------------|-------|------------|-----------|------------|--------------|
| 4       | ACTUALIZACIÓN SEGÚN DIA | RTU   | SBM        | CEE       | SOL        | DIC. - 2021. |
| 3       | INFORME OCTUBRE 2016    | CEE   | NGF        | EVL       | SGB        | NOV. - 2016  |
| 2       | -                       | CEE   | NGF        | EVL       | SGB        | SEP. - 2016  |
| 1       | -                       | CEE   | NGF        | EVL       | SGB        | NOV. - 2015  |
| EDICIÓN | CLASE DE MODIFICACIÓN   | AUTOR | REV. DELIN | CHEQUEADO | VERIFICADO | FECHA        |

TERRA VILLAGE LAND, S.L.



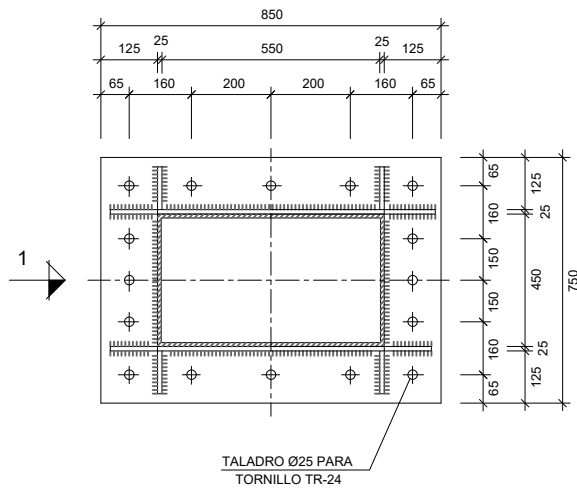
EL AUTOR DEL PROYECTO  
D. SALVADOR OLLER LUQUE

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE ENLACE EN EL P.K. 149+600  
DE LA N-332 Y CONEXIÓN CON LA AVENIDA DE  
LA COMUNIDAD VALENCIANA (BENIDORM)

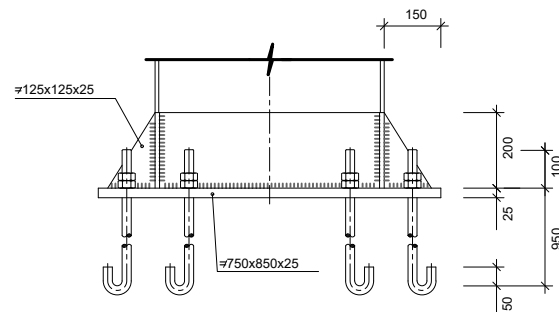
FECHA:  
DICIEMBRE 2021  
ESCALA:  
S/E

PLANO N°:  
12.2  
09 de 16  
SIGNIFICACIÓN DEL PLANO:  
SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS  
DETALLES

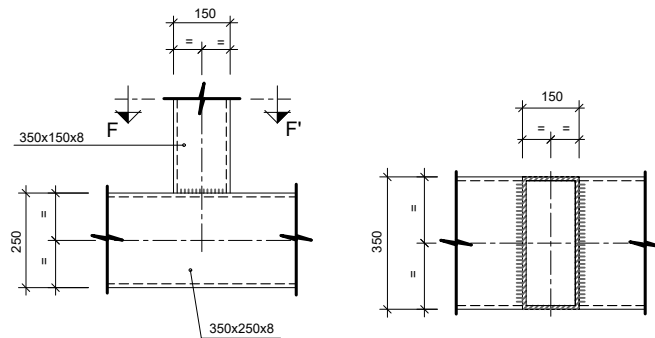




DETALLE - 1 PLANTA

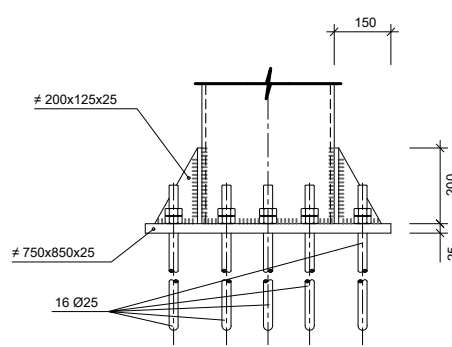


DETALLE - 1 ALZADO

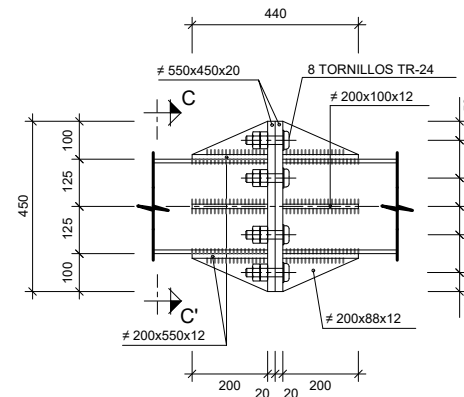


DETALLE - 3

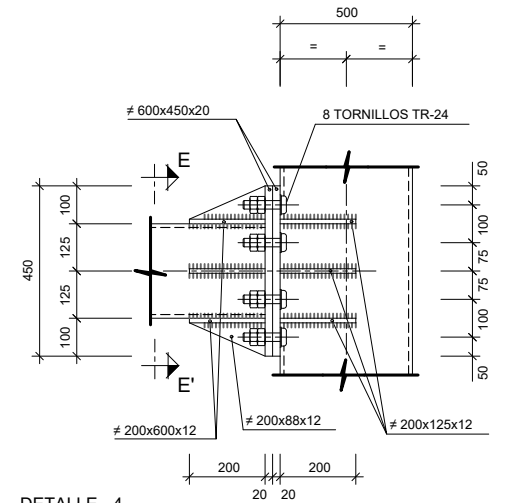
SECCIÓN F-F'



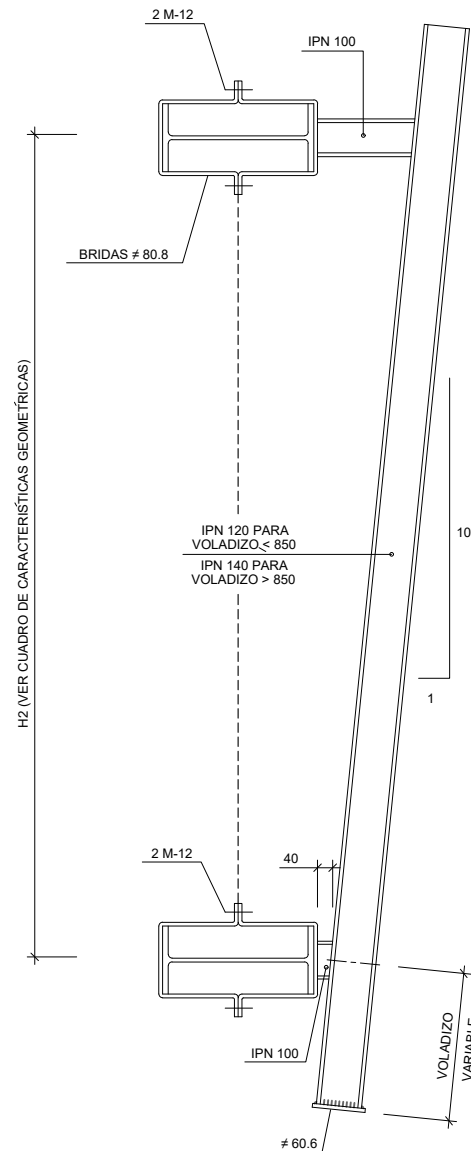
VISTA - 1



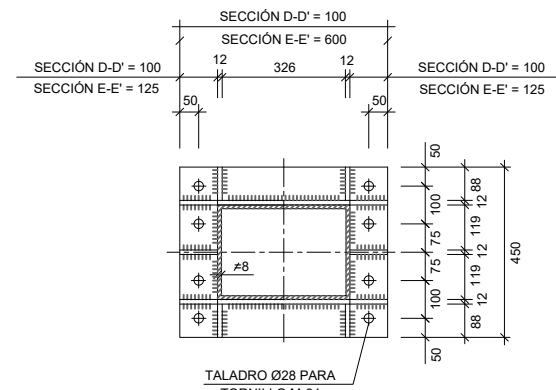
DETALLE - 2



DETALLE - 4



DETALLE SOPORTES DE CARTEL  
ESCALA 1:20



SECCIÓN D-D' Y E-E'

### CONTROL DE LA ESTRUCTURA METÁLICA

Los materiales a emplear cumplirán lo establecido en las siguientes Normas y en los Pliegos de Condiciones adjuntos:

- Perfiles EA-95, UNE 36521-72, 36522-72, 36524-73, 36526-73 y 36527-73
- Chapas EA-95, UNE 36559
- Soldaduras EA-95, UNE-EN-1011

Se efectuarán los siguientes controles de ejecución:

- 1.0 Comprobación de forma (una cada 5 vigas). No se admitirán tolerancias en la flecha superiores a L/500 ni a 10mm.
- 2.0 Comprobación de soldaduras:
  - 2.1 En empalmes, se comprobará una soldadura por unidad, no admitiéndose interrupciones del cordón ni defectos aparentes.
  - 2.2 En piezas compuestas, se comprobará una soldadura por pieza, no admitiéndose variaciones de longitud y separaciones que queden fuera del ámbito definido en el proyecto ni defectos aparentes.
  - 2.3 Siguiendo el plan de control que la Dirección Facultativa o el Pliego de Condiciones determine, se efectuarán los ensayos por radiografía o líquidos penetrantes de los cordones que en aquel se especifiquen.

Todas las soldaduras a tope se realizarán previo biselado por procedimientos mecánicos de las chapas o perfiles a unir, rechazando los materiales entregados a obra que no cumplan estos requerimientos.

El espesor de garganta (a) en todas las soldaduras será igual o mayor que el 0.7 del espesor (e) menor de las chapas unidas por soldo

### CONTROL DE CALIDAD

| MATERIAL  | DEFINICIÓN          |                 | NIVEL DE CONTROL        | COEFICIENTE DE SEGURIDAD | RECUBRIMIENTOS DE ARMADURA (mm) | MÁXIMA RELACIÓN AGUA/CEMENTO | MÍNIMO CONTENIDO DE CEMENTO (kg/m²) |
|-----------|---------------------|-----------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| HORMIGÓN  | NIVELACIÓN          | HL-150/B/20     | HORMIGÓN NO ESTRUCTURAL |                          |                                 |                              |                                     |
|           | ZAPATAS PILAS       | HA-25/B/20/ IIa | ESTADÍSTICO             | $\gamma_c=1.50$          | 30                              | 0.60                         | 275                                 |
|           | FUSTES PILAS        | HA-25/B/20/ IIa | ESTADÍSTICO             | $\gamma_c=1.50$          | 30                              | 0.60                         | 275                                 |
| ACERO     | ARMADURAS PASIVAS   | B 500 S         | NORMAL                  | $\gamma_s=1.15$          |                                 |                              |                                     |
|           | ACERO ESTRUCTURAL   | S 275 JR        | NORMAL                  | $\gamma_s=1.00$          |                                 |                              |                                     |
|           | TORNILLOS           | TAR CALIDAD 8.8 | NORMAL                  |                          |                                 |                              |                                     |
| EJECUCIÓN | TODOS LOS ELEMENTOS |                 | INTENSO                 | SEGÚN IAP-98             |                                 |                              |                                     |

PARA GARANTIZAR LOS RECUBRIMIENTOS EXIGIDOS DE LAS ARMADURAS SE UTILIZARÁN SEPARADORES DE MORTERO DE CEMENTO

NOTA: TODAS LAS COTAS EN Milímetros

|         |                         |       |            |           |            |              |
|---------|-------------------------|-------|------------|-----------|------------|--------------|
| 4       | ACTUALIZACIÓN SEGÚN DÍA | RTU   | SBM        | CEE       | SOL        | DIC. - 2021. |
| 3       | INFORME OCTUBRE 2016    | CEE   | NGF        | EVL       | SGB        | NOV. - 2016  |
| 2       | -                       | CEE   | NGF        | EVL       | SGB        | SEP. - 2016  |
| 1       | -                       | CEE   | NGF        | EVL       | SGB        | NOV. - 2015  |
| EDICIÓN | CLASE DE MODIFICACIÓN   | AUTOR | REV. DELIN | CHEQUEADO | VERIFICADO | FECHA        |

TERRA VILLAGE LAND, S.L.



EL AUTOR DEL PROYECTO

D. SALVADOR OLLER LUQUE

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE ENLACE EN EL P.K. 149+600  
DE LA N-332 Y CONEXIÓN CON LA AVENIDA DE  
LA COMUNIDAD VALENCIANA (BENIDORM)

FECHA:  
DICIEMBRE 2021  
ESCALA:  
S/E

PLANO N°:  
12.2  
10 de 16

DESIGNACIÓN DEL PLANO:  
SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS  
DETALLES

UR1994-PC-PL-1202-OL-Ed4

PROYECTO : UR1994-ENLACE N-332 (BENIDORM)-MODIF Oct16  
CARTEL : B1  
PROVINCIA : ALCANTE  
DIMENSIONES : 3000x2800  
COLOR FONDO : Blanco  
ALFABETO : CORIGE  
Hb : 300  
ANCHO ORLA : 60  
RETROREFLECTANCIA : RA2  
ESCALA : 1 : 40



CARTEL : 3000x2800

|      | Ø    |
|------|------|
| X mm | 297  |
| Y mm | 2035 |
| H mm | 450  |

Ø <=> 450mm

|      | z    | a    | n    | a    | c    | o    | m    | e    | r    | c    | i    | a    |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| X mm | 972  | 1137 | 1352 | 1567 | 1730 | 1970 | 2162 | 2377 | 2677 | 2882 | 3009 | 3214 |
| Y mm | 2140 | 2140 | 2140 | 2140 | 2140 | 2140 | 2140 | 2140 | 2140 | 2140 | 2140 | 2140 |
| H mm | 240  | 240  | 240  | 240  | 240  | 240  | 240  | 240  | 240  | 240  | 240  | 240  |

|      | Ø    |
|------|------|
| X mm | 3517 |
| Y mm | 2140 |
| H mm | 240  |

zona comercial <=> 2631mm

|      | Ø    |
|------|------|
| X mm | 413  |
| Y mm | 1385 |
| H mm | 450  |

Ø <=> 450mm

|      | B    | E    | N    | I    | D    | O    | R    | M    |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| X mm | 1088 | 1400 | 1691 | 2054 | 2204 | 2510 | 2876 | 3188 |
| Y mm | 1460 | 1460 | 1460 | 1460 | 1460 | 1460 | 1460 | 1460 |
| H mm | 300  | 300  | 300  | 300  | 300  | 300  | 300  | 300  |

BENIDORM <=> 2400mm

|      | v   | i   | a   | i    | d    | i    | s    | c    | o    | t    | e    | c    |
|------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| X mm | 635 | 842 | 933 | 1145 | 1231 | 1471 | 1699 | 1785 | 1984 | 2176 | 2373 | 2525 |
| Y mm | 945 | 945 | 945 | 945  | 945  | 945  | 945  | 945  | 945  | 945  | 945  | 945  |
| H mm | 240 | 240 | 240 | 240  | 240  | 240  | 240  | 240  | 240  | 240  | 240  | 240  |

|      | Ø    |
|------|------|
| X mm | 2859 |
| Y mm | 3103 |
| H mm | 240  |

vial discotecas <=> 2630mm

FLECHA: L=548 V=(2165,290) B1=(1735,635) B2=(1820,720)

PROYECTO : UR1994-ENLACE N-332 (BENIDORM)-MODIF Oct16  
CARTEL : B2 (Cartel 1)  
PROVINCIA : ALCANTE  
DIMENSIONES : 3200x2450  
COLOR FONDO : Blanco  
ALFABETO : CORIGE  
Hb : 300  
ANCHO ORLA : 60  
RETROREFLECTANCIA : RA2  
ESCALA : 1 : 40



CARTEL : 3200x2450

|      | Ø    |
|------|------|
| X mm | 802  |
| Y mm | 1665 |
| H mm | 450  |

Ø <=> 450mm

|      | B    | E    | N    | I    | D    | O    | R    | M    |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| X mm | 977  | 1227 | 1460 | 1750 | 1870 | 2115 | 2408 | 2656 |
| Y mm | 1770 | 1770 | 1770 | 1770 | 1770 | 1770 | 1770 | 1770 |
| H mm | 240  | 240  | 240  | 240  | 240  | 240  | 240  | 240  |

BENIDORM <=> 1921mm

|      | v    | i    | a    | i    | d    | i    | s    | c    | o    | t    | e    | c    |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| X mm | 611  | 766  | 835  | 995  | 1060 | 1240 | 1412 | 1477 | 1627 | 1771 | 1919 | 2033 |
| Y mm | 1325 | 1325 | 1325 | 1325 | 1325 | 1325 | 1325 | 1325 | 1325 | 1325 | 1325 | 1325 |
| H mm | 180  | 180  | 180  | 180  | 180  | 180  | 180  | 180  | 180  | 180  | 180  | 180  |

|      | Ø    |
|------|------|
| X mm | 2321 |
| Y mm | 1325 |
| H mm | 180  |

vial discotecas <=> 1978mm

|      | A    | L    | T    | E    | A    |
|------|------|------|------|------|------|
| X mm | 1042 | 1314 | 1489 | 1726 | 1933 |
| Y mm | 925  | 925  | 925  | 925  | 925  |
| H mm | 240  | 240  | 240  | 240  | 240  |

ALTEA <=> 1117mm

FLECHA: L=430 V=(1600,290) B1=(1540,720) B2=(1660,720)

PROYECTO : UR1994-ENLACE N-332 (BENIDORM)-MODIF Oct16  
CARTEL : B2 (Cartel 2)  
PROVINCIA : ALCANTE  
DIMENSIONES : 1900x2450  
COLOR FONDO : Blanco  
ALFABETO : CORIGE  
Hb : 300  
ANCHO ORLA : 60  
RETROREFLECTANCIA : RA2  
ESCALA : 1 : 40



CARTEL : 1900x2450

|      | v    | i    | a    | d    | e    |
|------|------|------|------|------|------|
| X mm | 403  | 610  | 701  | 874  | 1114 |
| Y mm | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 |
| H mm | 240  | 240  | 240  | 240  | 240  |

vía de <=> 1095mm

|      | s    | e    | r    | v    | i    | c    | i    | o    |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| X mm | 301  | 500  | 705  | 827  | 1034 | 1125 | 1330 | 1421 |
| Y mm | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 |
| H mm | 240  | 240  | 240  | 240  | 240  | 240  | 240  | 240  |

servicio <=> 1298mm

FLECHA: L=430 V=(950,290) B1=(880,720) B2=(1010,720)

PROYECTO : UR1994-ENLACE N-332 (BENIDORM)-MODIF Oct16  
CARTEL : B3 (Cartel 1)  
PROVINCIA : ALCANTE  
DIMENSIONES : 2850x3150  
COLOR FONDO : Blanco  
ALFABETO : CORIGE  
Hb : 300  
ANCHO ORLA : 60  
RETROREFLECTANCIA : RA2  
ESCALA : 1 : 40



CARTEL : 2850x3150

|      | N    | -    | 3    | 3    | 2    |
|------|------|------|------|------|------|
| X mm | 906  | 1193 | 1315 | 1543 | 1764 |
| Y mm | 2570 | 2570 | 2570 | 2570 | 2570 |
| H mm | 240  | 240  | 240  | 240  | 240  |

N-332 <=> 1036mm

|      | A    | L    | A    | C    | A    | N    | T    |
|------|------|------|------|------|------|------|------|
| X mm | 377  | 716  | 938  | 1259 | 1565 | 1904 | 2231 |
| Y mm | 2070 | 2070 | 2070 | 2070 | 2070 | 2070 | 2070 |
| H mm | 300  | 300  | 300  | 300  | 300  | 300  | 300  |

ALACANT <=> 2029mm

|      | A    | L    | I    | C    | A    | N    | T    | E    |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| X mm | 330  | 659  | 914  | 1046 | 1352 | 1691 | 2016 | 2315 |
| Y mm | 1470 | 1470 | 1470 | 1470 | 1470 | 1470 | 1470 | 1470 |
| H mm | 300  | 300  | 300  | 300  | 300  | 300  | 300  | 300  |

ALICANTE <=> 2211mm

|      | V   | A   | L   | E    | N    | C    | I    | A    |
|------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|
| X mm | 308 | 575 | 814 | 1189 | 1480 | 1825 | 2144 | 2281 |
| Y mm | 970 | 970 | 970 | 970  | 970  | 970  | 970  | 970  |
| H mm | 300 | 300 | 300 | 300  | 300  | 300  | 300  | 300  |

VALENCIA <=> 2235mm

FLECHA: L=430 V=(1425,290) B1=(1365,720) B2=(1485,720)

PROYECTO : UR1994-ENLACE N-332 (BENIDORM)-MODIF Oct16  
CARTEL : B3 (Cartel 2)  
PROVINCIA : ALCANTE  
DIMENSIONES : 1900x3150  
COLOR FONDO : Blanco  
ALFABETO : CORIGE  
Hb : 300  
ANCHO ORLA : 60  
RETROREFLECTANCIA : RA2  
ESCALA : 1 : 40



CARTEL : 1900x3150

|      | v    | i    | a    | d    | e    |
|------|------|------|------|------|------|
| X mm | 403  | 610  | 701  | 874  | 1114 |
| Y mm | 1950 | 1950 | 1950 | 1950 | 1950 |
| H mm | 240  | 240  | 240  | 240  | 240  |

vía de <=> 1095mm

|      | s    | e    | r    | v    | i    | c    | i    | o    |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| X mm | 301  | 500  | 705  | 827  | 1034 | 1125 | 1330 | 1421 |
| Y mm | 1550 | 1550 | 1550 | 1550 | 1550 | 1550 | 1550 | 1550 |
| H mm | 240  | 240  | 240  | 240  | 240  | 240  | 240  | 240  |

servicio <=> 1298mm

FLECHA: L=430 V=(950,290) B1=(880,720) B2=(1010,720)

PROYECTO : UR1994-ENLACE N-332 (BENIDORM)-MODIF Oct16  
CARTEL : CARTEL EXISTENTE 1  
PROVINCIA : ALCANTE  
DIMENSIONES : 2400x2825  
COLOR FONDO : Blanco  
ALFABETO : CORIGE  
Hb : 200  
ANCHO ORLA : 40  
RETROREFLECTANCIA : RA2  
SOPORTE : 2x 4425mm - IPN 140  
ZAPATA : 2x 600x500x1900 - Hormigón HAZ  
ESCALA : 1 : 40



CARTEL : 2400x2825

|      | A    | T    | E    | N    | C    | I    | Ó    | N    |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| X mm | 416  | 620  | 816  | 1012 | 1242 | 1468 | 1556 | 1800 |
| Y mm | 2173 | 2173 | 2173 | 2173 | 2173 | 2173 | 2173 | 2173 |
| H mm | 200  | 200  | 200  | 200  | 200  | 200  | 200  | 200  |

ATENCIÓN <=> 1564mm

|      | Ø    |
|------|------|
| X mm | 1135 |
| Y mm | 1910 |
| H mm | 130  |

Ø <=> 130mm

|      | B    | A    | L    | I    | Z    | A    | S    | E    | N    |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| X mm | 294  | 480  | 706  | 876  | 964  | 1136 | 1350 | 1530 | 1730 |
| Y mm | 1623 | 1623 | 1623 | 1623 | 1623 | 1623 | 1623 | 1623 | 1623 |
| H mm | 200  | 200  | 200  | 200  | 200  | 200  | 200  | 200  | 200  |

BALIZAS EN <=> 1812mm

|      | C    | A    | L    | Z    | A    | D    | A    |
|------|------|------|------|------|------|------|------|
| X mm | 516  | 720  | 946  | 1104 | 1276 | 1502 | 1696 |
| Y mm | 1336 | 1336 | 1336 | 1336 | 1336 | 1336 | 1336 |
| H mm | 200  | 200  | 200  | 200  | 200  | 200  | 200  |

CALZADA <=> 1360mm

|      | Ø    |
|------|------|
| X mm | 200  |
| Y mm | 1250 |
| H mm | 253  |

Ø <=> 200mm

|         |                         |       |            |           |            |             |
|---------|-------------------------|-------|------------|-----------|------------|-------------|
| 4       | ACTUALIZACIÓN SEGÚN DIA | RTU   | SBM        | CEE       | SOL        | DIC. - 2021 |
| 3       | INFORME OCTUBRE 2016    | CEE   | NGF        | EVL       | SGB        | NOV. - 2016 |
| 2       | -                       | CEE   | NGF        | EVL       | SGB        | SEP. - 2016 |
| 1       | -                       | CEE   | NGF        | EVL       | SGB        | NOV. - 2015 |
| EDICIÓN | CLASE DE MODIFICACIÓN   | AUTOR | REV. DELIN | CHEQUEADO | VERIFICADO | FECHA       |

TERRA VILLAGE LAND, S.L.



EL AUTOR DEL PROYECTO

D. SALVADOR OLLER LUQUE

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE ENLACE EN EL P.K. 149+600  
DE LA N-332 Y CONEXIÓN CON LA AVENIDA DE  
LA COMUNIDAD VALENCIANA (BENIDORM)

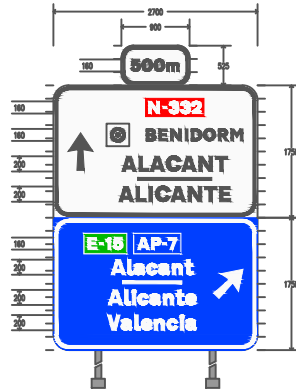
FECHA:  
DICIEMBRE 2021  
ESCALA:  
INDICADAS

PLANO N°:  
12.2  
11 de 16

DESIGNACIÓN DEL PLANO:  
SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS  
DETALLES

UR1994-PC-PL-1202-OL-Ed4

PROYECTO : UR1994-ENLACE N-332 (BENIDORM)-MODIF Oct16  
CARTEL : CARTEL EXISTENTE 2  
PROVINCIA : ALICANTE  
DIMENSIONES : 2700x3500  
COLORES FONDO : Azul, Blanco  
ALFABETO : CORRE  
Hb : 100  
ANCHO ORLA : 40  
RETROREFLECTANCIA : RA2  
SOPORTE : 2x 5300mm - IPN 160  
ZAPATA : 2x 600x600x2300 - Hormigón HA25  
ESCALA : 1 : 50



|                   |     |     |     |     |
|-------------------|-----|-----|-----|-----|
| CAJETIN : 900x525 |     |     |     |     |
| FONDO : Blanco    |     |     |     |     |
|                   | 5   | 0   | 0   | m   |
| X mm              | 128 | 272 | 433 | 597 |
| Y mm              | 183 | 183 | 183 | 183 |
| H mm              | 160 | 160 | 160 | 160 |

|                    |      |      |      |      |
|--------------------|------|------|------|------|
| CARTEL : 2700x3500 |      |      |      |      |
|                    | N    | -    | 3    | 2    |
| X mm               | 1228 | 1450 | 1532 | 1694 |
| Y mm               | 3128 | 3128 | 3128 | 3128 |
| H mm               | 160  | 160  | 160  | 160  |

|      |      |
|------|------|
|      | #    |
| X mm | 703  |
| Y mm | 3195 |
| H mm | 300  |

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|      | B    | E    | N    | I    | D    | O    | R    | M    |
| X mm | 1228 | 1394 | 1548 | 1743 | 1823 | 1985 | 2181 | 2347 |
| Y mm | 2765 | 2765 | 2765 | 2765 | 2765 | 2765 | 2765 | 2765 |
| H mm | 160  | 160  | 160  | 160  | 160  | 160  | 160  | 160  |

|      |      |      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|------|------|
|      | A    | L    | A    | C    | A    | N    | T    |
| X mm | 908  | 1132 | 1280 | 1494 | 1698 | 1924 | 2142 |
| Y mm | 2362 | 2362 | 2362 | 2362 | 2362 | 2362 | 2362 |
| H mm | 200  | 200  | 200  | 200  | 200  | 200  | 200  |

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|      | A    | L    | I    | C    | A    | N    | T    | E    |
| X mm | 868  | 1094 | 1284 | 1352 | 1556 | 1782 | 2000 | 2198 |
| Y mm | 1962 | 1962 | 1962 | 1962 | 1962 | 1962 | 1962 | 1962 |
| H mm | 200  | 200  | 200  | 200  | 200  | 200  | 200  | 200  |

FLECHA: L=500 V=(358,2874) B1=(408,2376) B2=(310,2376)

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|      | E    | -    | 1    | 5    | A    | P    | -    | 7    |
| X mm | 458  | 610  | 695  | 796  | 1116 | 1296 | 1444 | 1519 |
| Y mm | 1328 | 1328 | 1328 | 1328 | 1328 | 1328 | 1328 | 1328 |
| H mm | 160  | 160  | 160  | 160  | 160  | 160  | 160  | 160  |

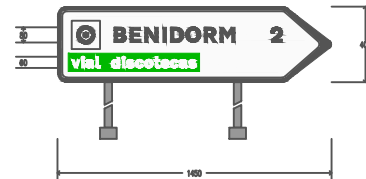
|      |     |     |      |      |      |      |      |
|------|-----|-----|------|------|------|------|------|
|      | A   | I   | a    | c    | a    | n    | t    |
| X mm | 764 | 981 | 1089 | 1235 | 1395 | 1572 | 1739 |
| Y mm | 995 | 995 | 995  | 995  | 995  | 995  | 995  |
| H mm | 200 | 200 | 200  | 200  | 200  | 200  | 200  |

|      |     |     |      |      |      |      |      |      |
|------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|
|      | A   | I   | I    | c    | a    | n    | t    | e    |
| X mm | 725 | 942 | 1041 | 1117 | 1277 | 1454 | 1621 | 1748 |
| Y mm | 595 | 595 | 595  | 595  | 595  | 595  | 595  | 595  |
| H mm | 200 | 200 | 200  | 200  | 200  | 200  | 200  | 200  |

|      |     |     |      |      |      |      |      |      |
|------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|
|      | V   | a   | i    | e    | n    | c    | i    | a    |
| X mm | 718 | 898 | 1075 | 1163 | 1334 | 1505 | 1676 | 1752 |
| Y mm | 282 | 282 | 282  | 282  | 282  | 282  | 282  | 282  |
| H mm | 200 | 200 | 200  | 200  | 200  | 200  | 200  | 200  |

FLECHA: L=500 V=(2587,1068) B1=(2190,682) B2=(2121,751)

PROYECTO : UR1994-ENLACE N-332 (BENIDORM)-MODIF Oct16  
CARTEL : F1  
PROVINCIA : ALICANTE  
DIMENSIONES : 1450x400  
COLOR FONDO : Blanco  
ALFABETO : CORRE  
Hb : 100  
ANCHO ORLA : 25  
RETROREFLECTANCIA : RA2  
SOPORTE : 2x 1900mm - IPN 80  
ZAPATA : 2x 600x400x800 - Hormigón HA25  
ESCALA : 1 : 20



FLECHA : 1450x400  
FONDO : Blanco

|      |     |
|------|-----|
|      | #   |
| X mm | 75  |
| Y mm | 475 |
| H mm | 150 |

|      |     |     |     |     |     |     |     |     |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|      | B   | E   | N   | I   | D   | O   | R   | M   |
| X mm | 300 | 383 | 461 | 558 | 598 | 679 | 776 | 859 |
| Y mm | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 |
| H mm | 80  | 80  | 80  | 80  | 80  | 80  | 80  | 80  |

|      |      |
|------|------|
|      | 2    |
| X mm | 1129 |
| Y mm | 210  |
| H mm | 80   |

|      |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|      | v  | i   | a   | i   | d   | i   | a   | c   | o   | t   | e   | c   |
| X mm | 75 | 127 | 150 | 203 | 225 | 285 | 342 | 364 | 413 | 461 | 511 | 549 |
| Y mm | 75 | 75  | 75  | 75  | 75  | 75  | 75  | 75  | 75  | 75  | 75  | 75  |
| H mm | 80 | 80  | 80  | 80  | 80  | 80  | 80  | 80  | 80  | 80  | 80  | 80  |

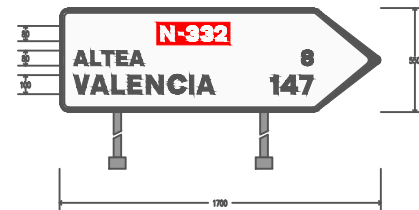
|      |     |     |
|------|-----|-----|
|      | a   | e   |
| X mm | 545 | 694 |
| Y mm | 75  | 75  |
| H mm | 80  | 80  |

vial discotecas <=> 650mm

PROYECTO : UR1994-Benidorm  
CARTEL : cementerio  
PROVINCIA : Alicante  
DIMENSIONES : 1000x200  
ALFABETO : CORRE  
Hb : 65  
RETROREFLECTANCIA : Nivel 1  
ESCALA : 1 : 20



PROYECTO : UR1994-ENLACE N-332 (BENIDORM)-MODIF Oct16  
CARTEL : F2  
PROVINCIA : ALICANTE  
DIMENSIONES : 1700x550  
COLOR FONDO : Blanco  
ALFABETO : CORRE  
Hb : 100  
ANCHO ORLA : 25  
RETROREFLECTANCIA : RA2  
SOPORTE : 2x 2050mm - IPN 80  
ZAPATA : 2x 600x400x800 - Hormigón HA25  
ESCALA : 1 : 20



FLECHA : 1700x550  
FONDO : Blanco

|      |     |     |     |     |     |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|
|      | N   | -   | 3   | 3   | 2   |
| X mm | 535 | 630 | 671 | 748 | 822 |
| Y mm | 375 | 375 | 375 | 375 | 375 |
| H mm | 80  | 80  | 80  | 80  | 80  |

|      |     |     |     |     |     |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|
|      | A   | L   | T   | E   | A   |
| X mm | 75  | 165 | 223 | 302 | 371 |
| Y mm | 245 | 245 | 245 | 245 | 245 |
| H mm | 80  | 80  | 80  | 80  | 80  |

|      |      |
|------|------|
|      | 8    |
| X mm | 1280 |
| Y mm | 245  |
| H mm | 80   |

|      |     |     |     |     |     |     |     |     |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|      | V   | A   | L   | E   | N   | C   | I   | A   |
| X mm | 75  | 164 | 277 | 362 | 459 | 574 | 687 | 726 |
| Y mm | 95  | 95  | 95  | 95  | 95  | 95  | 95  | 95  |
| H mm | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

|      |      |      |      |
|------|------|------|------|
|      | 1    | 4    | 7    |
| X mm | 1117 | 1171 | 1271 |
| Y mm | 95   | 95   | 95   |
| H mm | 100  | 100  | 100  |

147 <=> 224mm

MÓDULO : 1000x200  
FONDO : Blanco

|      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|      | #   | c   | e   | m   | e   | n   | t   | e   | r   | i   | o   |
| X mm | 25  | 190 | 232 | 298 | 369 | 425 | 479 | 520 | 576 | 614 | 639 |
| Y mm | 41  | 73  | 73  | 73  | 73  | 73  | 73  | 73  | 73  | 73  | 73  |
| H mm | 130 | 65  | 65  | 65  | 65  | 65  | 65  | 65  | 65  | 65  | 65  |

cementerio <=> 662mm

PROYECTO : UR1994-ENLACE N-332 (BENIDORM)-MODIF Oct16  
CARTEL : F3  
PROVINCIA : ALICANTE  
DIMENSIONES : 950x300  
COLOR FONDO : Blanco  
ALFABETO : CORRE  
Hb : 100  
ANCHO ORLA : 25  
RETROREFLECTANCIA : RA2  
SOPORTE : 2x 1800mm - IPN 80  
ZAPATA : 1x 1200x400x800 - Hormigón HA25  
ESCALA : 1 : 20



FLECHA : 950x300  
FONDO : Blanco

|      |     |
|------|-----|
|      | #   |
| X mm | 75  |
| Y mm | 375 |
| H mm | 150 |

|      |     |     |     |     |
|------|-----|-----|-----|-----|
|      | z   | o   | n   | a   |
| X mm | 300 | 341 | 395 | 446 |
| Y mm | 165 | 165 | 165 | 165 |
| H mm | 60  | 60  | 60  | 60  |

|      |     |     |     |     |     |     |     |     |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|      | c   | o   | m   | e   | r   | c   | i   | a   |
| X mm | 300 | 348 | 402 | 477 | 528 | 580 | 611 | 634 |
| Y mm | 75  | 75  | 75  | 75  | 75  | 75  | 75  | 75  |
| H mm | 60  | 60  | 60  | 60  | 60  | 60  | 60  | 60  |

comercial <=> 400mm

PROYECTO : UR1994-ENLACE N-332 (BENIDORM)-MODIF Oct16  
CARTEL : F4  
PROVINCIA : ALICANTE  
DIMENSIONES : 1700x650  
COLOR FONDO : Azul, Blanco  
ALFABETO : CORRE  
Hb : 100  
ANCHO ORLA : 25  
RETROREFLECTANCIA : RA2  
SOPORTE : 2x 2350mm - IPN 80  
ZAPATA : 2x 600x400x900 - Hormigón HA25  
ESCALA : 1 : 20



FLECHA : 1700x550  
FONDO : Azul

|      |     |     |     |     |     |     |     |     |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|      | E   | -   | 1   | 5   | A   | P   | -   | 7   |
| X mm | 359 | 420 | 454 | 494 | 623 | 697 | 756 | 786 |
| Y mm | 362 | 362 | 362 | 362 | 362 | 362 | 362 | 362 |
| H mm | 65  | 65  | 65  | 65  | 65  | 65  | 65  | 65  |

|      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|      | A   | I   | a   | c   | a   | n   | t   | /   | A   | I   | I   | c   | a   |
| X mm | 75  | 181 | 196 | 263 | 327 | 398 | 464 | 520 | 589 | 675 | 714 | 745 | 809 |
| Y mm | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| H mm | 80  | 80  | 80  | 80  | 80  | 80  | 80  | 80  | 80  | 80  | 80  | 80  | 80  |

|      |     |     |     |
|------|-----|-----|-----|
|      | a   | t   | e   |
| X mm | 880 | 946 | 996 |
| Y mm | 200 | 200 | 200 |
| H mm | 80  | 80  | 80  |

Alacant/Alicante <=> 977mm

|      |      |      |
|------|------|------|
|      | 4    | 4    |
| X mm | 1191 | 1270 |
| Y mm | 200  | 200  |
| H mm | 80   | 80   |

|      |    |     |     |     |     |     |     |     |
|------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|      | V  | a   | i   | e   | n   | c   | i   | a   |
| X mm | 75 | 147 | 216 | 253 | 321 | 389 | 457 | 488 |
| Y mm | 80 | 80  | 80  | 80  | 80  | 80  | 80  | 80  |
| H mm | 80 | 80  | 80  | 80  | 80  | 80  | 80  | 80  |

Valencia <=> 477mm

|      |      |      |      |
|------|------|------|------|
|      | 1    | 3    | 7    |
| X mm | 1163 | 1211 | 1285 |
| Y mm | 80   | 80   | 80   |
| H mm | 80   | 80   | 80   |

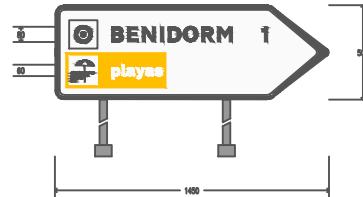
|      |     |     |     |     |     |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|
|      | H   | -   | 3   | 3   | 2   |
| X mm | 427 | 487 | 512 | 559 | 605 |
| Y mm | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 |
| H mm | 50  | 50  | 50  | 50  | 50  |

|      |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|      | A  | L   | A   | C   | A   | N   | T   | /   | A   | L   | I   | C   | A   |
| X mm | 75 | 142 | 186 | 249 | 310 | 377 | 443 | 502 | 554 | 621 | 672 | 698 | 759 |
| Y mm | 80 | 80  | 80  | 80  | 80  | 80  | 80  | 80  | 80  | 80  | 80  | 80  | 80  |
| H mm | 60 | 60  | 60  | 60  | 60  | 60  | 60  | 60  | 60  | 60  | 60  | 60  | 60  |

|      |     |     |     |
|------|-----|-----|-----|
|      | N   | T   | E   |
| X mm | 826 | 892 | 952 |
| Y mm | 80  | 80  | 80  |
| H mm | 60  | 60  | 60  |

ALACANT/ALICANTE <=> 920mm

PROYECTO : UR1994-ENLACE N-332 (BENIDORM)-MODIF Oct16  
CARTEL : F5  
PROVINCIA : ALICANTE  
DIMENSIONES : 1450x500  
COLOR FONDO : Blanco  
ALFABETO : CORRE  
Hb : 100  
ANCHO ORLA : 25  
RETROREFLECTANCIA : RA2  
SOPORTE : 2x 2000mm - IPN 80  
ZAPATA : 2x 600x400x800 - Hormigón HA25  
ESCALA : 1 : 20



FLECHA : 1450x500  
FONDO : Blanco

|      |     |
|------|-----|
|      | #   |
| X mm | 75  |
| Y mm | 570 |
| H mm | 150 |

|      |     |     |     |     |     |     |     |     |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|      | B   | E   | N   | I   | D   | O   | R   | M   |
| X mm | 300 | 383 | 461 | 558 | 598 | 679 | 776 | 859 |
| Y mm | 305 | 305 | 305 | 305 | 305 | 305 | 305 | 305 |
| H mm | 80  | 80  | 80  | 80  | 80  | 80  | 80  | 80  |

|      |      |
|------|------|
|      | 1    |
| X mm | 1094 |
| Y mm | 305  |
| H mm | 80   |

|      |     |
|------|-----|
|      | #   |
| X mm | 75  |
| Y mm | 380 |
| H mm | 150 |

|      |     |     |     |     |     |     |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|      | p   | i   | a   | y   | a   | s   |
| X mm | 300 | 354 | 381 | 430 | 480 | 529 |
| Y mm | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 |
| H mm | 60  | 60  | 60  | 60  | 60  | 60  |

playas <=> 280mm

TERRA VILLAGE LAND, S.L.



EL AUTOR DEL PROYECTO

D. SALVADOR OLLER LUQUE

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE ENLACE EN EL P.K. 149+600  
DE LA N-332 Y CONEXIÓN CON LA AVENIDA DE  
LA COMUNIDAD VALENCIANA (BENIDORM)

FECHA:  
DICIEMBRE 2021  
ESCALA:  
INDICADAS

PLANO N°:  
12.2  
12 de 16

DESIGNACIÓN DEL PLANO:  
UR1994-PC-PL-1202-OL-Ed4  
SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS  
DETALLES

|         |                         |       |            |           |            |             |
|---------|-------------------------|-------|------------|-----------|------------|-------------|
| 4       | ACTUALIZACIÓN SEGÚN DIA | RTU   | SBM        | CEE       | SOL        | DIC. - 2021 |
| 3       | INFORME OCTUBRE 2016    | CEE   | NGF        | EVL       | SGB        | NOV. - 2016 |
| 2       | -                       | CEE   | NGF        | EVL       | SGB        | SEP. - 2016 |
| 1       | -                       | CEE   | NGF        | EVL       | SGB        | NOV. - 2015 |
| EDICIÓN | CLASE DE MODIFICACIÓN   | AUTOR | REV. DELIN | CHEQUEADO | VERIFICADO | FECHA       |



PROYECTO : UR1994-ENLACE N-332 (BENIDORM)-MODIF Oct16  
CARTEL : F8  
PROVINCIA : ALICANTE  
DIMENSIONES : 950x350  
COLOR FONDO : Blanco  
ALFABETO : CORIGE  
Hb : 100  
ANCHO ORLA : 25  
RETROREFLECTANCIA : RA2  
SOPORTE : 2x 1850mm - IPN 80  
ZAPATA : 1x 1200x400x800 - Hormigón HA25  
ESCALA : 1 : 20

|                  |     |     |     |     |     |
|------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| FLECHA : 950x350 |     |     |     |     |     |
| FONDO : Blanco   |     |     |     |     |     |
|                  | N   | -   | 3   | 3   | 2   |
| X mm             | 258 | 335 | 368 | 430 | 490 |
| Y mm             | 203 | 203 | 203 | 203 | 203 |
| H mm             | 65  | 65  | 65  | 65  | 65  |
| N-332 <=> 281mm  |     |     |     |     |     |
|                  | A   | L   | T   | E   | A   |
| X mm             | 75  | 165 | 223 | 302 | 371 |
| Y mm             | 83  | 83  | 83  | 83  | 83  |
| H mm             | 80  | 80  | 80  | 80  | 80  |
| ALTEA <=> 371mm  |     |     |     |     |     |
|                  | o   |     |     |     |     |
| X mm             | 663 |     |     |     |     |
| Y mm             | 83  |     |     |     |     |
| H mm             | 80  |     |     |     |     |
| 6 <=> 58mm       |     |     |     |     |     |



PROYECTO : UR1994-ENLACE N-332 (BENIDORM)-MODIF Oct16  
CARTEL : F7  
PROVINCIA : ALICANTE  
DIMENSIONES : 1700x750  
COLOR FONDO : Blanco  
ALFABETO : CORIGE  
Hb : 100  
ANCHO ORLA : 25  
RETROREFLECTANCIA : RA2  
SOPORTE : 2x 2250mm - IPN 80  
ZAPATA : 2x 600x400x800 - Hormigón HA25  
ESCALA : 1 : 20

|                    |      |      |      |     |     |     |     |     |  |
|--------------------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| FLECHA : 1700x750  |      |      |      |     |     |     |     |     |  |
| FONDO : Blanco     |      |      |      |     |     |     |     |     |  |
|                    | N    | -    | 3    | 3   | 2   |     |     |     |  |
| X mm               | 469  | 564  | 605  | 682 | 756 |     |     |     |  |
| Y mm               | 585  | 585  | 585  | 585 | 585 |     |     |     |  |
| H mm               | 80   | 80   | 80   | 80  | 80  |     |     |     |  |
| N-332 <=> 347mm    |      |      |      |     |     |     |     |     |  |
|                    | A    | L    | A    | C   | A   | N   | T   |     |  |
| X mm               | 94   | 207  | 281  | 386 | 490 | 603 | 712 |     |  |
| Y mm               | 435  | 435  | 435  | 435 | 435 | 435 | 435 |     |  |
| H mm               | 100  | 100  | 100  | 100 | 100 | 100 | 100 |     |  |
| ALACANT <=> 699mm  |      |      |      |     |     |     |     |     |  |
|                    | A    | L    | I    | C   | A   | N   | T   | E   |  |
| X mm               | 75   | 188  | 273  | 317 | 419 | 532 | 641 | 740 |  |
| Y mm               | 235  | 235  | 235  | 235 | 235 | 235 | 235 | 235 |  |
| H mm               | 100  | 100  | 100  | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |  |
| ALICANTE <=> 737mm |      |      |      |     |     |     |     |     |  |
|                    | 4    | 4    |      |     |     |     |     |     |  |
| X mm               | 1022 | 1121 |      |     |     |     |     |     |  |
| Y mm               | 335  | 335  |      |     |     |     |     |     |  |
| H mm               | 100  | 100  |      |     |     |     |     |     |  |
| 44 <=> 188mm       |      |      |      |     |     |     |     |     |  |
|                    | V    | A    | L    | E   | N   | C   | I   | A   |  |
| X mm               | 75   | 164  | 277  | 362 | 459 | 574 | 687 | 728 |  |
| Y mm               | 85   | 85   | 85   | 85  | 85  | 85  | 85  | 85  |  |
| H mm               | 100  | 100  | 100  | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |  |
| VALENCIA <=> 745mm |      |      |      |     |     |     |     |     |  |
|                    | 1    | 4    | 8    |     |     |     |     |     |  |
| X mm               | 971  | 1025 | 1134 |     |     |     |     |     |  |
| Y mm               | 85   | 85   | 85   |     |     |     |     |     |  |
| H mm               | 100  | 100  | 100  |     |     |     |     |     |  |
| 148 <=> 238mm      |      |      |      |     |     |     |     |     |  |



PROYECTO : UR1994-ENLACE N-332 (BENIDORM)-MODIF Oct16  
CARTEL : F8  
PROVINCIA : ALICANTE  
DIMENSIONES : 1450x1000  
COLOR FONDO : Blanco  
ALFABETO : CORIGE  
Hb : 100  
ANCHO ORLA : 25  
RETROREFLECTANCIA : RA2  
SOPORTE : 2x 2500mm - IPN 80  
ZAPATA : 2x 600x400x800 - Hormigón HA25  
ESCALA : 1 : 20

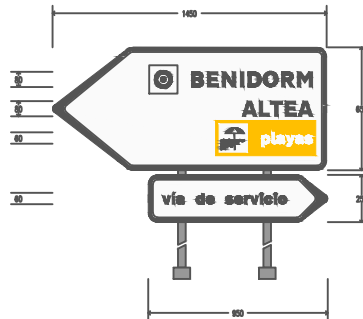


|                    |     |     |     |      |      |      |      |      |  |
|--------------------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|--|
| FLECHA : 1450x750  |     |     |     |      |      |      |      |      |  |
| FONDO : Blanco     |     |     |     |      |      |      |      |      |  |
|                    | N   | -   | 3   | 3    | 2    |      |      |      |  |
| X mm               | 829 | 924 | 965 | 1042 | 1116 |      |      |      |  |
| Y mm               | 585 | 585 | 585 | 585  | 585  |      |      |      |  |
| H mm               | 80  | 80  | 80  | 80   | 80   |      |      |      |  |
| N-332 <=> 347mm    |     |     |     |      |      |      |      |      |  |
|                    | A   | L   | A   | C    | A    | N    | T    |      |  |
| X mm               | 653 | 766 | 840 | 947  | 1049 | 1162 | 1271 |      |  |
| Y mm               | 435 | 435 | 435 | 435  | 435  | 435  | 435  |      |  |
| H mm               | 100 | 100 | 100 | 100  | 100  | 100  | 100  |      |  |
| ALACANT <=> 699mm  |     |     |     |      |      |      |      |      |  |
|                    | A   | L   | I   | C    | A    | N    | T    | E    |  |
| X mm               | 634 | 747 | 832 | 876  | 978  | 1091 | 1200 | 1299 |  |
| Y mm               | 235 | 235 | 235 | 235  | 235  | 235  | 235  | 235  |  |
| H mm               | 100 | 100 | 100 | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  |  |
| ALICANTE <=> 737mm |     |     |     |      |      |      |      |      |  |
|                    | V   | A   | L   | E    | N    | C    | I    | A    |  |
| X mm               | 630 | 719 | 832 | 917  | 1014 | 1129 | 1242 | 1281 |  |
| Y mm               | 85  | 85  | 85  | 85   | 85   | 85   | 85   | 85   |  |
| H mm               | 100 | 100 | 100 | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  |  |
| VALENCIA <=> 745mm |     |     |     |      |      |      |      |      |  |
|                    | 1   | 4   |     |      |      |      |      |      |  |
| X mm               | 666 | 689 |     |      |      |      |      |      |  |
| Y mm               | 85  | 85  |     |      |      |      |      |      |  |
| H mm               | 100 | 100 |     |      |      |      |      |      |  |
| 148 <=> 238mm      |     |     |     |      |      |      |      |      |  |

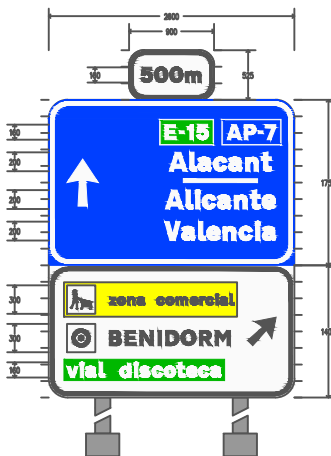
|                           |    |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| FLECHA : 950x250          |    |     |     |     |     |     |     |     |     |
| FONDO : Blanco            |    |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                           | v  | r   | a   | d   | e   | s   | e   | r   | v   |
| X mm                      | 75 | 127 | 150 | 193 | 253 | 307 | 349 | 409 | 456 |
| Y mm                      | 95 | 95  | 95  | 95  | 95  | 95  | 95  | 95  | 95  |
| H mm                      | 60 | 60  | 60  | 60  | 60  | 60  | 60  | 60  | 60  |
| vía de servicio <=> 659mm |    |     |     |     |     |     |     |     |     |

PROYECTO : UR1994-ENLACE N-332 (BENIDORM)-MODIF Oct16  
CARTEL : F9  
PROVINCIA : ALICANTE  
DIMENSIONES : 1450x800  
COLOR FONDO : Blanco  
ALFABETO : CORIGE  
Hb : 100  
ANCHO ORLA : 25  
RETROREFLECTANCIA : RA2  
SOPORTE : 2x 2400mm - IPN 80  
ZAPATA : 2x 600x400x800 - Hormigón HA25  
ESCALA : 1 : 20

|                   |     |     |     |     |      |      |      |      |
|-------------------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|
| FLECHA : 1450x850 |     |     |     |     |      |      |      |      |
| FONDO : Blanco    |     |     |     |     |      |      |      |      |
|                   | Ø   |     |     |     |      |      |      |      |
| X mm              | 511 |     |     |     |      |      |      |      |
| Y mm              | 980 |     |     |     |      |      |      |      |
| H mm              | 150 |     |     |     |      |      |      |      |
| Ø ↔ 150mm         |     |     |     |     |      |      |      |      |
|                   | B   | E   | N   | I   | D    | O    | R    | M    |
| X mm              | 736 | 819 | 887 | 994 | 1034 | 1115 | 1212 | 1285 |
| Y mm              | 440 | 440 | 440 | 440 | 440  | 440  | 440  | 440  |
| H mm              | 80  | 80  | 80  | 80  | 80   | 80   | 80   | 80   |
| BENIDORM ↔ 838mm  |     |     |     |     |      |      |      |      |



PROYECTO : UR1994-Benidorm-Dic2021  
CARTEL : L1  
PROVINCIA : Alicante  
DIMENSIONES : 2800x3150  
ALFABETO : CORIGE  
Hb : 200  
ANCHO ORLA : 40  
RETROREFLECTANCIA : Nivel 2  
SOPORTE : 2x 5250mm - IPN 160  
ZAPATA : 2x 600x600x2200 - Hormigón HA25  
ESCALA : 1 : 40



|                   |     |     |     |     |
|-------------------|-----|-----|-----|-----|
| CAJETIN : 900x525 |     |     |     |     |
| FONDO : Blanco    |     |     |     |     |
|                   | 5   | 0   | 0   | m   |
| X mm              | 128 | 272 | 433 | 597 |
| Y mm              | 183 | 183 | 183 | 183 |
| H mm              | 160 | 160 | 160 | 160 |
| 500m <=> 644mm    |     |     |     |     |

|                     |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
| CARTEL : 2800x3150  |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
|                     | E    | -    | 1    | 5    | A    | P    | -    | 7    |  |
| X mm                | 1231 | 1383 | 1468 | 1569 | 1889 | 2089 | 2217 | 2292 |  |
| Y mm                | 2728 | 2728 | 2728 | 2728 | 2728 | 2728 | 2728 | 2728 |  |
| H mm                | 160  | 160  | 160  | 160  | 160  | 160  | 160  | 160  |  |
| E-15AP-7 <=> 1173mm |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
|                     | A    | i    | a    | c    | a    | n    | t    | e    |  |
| X mm                | 1275 | 1492 | 1560 | 1746 | 1906 | 2083 | 2250 |      |  |
| Y mm                | 2395 | 2395 | 2395 | 2395 | 2395 | 2395 | 2395 |      |  |
| H mm                | 200  | 200  | 200  | 200  | 200  | 200  | 200  |      |  |
| Alacant <=> 1088mm  |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
|                     | A    | i    | i    | c    | a    | n    | t    | e    |  |
| X mm                | 1238 | 1453 | 1552 | 1628 | 1789 | 1965 | 2132 | 2259 |  |
| Y mm                | 1995 | 1995 | 1995 | 1995 | 1995 | 1995 | 1995 | 1995 |  |
| H mm                | 200  | 200  | 200  | 200  | 200  | 200  | 200  | 200  |  |
| Alicante <=> 1154mm |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
|                     | V    | a    | i    | e    | n    | c    | i    | a    |  |
| X mm                | 1229 | 1409 | 1598 | 1674 | 1945 | 2016 | 2187 | 2283 |  |
| Y mm                | 1662 | 1662 | 1662 | 1662 | 1662 | 1662 | 1662 | 1662 |  |
| H mm                | 200  | 200  | 200  | 200  | 200  | 200  | 200  | 200  |  |
| Valencia <=> 1178mm |      |      |      |      |      |      |      |      |  |

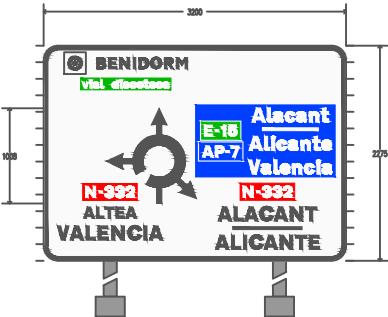
|                                                         |     |     |     |     |     |      |      |      |      |
|---------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|
| FLECHA : L=500 V=(359,2524) B1=(408,2026) B2=(310,2026) |     |     |     |     |     |      |      |      |      |
|                                                         | β   | z   | o   | n   | a   | c    | o    | m    | e    |
| X mm                                                    | 193 | 643 | 726 | 834 | 937 | 1023 | 1143 | 1239 | 1347 |
| Y mm                                                    | 867 | 977 | 977 | 977 | 977 | 977  | 977  | 977  | 977  |
| H mm                                                    | 300 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120  | 120  | 120  | 120  |
| zona comercial <=> 1728mm                               |     |     |     |     |     |      |      |      |      |

|      | V    | a    | i    | e    | n    | c    | i    | a    |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| X mm | 1229 | 1409 | 1586 | 1674 | 1845 | 2016 | 2187 | 2263 |
| Y mm | 1662 | 1662 | 1662 | 1662 | 1662 | 1662 | 1662 | 1662 |
| H mm | 200  | 200  | 200  | 200  | 200  | 200  | 200  | 200  |

Valencia <=> 1176mm



PROYECTO : UR1994-Benidorm-DK2021  
CARTEL : S-200 (3)  
PROVINCIA : Alicante  
DIMENSIONES : 3200x2275  
ALFABETO : CORGE  
Hb : 150  
ANCHO ORLA : 30  
RETROREFLECTANCIA : Nivel 2  
SOPORTE : 2x 4375mm - IPN 140  
ZAPATA : 2x 700x500x2000 - Hormigón HAZ25  
ESCALA : 1 : 40



CARTEL : 3200x2275

|      | N   | -   | 3   | 3   | 2   |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| X mm | 443 | 586 | 647 | 760 | 870 |
| Y mm | 688 | 688 | 688 | 688 | 688 |
| H mm | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 |

N-332 <=> 517mm

|      | A   | L   | T   | E   | A   |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| X mm | 423 | 559 | 647 | 766 | 869 |
| Y mm | 448 | 448 | 448 | 448 | 448 |
| H mm | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 |

ALTEA <=> 559mm

|      | V   | A   | L   | E   | N   | C   | I    | A    |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|
| X mm | 145 | 279 | 448 | 575 | 720 | 862 | 1060 | 1118 |
| Y mm | 218 | 218 | 218 | 218 | 218 | 218 | 218  | 218  |
| H mm | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150  | 150  |

VALENCIA <=> 1114mm

|      | #    | B    | E    | N    | I    | D    | O    | R    | M    |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| X mm | 217  | 562  | 687  | 803  | 949  | 1008 | 1131 | 1278 | 1403 |
| Y mm | 1975 | 2030 | 2030 | 2030 | 2030 | 2030 | 2030 | 2030 | 2030 |
| H mm | 230  | 120  | 120  | 120  | 120  | 120  | 120  | 120  | 120  |

BENIDORM <=> 1306mm

|      | v    | i    | g    | i    | d    | i    | s    | c    | o    | t    | e    | c    |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| X mm | 409  | 487  | 522  | 601  | 633  | 723  | 808  | 841  | 916  | 988  | 1063 | 1121 |
| Y mm | 1825 | 1825 | 1825 | 1825 | 1825 | 1825 | 1825 | 1825 | 1825 | 1825 | 1825 | 1825 |
| H mm | 90   | 90   | 90   | 90   | 90   | 90   | 90   | 90   | 90   | 90   | 90   | 90   |

Al discoloca <=> 921mm

|      | E    | -    | 1    | 5    |
|------|------|------|------|------|
| X mm | 1702 | 1816 | 1880 | 1955 |
| Y mm | 1316 | 1316 | 1316 | 1316 |
| H mm | 120  | 120  | 120  | 120  |

E-15 <=> 343mm

|      | A    | P    | -    | 7    |
|------|------|------|------|------|
| X mm | 1890 | 1916 | 1927 | 1983 |
| Y mm | 1096 | 1096 | 1096 | 1096 |
| H mm | 120  | 120  | 120  | 120  |

A-7 <=> 387mm

|      | A    | I    | g    | c    | g    | n    | t    | e    |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| X mm | 2203 | 2368 | 2432 | 2557 | 2678 | 2811 | 2836 | 2836 |
| Y mm | 1466 | 1466 | 1466 | 1466 | 1466 | 1466 | 1466 | 1466 |
| H mm | 150  | 150  | 150  | 150  | 150  | 150  | 150  | 150  |

Alacant <=> 816mm

|      | A    | I    | i    | c    | g    | n    | t    | e    |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| X mm | 2173 | 2336 | 2410 | 2468 | 2589 | 2722 | 2847 | 2942 |
| Y mm | 1166 | 1166 | 1166 | 1166 | 1166 | 1166 | 1166 | 1166 |
| H mm | 150  | 150  | 150  | 150  | 150  | 150  | 150  | 150  |

Alicante <=> 875mm

|      | V    | g    | i    | e    | n    | c    | i    | g    |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| X mm | 2167 | 2303 | 2438 | 2502 | 2631 | 2760 | 2889 | 2947 |
| Y mm | 916  | 916  | 916  | 916  | 916  | 916  | 916  | 916  |
| H mm | 150  | 150  | 150  | 150  | 150  | 150  | 150  | 150  |

Valencia <=> 888mm

|      | N    | -    | 3    | 3    | 2    |
|------|------|------|------|------|------|
| X mm | 2110 | 2253 | 2314 | 2427 | 2537 |
| Y mm | 670  | 670  | 670  | 670  | 670  |
| H mm | 120  | 120  | 120  | 120  | 120  |

N-332 <=> 517mm

|      | A    | L    | A    | C    | A    | N    | T    |
|------|------|------|------|------|------|------|------|
| X mm | 1846 | 2015 | 2126 | 2287 | 2438 | 2608 | 2770 |
| Y mm | 420  | 420  | 420  | 420  | 420  | 420  | 420  |
| H mm | 150  | 150  | 150  | 150  | 150  | 150  | 150  |

ALACANT <=> 1046mm

|      | A    | L    | I    | C    | A    | N    | T    | E    |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| X mm | 1818 | 1987 | 2114 | 2180 | 2332 | 2501 | 2663 | 2811 |
| Y mm | 120  | 120  | 120  | 120  | 120  | 120  | 120  | 120  |
| H mm | 150  | 150  | 150  | 150  | 150  | 150  | 150  | 150  |

ALICANTE <=> 1101mm

|      | N    | -    | 3    | 3    | 2    |
|------|------|------|------|------|------|
| X mm | 2110 | 2253 | 2314 | 2427 | 2537 |
| Y mm | 670  | 670  | 670  | 670  | 670  |
| H mm | 120  | 120  | 120  | 120  | 120  |

N-332 <=> 517mm

|      | A    | L    | A    | C    | A    | N    | T    |
|------|------|------|------|------|------|------|------|
| X mm | 1846 | 2015 | 2126 | 2287 | 2438 | 2608 | 2770 |
| Y mm | 420  | 420  | 420  | 420  | 420  | 420  | 420  |
| H mm | 150  | 150  | 150  | 150  | 150  | 150  | 150  |

ALACANT <=> 1046mm

|      | A    | L    | I    | C    | A    | N    | T    | E    |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| X mm | 1818 | 1987 | 2114 | 2180 | 2332 | 2501 | 2663 | 2811 |
| Y mm | 120  | 120  | 120  | 120  | 120  | 120  | 120  | 120  |
| H mm | 150  | 150  | 150  | 150  | 150  | 150  | 150  | 150  |

ALICANTE <=> 1101mm

|      | A   | L   | A   | C   | A   | N   | T    |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| X mm | 179 | 348 | 459 | 620 | 772 | 941 | 1103 |
| Y mm | 685 | 685 | 685 | 685 | 685 | 685 | 685  |
| H mm | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150  |

ALACANT <=> 1046mm

|      | A   | L   | I   | C   | A   | N   | T   | E    |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| X mm | 151 | 320 | 447 | 513 | 685 | 834 | 998 | 1144 |
| Y mm | 395 | 395 | 395 | 395 | 395 | 395 | 395 | 395  |
| H mm | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150  |

ALICANTE <=> 1101mm

|      | V   | A   | L   | E   | N   | C   | I    | A    |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|
| X mm | 145 | 279 | 448 | 575 | 720 | 862 | 1060 | 1118 |
| Y mm | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145  | 145  |
| H mm | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150  | 150  |

VALENCIA <=> 1114mm

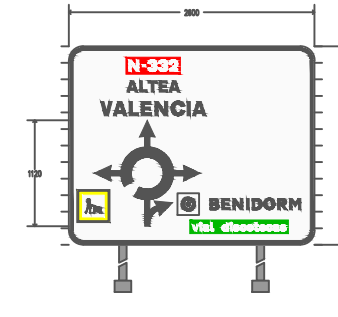
|      | N    | -    | 3    | 3    | 2    |
|------|------|------|------|------|------|
| X mm | 1672 | 1784 | 1832 | 1922 | 2009 |
| Y mm | 1510 | 1510 | 1510 | 1510 | 1510 |
| H mm | 95   | 95   | 95   | 95   | 95   |

N-332 <=> 408mm

|      | A    | L    | T    | E    | A    |
|------|------|------|------|------|------|
| X mm | 1596 | 1732 | 1820 | 1939 | 2042 |
| Y mm | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 |
| H mm | 120  | 120  | 120  | 120  | 120  |

ALTEA <=> 559mm

PROYECTO : UR1994-ENLACE N-332 (BENIDORM)-MODIF Oct16  
CARTEL : S-200 (4)  
PROVINCIA : ALCANTE  
DIMENSIONES : 2600x2100  
ALFABETO : CORGE  
Hb : 150  
ANCHO ORLA : 30  
RETROREFLECTANCIA : RA2  
SOPORTE : 2x 3900mm - IPN 120  
ZAPATA : 2x 600x400x1700 - Hormigón HAZ25  
ESCALA : 1 : 40



CARTEL : 2600x2100

|      | #   |
|------|-----|
| X mm | 145 |
| Y mm | 795 |
| H mm | 230 |

N-332 <=> 230mm

|      | N    | -    | 3    | 3    | 2    |
|------|------|------|------|------|------|
| X mm | 634  | 777  | 838  | 951  | 1061 |
| Y mm | 1835 | 1835 | 1835 | 1835 | 1835 |
| H mm | 120  | 120  | 120  | 120  | 120  |

N-332 <=> 517mm

|      | A    | L    | T    | E    | A    |
|------|------|------|------|------|------|
| X mm | 614  | 750  | 838  | 957  | 1060 |
| Y mm | 1615 | 1615 | 1615 | 1615 | 1615 |
| H mm | 120  | 120  | 120  | 120  | 120  |

ALTEA <=> 559mm

|      | V    | A    | L    | E    | N    | C    | I    | A    |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| X mm | 336  | 470  | 639  | 766  | 911  | 1083 | 1251 | 1359 |
| Y mm | 1365 | 1365 | 1365 | 1365 | 1365 | 1365 | 1365 | 1365 |
| H mm | 150  | 150  | 150  | 150  | 150  | 150  | 150  | 150  |

VALENCIA <=> 1114mm

|      |      |
|------|------|
| X mm | 2305 |
| Y mm | 975  |
| H mm | 150  |

◁⇒ 150mm

<=> 150mm

|      | #    |
|------|------|
| X mm | 1149 |
| Y mm | 815  |
| H mm | 230  |

N-332 <=> 230mm

|      | B    | E    | N    | I    | D    | O    | R    | M    |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| X mm | 1494 | 1619 | 1735 | 1880 | 1940 | 2063 | 2210 | 2335 |
| Y mm | 370  | 370  | 370  | 370  | 370  | 370  | 370  | 370  |
| H mm | 120  | 120  | 120  | 120  | 120  | 120  | 120  | 120  |

BENIDORM <=> 961mm

|      | v    | i    | o    | i    | d    | i    | s    | c    | o    | t    | e    | c    |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| X mm | 1307 | 1385 | 1420 | 1489 | 1531 | 1621 | 1706 | 1739 | 1814 | 1886 | 1961 | 2091 |
| Y mm | 145  | 145  | 145  | 145  | 145  | 145  | 145  | 145  | 145  | 145  | 145  | 145  |
| H mm | 90   | 90   | 90   | 90   | 90   | 90   | 90   | 90   | 90   | 90   | 90   | 90   |

Al discoloca <=> 990mm

|      |     |     |
|------|-----|-----|
| Y mm | 145 | 145 |
| H mm | 90  | 90  |

vid. discotecas <=> 990mm

N-332 <=> 230mm

|      | C  | A  | R   | A   | D   | A   |
|------|----|----|-----|-----|-----|-----|
| X mm | 41 | 77 | 115 | 152 | 190 | 226 |
| Y mm | 35 | 35 | 35  | 35  | 35  | 35  |
| H mm | 50 | 50 | 50  | 50  | 50  | 50  |

CANADA <=> 219mm

PROYECTO : UR1994-Benidorm  
CARTEL : PLACA - EXCEPTO V  
PROVINCIA : Alicante  
DIMENSIONES : 300x120  
ALFABETO : HelvCond.Medium  
Hb : 50  
ANCHO ORLA : 15  
RETROREFLECTANCIA : Nivel 1  
ESCALA : 1 : 20



CARTEL : 2400x1925

|      | #    | B    | E    | N    | I    | D    | O    | R    | M    |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| X mm | 145  | 480  | 615  | 731  | 876  | 936  | 1059 | 1206 | 1331 |
| Y mm | 1550 | 1605 | 1605 | 1605 | 1605 | 1605 | 1605 | 1605 | 1605 |
| H mm | 230  | 120  | 120  | 120  | 120  | 120  | 120  | 120  | 120  |

BENIDORM <=> 1306mm

|      | #    | p    | i    | g    | y    | g    | s    |
|------|------|------|------|------|------|------|------|
| X mm | 423  | 768  | 850  | 890  | 963  | 1039 | 1112 |
| Y mm | 1240 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 |
| H mm | 230  | 50   | 50   | 50   | 50   | 50   | 50   |

playas <=> 750mm

|      | N    | -    | 3    | 3    | 2    |
|------|------|------|------|------|------|
| X mm | 1439 | 1582 | 1643 | 1756 | 1866 |
| Y mm | 945  | 945  | 945  | 945  | 945  |
| H mm | 120  | 120  | 120  | 120  | 120  |

N-332 <=> 517mm

|      | A    | L    | A    | C    | A    | N    | T    |
|------|------|------|------|------|------|------|------|
| X mm | 1175 | 1344 | 1455 | 1616 | 1768 | 1937 | 2099 |
| Y mm | 695  | 695  | 695  | 695  | 695  | 695  | 695  |
| H mm | 150  | 150  | 150  | 150  | 150  | 150  | 150  |

ALACANT <=> 1046mm

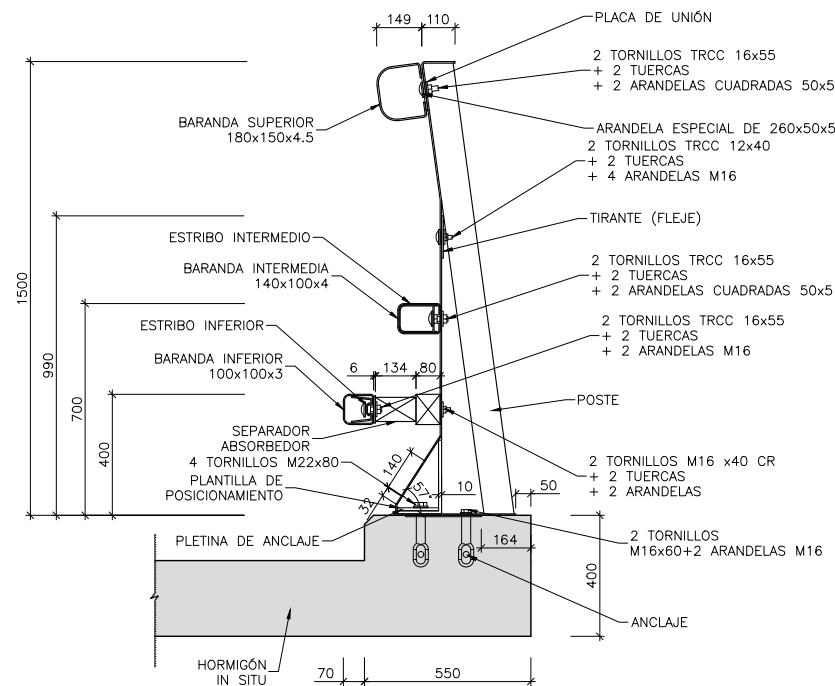
|      | A    | L    | I    | C    | A    | N    | T    | E    |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| X mm | 1147 | 1316 | 1443 | 1509 | 1661 | 1830 | 1992 | 2140 |
| Y mm | 395  | 395  | 395  | 395  | 395  | 395  | 395  | 395  |
| H mm | 150  | 150  | 150  | 150  | 150  | 150  | 150  | 150  |

ALICANTE <=> 1101mm

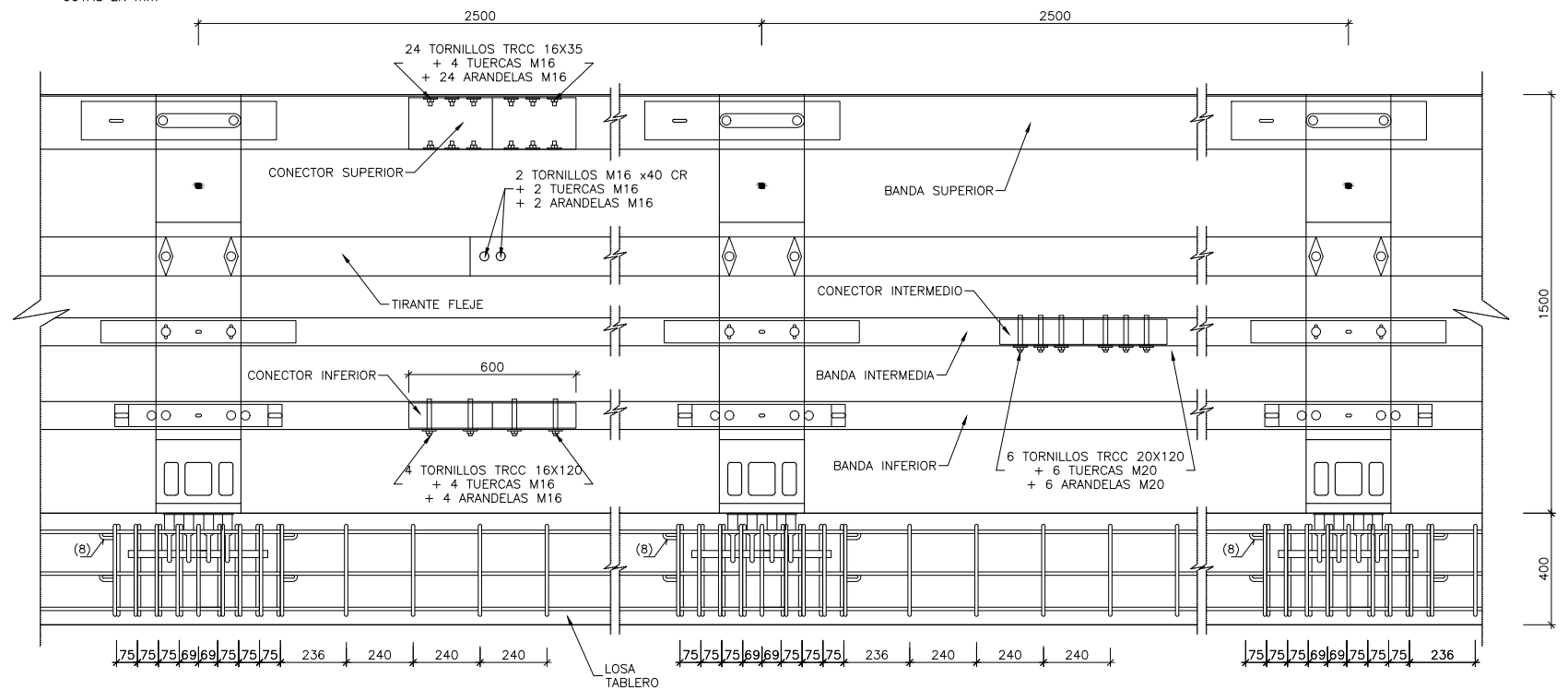
|      | V    | A    | L    | E    | N    | C    | I    | A    |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| X mm | 1141 | 1275 | 1444 | 1571 | 1716 | 1888 | 2056 | 2114 |
| Y mm | 145  | 145  | 145  | 145  | 145  | 145  | 145  | 145  |
| H mm | 150  | 150  | 150  | 150  | 150  | 150  | 150  | 150  |



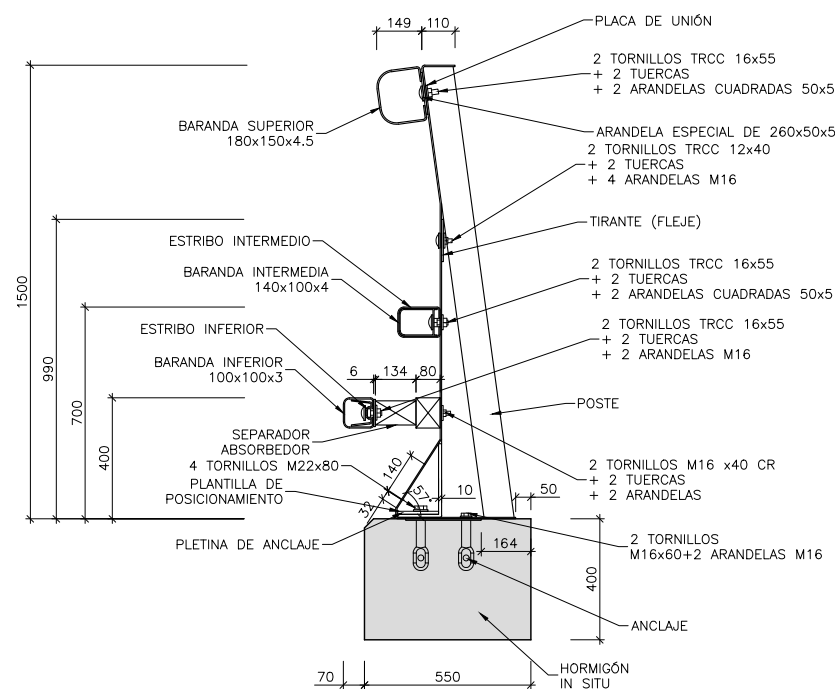
ESCALA 1/25  
COTAS EN mm



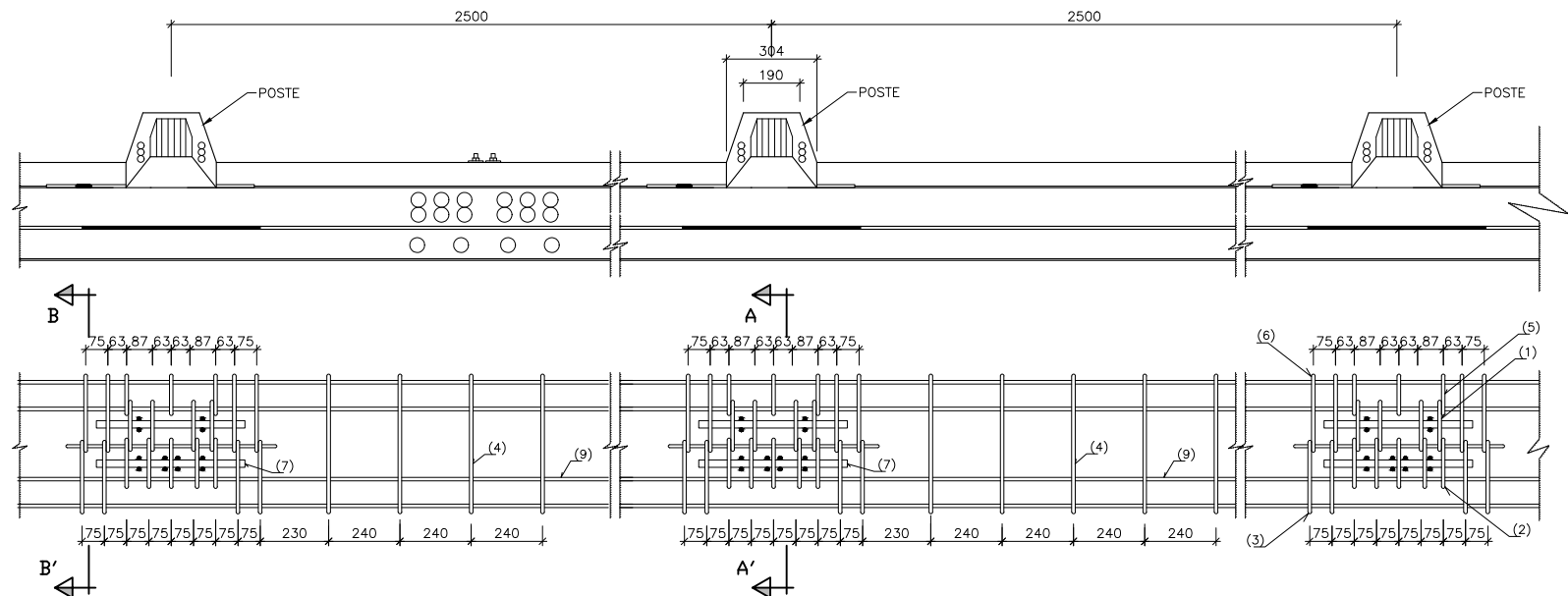
ESCALA 1/25  
COTAS EN mm



ESCALA 1/25  
COTAS EN mm



ESCALA 1/25  
COTAS EN mm



|         |                         |       |            |           |            |             |
|---------|-------------------------|-------|------------|-----------|------------|-------------|
| 4       | ACTUALIZACIÓN SEGÚN DÍA | RTU   | SBM        | CEE       | SOL        | DIC. - 2021 |
| 3       | INFORME OCTUBRE 2016    | CEE   | NGF        | EVL       | SGB        | NOV. - 2016 |
| 2       | -                       | CEE   | NGF        | EVL       | SGB        | SEP. - 2016 |
| 1       | -                       | CEE   | NGF        | EVL       | SGB        | NOV. - 2015 |
| EDICIÓN | CLASE DE MODIFICACIÓN   | AUTOR | REV. DELIN | CHEQUEADO | VERIFICADO | FECHA       |

*TERRA VILLAGE LAND, S.L.*



|                       |
|-----------------------|
| EL AUTOR DEL PROYECTO |
|-----------------------|

D. SALVADOR OLLER LUQUE

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE ENLACE EN EL P.K. 149+600  
DE LA N-332 Y CONEXIÓN CON LA AVENIDA DE  
LA COMUNIDAD VALENCIANA (BENIDORM)

|         |                |
|---------|----------------|
| FECHA:  | DICIEMBRE 2021 |
| ESCALA: | INDICADAS      |

|           |   |
|-----------|---|
| PLANO Nº: | 1 |
| 12.2      |   |
| 16 de 16  |   |

|                                                   |                          |
|---------------------------------------------------|--------------------------|
| DESIGNACION DEL PLANO:                            | UR1994-PC-PL-1202-OL-Ed4 |
| SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS<br>DETALLES |                          |



APÉNDICE 19.3.- LISTADOS DE DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE ENLACE EN EL P.K. 149+600 DE LA N-332 Y CONEXIÓN CON LA AVENIDA DE LA COMUNIDAD VALENCIANA (BENIDORM)

A continuación se adjuntan los siguientes listados:

- Estado de alineaciones en planta.
- Estado de alineaciones en alzado.
- Puntos sucesivos en planta.
- Puntos sucesivos en alzado.





#### Apéndice 19.3.1. ESTADO DE ALINEACIONES EN PLANTA





Eje Eje 113 - \* Estado de alineaciones en planta (Resultados)

| # | Tipo    | Pk     | Longitud | Xt         | Yt          | Azimut   | Xc/i       | Yc/i        | Radio   | Parámetros |
|---|---------|--------|----------|------------|-------------|----------|------------|-------------|---------|------------|
| 1 | Recta   | 0,000  | 20,909   | 751109,073 | 4271810,847 | 366,3799 |            |             |         |            |
| 2 | Círculo | 20,909 | 26,641   | 751098,537 | 4271828,908 | 366,3799 | 751228,102 | 4271904,492 | 150,000 |            |
| 3 | Círculo | 47,550 | 15,164   | 751087,222 | 4271852,987 | 377,6865 | 751101,310 | 4271858,138 | 15,000  |            |
| 4 | Círculo | 62,714 | 0,000    | 751089,464 | 4271867,340 | 42,0444  | 751042,080 | 4271904,147 | -60,000 |            |

Eje Eje 121 - \* Estado de alineaciones en planta (Resultados)

| # | Tipo    | Pk      | Longitud | Xt         | Yt          | Azimut   | Xc/i       | Yc/i        | Radio   | Parámetros |
|---|---------|---------|----------|------------|-------------|----------|------------|-------------|---------|------------|
| 1 | Círculo | 0,000   | 23,899   | 751028,300 | 4271962,543 | 285,2470 | 751021,410 | 4271991,741 | 30,000  |            |
| 2 | Círculo | 23,899  | 33,026   | 751005,350 | 4271966,402 | 335,9615 | 751058,882 | 4272050,867 | 100,000 |            |
| 3 | Recta   | 56,925  | 46,726   | 750980,852 | 4271988,326 | 356,9865 |            |             |         |            |
| 4 | Círculo | 103,650 | 19,373   | 750951,629 | 4272024,786 | 356,9865 | 751107,689 | 4272149,868 | 200,000 |            |
| 5 | Círculo | 123,023 | 16,799   | 750940,264 | 4272040,465 | 363,1531 | 750957,006 | 4272051,406 | 20,000  |            |
| 6 | Círculo | 139,823 | 0,000    | 750937,685 | 4272056,570 | 16,6275  | 750913,533 | 4272063,026 | -25,000 |            |

Eje Eje 122 - \* Estado de alineaciones en planta (Resultados)

| # | Tipo    | Pk      | Longitud | Xt         | Yt          | Azimut   | Xc/i       | Yc/i        | Radio     | Parámetros |
|---|---------|---------|----------|------------|-------------|----------|------------|-------------|-----------|------------|
| 1 | Círculo | 0,000   | 14,219   | 750911,908 | 4272038,079 | 104,1397 | 750910,608 | 4272018,121 | 20,000    |            |
| 2 | Círculo | 14,219  | 23,837   | 750924,616 | 4272032,396 | 149,3988 | 750784,537 | 4271889,645 | 200,000   |            |
| 3 | Recta   | 38,056  | 30,527   | 750940,596 | 4272014,727 | 156,9865 |            |             |           |            |
| 4 | Círculo | 68,583  | 49,026   | 750959,688 | 4271990,907 | 156,9865 | 750936,279 | 4271972,145 | 30,000    |            |
| 5 | Recta   | 117,609 | 20,012   | 750953,521 | 4271947,594 | 261,0230 |            |             |           |            |
| 6 | Círculo | 137,621 | 42,379   | 750937,144 | 4271936,093 | 261,0230 | 751511,854 | 4271117,736 | -1000,000 |            |
| 7 | Círculo | 180,000 | 0,000    | 750902,989 | 4271911,010 | 258,3250 | 751511,854 | 4271117,736 | -1000,000 |            |

Eje Eje 124 - \* Estado de alineaciones en planta (Resultados)

| # | Tipo    | Pk      | Longitud | Xt         | Yt          | Azimut   | Xc/i       | Yc/i        | Radio   | Parámetros |
|---|---------|---------|----------|------------|-------------|----------|------------|-------------|---------|------------|
| 1 | Recta   | 0,000   | 28,926   | 750858,987 | 4271858,961 | 55,6480  |            |             |         |            |
| 2 | Círculo | 28,926  | 101,298  | 750881,173 | 4271877,522 | 55,6480  | 751512,580 | 4271122,816 | 984,000 |            |
| 3 | Círculo | 130,224 | 15,414   | 750962,072 | 4271938,412 | 62,2017  | 750922,910 | 4271996,432 | -70,000 |            |
| 4 | Círculo | 145,638 | 37,449   | 750973,799 | 4271948,367 | 48,1832  | 750983,105 | 4271939,578 | 12,800  |            |
| 5 | Círculo | 183,088 | 0,000    | 750994,077 | 4271932,986 | 234,4406 | 751042,080 | 4271904,147 | -56,000 |            |

Eje Eje 125 - \* Estado de alineaciones en planta (Resultados)

| # | Tipo    | Pk     | Longitud | Xt         | Yt          | Azimut   | Xc/i       | Yc/i        | Radio   | Parámetros |
|---|---------|--------|----------|------------|-------------|----------|------------|-------------|---------|------------|
| 1 | Recta   | 0,000  | 46,260   | 750848,709 | 4272007,689 | 56,9334  |            |             |         |            |
| 2 | Círculo | 46,260 | 20,909   | 750884,781 | 4272036,650 | 56,9334  | 750897,302 | 4272021,054 | 20,000  |            |
| 3 | Círculo | 67,169 | 0,000    | 750904,516 | 4272039,708 | 123,4903 | 750913,533 | 4272063,026 | -25,000 |            |

Eje Eje 126 - \* Estado de alineaciones en planta (Resultados)

| # | Tipo    | Pk     | Longitud | Xt         | Yt          | Azimut   | Xc/i       | Yc/i        | Radio  | Parámetros |
|---|---------|--------|----------|------------|-------------|----------|------------|-------------|--------|------------|
| 1 | Círculo | 0,000  | 26,829   | 750888,533 | 4272063,026 | 199,9997 | 750858,533 | 4272063,025 | 30,000 |            |
| 2 | Recta   | 26,829 | 42,297   | 750877,314 | 4272039,632 | 256,9331 |            |             |        |            |
| 3 | Recta   | 69,126 | 0,000    | 750844,332 | 4272013,152 | 256,9331 |            |             |        |            |



Eje Eje 127 - \* Estado de alineaciones en planta (Resultados)

| # | Tipo    | Pk     | Longitud | Xt         | Yt          | Azimut   | Xc/i       | Yc/i        | Radio   | Parámetros |
|---|---------|--------|----------|------------|-------------|----------|------------|-------------|---------|------------|
| 1 | Recta   | 0,000  | 34,361   | 750863,598 | 4272111,647 | 156,9476 |            |             |         |            |
| 2 | Círculo | 34,361 | 17,691   | 750885,103 | 4272084,848 | 156,9476 | 750869,505 | 4272072,331 | 20,000  |            |
| 3 | Círculo | 52,052 | 0,000    | 750889,073 | 4272068,195 | 213,2594 | 750913,533 | 4272063,026 | -25,000 |            |

Eje Eje 128 - \* Estado de alineaciones en planta (Resultados)

| # | Tipo    | Pk     | Longitud | Xt         | Yt          | Azimut   | Xc/i       | Yc/i        | Radio  | Parámetros |
|---|---------|--------|----------|------------|-------------|----------|------------|-------------|--------|------------|
| 1 | Círculo | 0,000  | 27,045   | 750908,878 | 4272087,589 | 288,0768 | 750904,223 | 4272112,151 | 25,000 |            |
| 2 | Recta   | 27,045 | 25,033   | 750884,725 | 4272096,504 | 356,9476 |            |             |        |            |
| 3 | Recta   | 52,079 | 0,000    | 750869,057 | 4272116,028 | 356,9476 |            |             |        |            |

Eje Glorieta 1 - \* Estado de alineaciones en planta (Resultados)

| # | Tipo    | Pk      | Longitud | Xt         | Yt          | Azimut   | Xc/i       | Yc/i        | Radio   | Parámetros |
|---|---------|---------|----------|------------|-------------|----------|------------|-------------|---------|------------|
| 1 | Círculo | 0,000   | 376,991  | 750998,573 | 4271862,830 | 151,6432 | 751042,080 | 4271904,147 | -60,000 |            |
| 2 | Círculo | 376,991 | 0,000    | 750998,573 | 4271862,830 | 151,6432 | 751042,080 | 4271904,147 | -60,000 |            |

Eje Glorieta 2 - \* Estado de alineaciones en planta (Resultados)

| # | Tipo    | Pk      | Longitud | Xt         | Yt          | Azimut | Xc/i       | Yc/i        | Radio   | Parámetros |
|---|---------|---------|----------|------------|-------------|--------|------------|-------------|---------|------------|
| 1 | Círculo | 0,000   | 157,080  | 750938,533 | 4272063,026 | 0,0000 | 750913,533 | 4272063,026 | -25,000 |            |
| 2 | Círculo | 157,080 | 0,000    | 750938,533 | 4272063,026 | 0,0000 | 750913,533 | 4272063,026 | -25,000 |            |





### Apéndice 19.3.2. ESTADO DE ALINEACIONES EN ALZADO



Eje Eje 113 - \* Estado de alineaciones en alzado (Resultados 2)

|    | Pk     | Parcial | Cota R. | Cota V. | Pendiente | Longitud | Parámetro | Bisectriz |
|----|--------|---------|---------|---------|-----------|----------|-----------|-----------|
|    | 0,000  | 15,645  | 72,534  |         | 2,000     |          |           |           |
| TE | 15,645 | 16,927  | 72,847  |         | 2,000     |          |           |           |
| V  | 32,573 | 16,927  | 73,090  | 73,185  |           | 33,855   | -1500,000 | 0,096     |
| TS | 49,500 | 13,213  | 73,142  |         | -0,257    |          |           |           |
|    | 62,714 |         | 73,108  |         | -0,257    |          |           |           |

Eje Eje 121 - \* Estado de alineaciones en alzado (Resultados 2)

|    | Pk      | Parcial | Cota R. | Cota V. | Pendiente | Longitud | Parámetro | Bisectriz |
|----|---------|---------|---------|---------|-----------|----------|-----------|-----------|
|    | 0,000   | 12,411  | 74,349  |         | 1,000     |          |           |           |
| TE | 12,411  | 15,300  | 74,473  |         | 1,000     |          |           |           |
| V  | 27,711  | 15,300  | 74,886  | 74,626  |           | 30,600   | 450,000   | 0,260     |
| TS | 43,011  | 74,663  | 75,820  |         | 7,800     |          |           |           |
| TE | 117,673 | 11,109  | 81,643  |         | 7,800     |          |           |           |
| V  | 128,782 | 11,041  | 82,333  | 82,510  |           | 22,218   | -350,000  | 0,176     |
|    | 139,823 |         | 82,670  | 82,670  |           | 0,000    | -350,000  | 0,000     |

Eje Eje 122 - \* Estado de alineaciones en alzado (Resultados 2)

|    | Pk      | Parcial | Cota R. | Cota V. | Pendiente | Longitud | Parámetro | Bisectriz |
|----|---------|---------|---------|---------|-----------|----------|-----------|-----------|
|    | 0,000   | 2,078   | 82,761  |         | -1,984    |          |           |           |
| TE | 2,078   | 9,339   | 82,720  |         | -1,984    |          |           |           |
| V  | 11,418  | 9,339   | 82,400  | 82,534  |           | 18,679   | -325,000  | 0,134     |
| TS | 20,757  | 65,178  | 81,812  |         | -7,731    |          |           |           |
| TE | 85,935  | 17,597  | 76,773  |         | -7,731    |          |           |           |
| V  | 103,532 | 17,597  | 75,929  | 75,413  |           | 35,194   | 300,000   | 0,516     |
| TS | 121,128 | 39,071  | 76,117  |         | 4,000     |          |           |           |
| TE | 160,199 | 9,156   | 77,680  |         | 4,000     |          |           |           |
| V  | 169,355 | 9,156   | 78,011  | 78,046  |           | 18,312   | -1200,000 | 0,035     |
| TS | 178,511 | 1,489   | 78,272  |         | 2,474     |          |           |           |
|    | 180,000 |         | 78,309  |         | 2,474     |          |           |           |

Eje Eje 124 - \* Estado de alineaciones en alzado (Resultados 2)

|    | Pk      | Parcial | Cota R. | Cota V. | Pendiente | Longitud | Parámetro | Bisectriz |
|----|---------|---------|---------|---------|-----------|----------|-----------|-----------|
|    | 0,000   | 63,204  | 79,969  |         | -2,474    |          |           |           |
| TE | 63,204  | 11,443  | 78,405  |         | -2,474    |          |           |           |
| V  | 74,647  | 11,443  | 78,078  | 78,122  |           | 22,887   | -1500,000 | 0,044     |
| TS | 86,090  | 62,172  | 77,664  |         | -4,000    |          |           |           |
| TE | 148,262 | 10,842  | 75,177  |         | -4,000    |          |           |           |
| V  | 159,104 | 10,842  | 74,867  | 74,743  |           | 21,684   | 475,000   | 0,124     |
| TS | 169,946 | 13,142  | 74,805  |         | 0,565     |          |           |           |
|    | 183,088 |         | 74,879  |         | 0,565     |          |           |           |



Eje Eje 125 - \* Estado de alineaciones en alzado (Resultados 2)

|    | Pk     | Parcial | Cota R. | Cota V. | Pendiente | Longitud | Parámetro | Bisectriz |
|----|--------|---------|---------|---------|-----------|----------|-----------|-----------|
|    | 0,000  | 5,534   | 84,011  |         | -1,850    |          |           |           |
| TE | 5,534  | 10,175  | 83,909  |         | -1,850    |          |           |           |
| V  | 15,709 | 10,175  | 83,735  | 83,721  |           | 20,350   | 3700,000  | 0,014     |
| TS | 25,884 | 10,956  | 83,589  |         | -1,300    |          |           |           |
| TE | 36,840 | 10,500  | 83,446  |         | -1,300    |          |           |           |
| V  | 47,340 | 10,500  | 83,291  | 83,310  |           | 21,000   | -3000,000 | 0,018     |
| TS | 57,840 | 9,329   | 83,100  |         | -2,000    |          |           |           |
|    | 67,169 |         | 82,913  |         | -2,000    |          |           |           |

Eje Eje 126 - \* Estado de alineaciones en alzado (Resultados 2)

|    | Pk     | Parcial | Cota R. | Cota V. | Pendiente | Longitud | Parámetro | Bisectriz |
|----|--------|---------|---------|---------|-----------|----------|-----------|-----------|
|    | 0,000  | 4,057   | 83,514  |         | -2,000    |          |           |           |
| TE | 4,057  | 10,725  | 83,433  |         | -2,000    |          |           |           |
| V  | 14,782 | 10,725  | 83,307  | 83,218  |           | 21,450   | 650,000   | 0,088     |
| TS | 25,507 | 17,681  | 83,358  |         | 1,300     |          |           |           |
| TE | 43,188 | 10,175  | 83,588  |         | 1,300     |          |           |           |
| V  | 53,363 | 10,175  | 83,734  | 83,720  |           | 20,350   | 3700,000  | 0,014     |
| TS | 63,538 | 5,588   | 83,908  |         | 1,850     |          |           |           |
|    | 69,126 |         | 84,012  |         | 1,850     |          |           |           |

Eje Eje 127 - \* Estado de alineaciones en alzado (Resultados 2)

|    | Pk     | Parcial | Cota R. | Cota V. | Pendiente | Longitud | Parámetro | Bisectriz |
|----|--------|---------|---------|---------|-----------|----------|-----------|-----------|
|    | 0,000  | 3,761   | 86,427  |         | -5,400    |          |           |           |
| TE | 3,761  | 10,237  | 86,224  |         | -5,400    |          |           |           |
| V  | 13,998 | 10,237  | 85,617  | 85,671  |           | 20,475   | -975,000  | 0,054     |
| TS | 24,236 | 4,389   | 84,903  |         | -7,500    |          |           |           |
| TE | 28,625 | 10,509  | 84,574  |         | -7,500    |          |           |           |
| V  | 39,134 | 10,509  | 83,944  | 83,786  |           | 21,017   | 350,000   | 0,158     |
| TS | 49,642 | 2,409   | 83,629  |         | -1,495    |          |           |           |
|    | 52,052 |         | 83,593  |         | -1,495    |          |           |           |

Eje Eje 128 - \* Estado de alineaciones en alzado (Resultados 2)

|    | Pk     | Parcial | Cota R. | Cota V. | Pendiente | Longitud | Parámetro | Bisectriz |
|----|--------|---------|---------|---------|-----------|----------|-----------|-----------|
|    | 0,000  | 1,556   | 83,614  |         | 1,443     |          |           |           |
| TE | 1,556  | 10,600  | 83,636  |         | 1,443     |          |           |           |
| V  | 12,155 | 10,600  | 83,950  | 83,789  |           | 21,200   | 350,000   | 0,161     |
| TS | 22,755 | 2,627   | 84,584  |         | 7,500     |          |           |           |
| TE | 25,382 | 9,712   | 84,781  |         | 7,500     |          |           |           |
| V  | 35,095 | 9,712   | 85,459  | 85,510  |           | 19,425   | -925,000  | 0,051     |
| TS | 44,807 | 7,271   | 86,034  |         | 5,400     |          |           |           |
|    | 52,079 |         | 86,427  |         | 5,400     |          |           |           |

Eje Glorieta 1 - \* Estado de alineaciones en alzado (Resultados 2)

|    | Pk      | Parcial | Cota R. | Cota V. | Pendiente | Longitud | Parámetro | Bisectriz |
|----|---------|---------|---------|---------|-----------|----------|-----------|-----------|
|    | 0,000   | 71,410  | 74,302  |         | -1,320    |          |           |           |
| TE | 71,410  | 34,800  | 73,359  |         | -1,320    |          |           |           |
| V  | 106,210 | 34,800  | 73,102  | 72,900  |           | 69,600   | 3000,000  | 0,202     |
| TS | 141,010 | 144,895 | 73,248  |         | 1,000     |          |           |           |
| TE | 285,905 | 34,800  | 74,697  |         | 1,000     |          |           |           |
| V  | 320,705 | 34,800  | 74,843  | 75,045  |           | 69,600   | -3000,000 | 0,202     |
| TS | 355,505 | 21,486  | 74,586  |         | -1,320    |          |           |           |
|    | 376,991 |         | 74,302  |         | -1,320    |          |           |           |

Eje Glorieta 2 - \* Estado de alineaciones en alzado (Resultados 2)

|    | Pk      | Parcial | Cota R. | Cota V. | Pendiente | Longitud | Parámetro | Bisectriz |
|----|---------|---------|---------|---------|-----------|----------|-----------|-----------|
|    | 0,000   | 38,379  | 82,750  |         | 2,000     |          |           |           |
| TE | 38,379  | 20,000  | 83,518  |         | 2,000     |          |           |           |
| V  | 58,379  | 20,000  | 83,718  | 83,918  |           | 40,000   | -1000,000 | 0,200     |
| TS | 78,379  | 37,647  | 83,518  |         | -2,000    |          |           |           |
| TE | 116,026 | 20,000  | 82,765  |         | -2,000    |          |           |           |
| V  | 136,026 | 20,000  | 82,565  | 82,365  |           | 40,000   | 1000,000  | 0,200     |
| TS | 156,026 | 1,054   | 82,765  |         | 2,000     |          |           |           |
|    | 157,080 |         | 82,786  |         | 2,000     |          |           |           |





### Apéndice 19.3.3. PUNTOS SUCESIVOS EN PLANTA



Eje Eje 113 - Puntos sucesivos (Planta)

| Pk        | Distancia | Alineación | X            | Y             | Azímut     | Radio      | Parámetro |
|-----------|-----------|------------|--------------|---------------|------------|------------|-----------|
| 0,000000  | 0,000     | Recta      | 751109,07322 | 4271810,84734 | 366,379900 | *          | *         |
| 20,000000 | 0,000     | Recta      | 751098,99531 | 4271828,12262 | 366,379900 | *          | *         |
| 20,909199 | 0,000     | Círculo    | 751098,53716 | 4271828,90796 | 366,379900 | 150,000000 | *         |
| 40,000000 | 0,000     | Círculo    | 751089,99128 | 4271845,96477 | 374,482288 | 150,000000 | *         |
| 47,549712 | 0,000     | Círculo    | 751087,22164 | 4271852,98725 | 377,686485 | 15,000000  | *         |
| 60,000000 | 0,000     | Círculo    | 751088,00141 | 4271865,05805 | 30,527149  | 15,000000  | *         |
| 62,713686 | 0,000     | Círculo    | 751089,46375 | 4271867,33963 | 42,044391  | 15,000000  | *         |

Eje Eje 121 - Puntos sucesivos (Planta)

| Pk         | Distancia | Alineación | X            | Y             | Azímut     | Radio      | Parámetro |
|------------|-----------|------------|--------------|---------------|------------|------------|-----------|
| 0,000000   | 0,000     | Círculo    | 751028,29982 | 4271962,54320 | 285,246979 | 30,000000  | *         |
| 20,000000  | 0,000     | Círculo    | 751008,76937 | 4271964,53422 | 327,688297 | 30,000000  | *         |
| 23,898653  | 0,000     | Círculo    | 751005,35020 | 4271966,40169 | 335,961495 | 100,000000 | *         |
| 40,000000  | 0,000     | Círculo    | 750992,50127 | 4271976,07633 | 346,211931 | 100,000000 | *         |
| 56,924586  | 0,000     | Recta      | 750980,85207 | 4271988,32601 | 356,986457 | *          | *         |
| 60,000000  | 0,000     | Recta      | 750978,92868 | 4271990,72574 | 356,986457 | *          | *         |
| 80,000000  | 0,000     | Recta      | 750966,42050 | 4272006,33169 | 356,986457 | *          | *         |
| 100,000000 | 0,000     | Recta      | 750953,91233 | 4272021,93764 | 356,986457 | *          | *         |
| 103,650220 | 0,000     | Círculo    | 750951,62945 | 4272024,78590 | 356,986457 | 200,000000 | *         |
| 120,000000 | 0,000     | Círculo    | 750941,93672 | 4272037,94710 | 362,190753 | 200,000000 | *         |
| 123,023230 | 0,000     | Círculo    | 750940,26391 | 4272040,46533 | 363,153077 | 20,000000  | *         |
| 139,822728 | 0,000     | Círculo    | 750937,68472 | 4272056,57007 | 16,627541  | 20,000000  | *         |

Eje Eje 122 - Puntos sucesivos (Planta)

| Pk         | Distancia | Alineación | X            | Y             | Azímut     | Radio        | Parámetro |
|------------|-----------|------------|--------------|---------------|------------|--------------|-----------|
| 0,000000   | 0,000     | Círculo    | 750911,90809 | 4272038,07854 | 104,139694 | 20,000000    | *         |
| 14,218568  | 0,000     | Círculo    | 750924,61644 | 4272032,39586 | 149,398800 | 200,000000   | *         |
| 20,000000  | 0,000     | Círculo    | 750928,68385 | 4272028,28748 | 151,239087 | 200,000000   | *         |
| 38,055929  | 0,000     | Recta      | 750940,59640 | 4272014,72701 | 156,986467 | *            | *         |
| 40,000000  | 0,000     | Recta      | 750941,81224 | 4272013,21005 | 156,986467 | *            | *         |
| 60,000000  | 0,000     | Recta      | 750954,32041 | 4271997,60410 | 156,986467 | *            | *         |
| 68,582971  | 0,000     | Círculo    | 750959,68827 | 4271990,90683 | 156,986467 | 30,000000    | *         |
| 80,000000  | 0,000     | Círculo    | 750964,98265 | 4271980,86928 | 181,214155 | 30,000000    | *         |
| 100,000000 | 0,000     | Círculo    | 750964,23200 | 4271961,25195 | 223,655473 | 30,000000    | *         |
| 117,609013 | 0,000     | Recta      | 750953,52065 | 4271947,59387 | 261,022959 | *            | *         |
| 120,000000 | 0,000     | Recta      | 750951,56397 | 4271946,21974 | 261,022959 | *            | *         |
| 137,621068 | 0,000     | Círculo    | 750937,14364 | 4271936,09273 | 261,022959 | -1000,000000 | *         |
| 140,000000 | 0,000     | Círculo    | 750935,19846 | 4271934,72322 | 260,871512 | -1000,000000 | *         |
| 160,000000 | 0,000     | Círculo    | 750918,97512 | 4271923,02749 | 259,598272 | -1000,000000 | *         |
| 179,999992 | 0,000     | Círculo    | 750902,98894 | 4271911,00966 | 258,325033 | -1000,000000 | *         |

Eje Eje 124 - Puntos sucesivos (Planta)

| Pk         | Distancia | Alineación | X            | Y             | Azímut     | Radio      | Parámetro |
|------------|-----------|------------|--------------|---------------|------------|------------|-----------|
| 0,000000   | 0,000     | Recta      | 750858,98722 | 4271858,96088 | 55,647997  | *          | *         |
| 20,000000  | 0,000     | Recta      | 750874,32676 | 4271871,79438 | 55,647997  | *          | *         |
| 28,925635  | 0,000     | Círculo    | 750881,17252 | 4271877,52173 | 55,647997  | 984,000000 | *         |
| 40,000000  | 0,000     | Círculo    | 750889,70611 | 4271884,57992 | 56,364477  | 984,000000 | *         |
| 60,000000  | 0,000     | Círculo    | 750905,31669 | 4271897,08175 | 57,658419  | 984,000000 | *         |
| 80,000000  | 0,000     | Círculo    | 750921,17814 | 4271909,26374 | 58,952362  | 984,000000 | *         |
| 100,000000 | 0,000     | Círculo    | 750937,28390 | 4271921,12084 | 60,246305  | 984,000000 | *         |
| 120,000000 | 0,000     | Círculo    | 750953,62731 | 4271932,64816 | 61,540247  | 984,000000 | *         |
| 130,224123 | 0,000     | Círculo    | 750962,07178 | 4271938,41207 | 62,201719  | -70,000000 | *         |
| 140,000000 | 0,000     | Círculo    | 750969,76699 | 4271944,42840 | 53,310980  | -70,000000 | *         |
| 145,638286 | 0,000     | Círculo    | 750973,79929 | 4271948,36714 | 48,183203  | 12,800000  | *         |
| 160,000000 | 0,000     | Círculo    | 750986,98608 | 4271951,77550 | 119,612509 | 12,800000  | *         |
| 180,000000 | 0,000     | Círculo    | 750995,33398 | 4271935,79820 | 219,084348 | 12,800000  | *         |
| 183,087550 | 0,000     | Círculo    | 750994,07697 | 4271932,98631 | 234,440564 | 12,800000  | *         |



Eje Eje 125 - Puntos sucesivos (Planta)

| Pk        | Distancia | Alineación | X            | Y             | Azímut     | Radio     | Parámetro |
|-----------|-----------|------------|--------------|---------------|------------|-----------|-----------|
| 0,000000  | 0,000     | Recta      | 750848,70910 | 4272007,68870 | 56,933403  | *         | *         |
| 20,000000 | 0,000     | Recta      | 750864,30462 | 4272020,20987 | 56,933403  | *         | *         |
| 40,000000 | 0,000     | Recta      | 750879,90014 | 4272032,73105 | 56,933403  | *         | *         |
| 46,259714 | 0,000     | Círculo    | 750884,78131 | 4272036,65000 | 56,933403  | 20,000000 | *         |
| 60,000000 | 0,000     | Círculo    | 750897,51300 | 4272041,05337 | 100,670092 | 20,000000 | *         |
| 67,169191 | 0,000     | Círculo    | 750904,51587 | 4272039,70836 | 123,490335 | 20,000000 | *         |

Eje Eje 126 - Puntos sucesivos (Planta)

| Pk        | Distancia | Alineación | X            | Y             | Azímut     | Radio     | Parámetro |
|-----------|-----------|------------|--------------|---------------|------------|-----------|-----------|
| 0,000000  | 0,000     | Círculo    | 750888,53260 | 4272063,02557 | 199,999675 | 30,000000 | *         |
| 20,000000 | 0,000     | Círculo    | 750882,10931 | 4272044,47445 | 242,440993 | 30,000000 | *         |
| 26,829259 | 0,000     | Recta      | 750877,31446 | 4272039,63222 | 256,933131 | *         | *         |
| 40,000000 | 0,000     | Recta      | 750867,04427 | 4272031,38652 | 256,933131 | *         | *         |
| 60,000000 | 0,000     | Recta      | 750851,44881 | 4272018,86528 | 256,933131 | *         | *         |
| 69,126461 | 0,000     | Recta      | 750844,33224 | 4272013,15155 | 256,933131 | *         | *         |

Eje Eje 127 - Puntos sucesivos (Planta)

| Pk        | Distancia | Alineación | X            | Y             | Azímut     | Radio     | Parámetro |
|-----------|-----------|------------|--------------|---------------|------------|-----------|-----------|
| 0,000000  | 0,000     | Recta      | 750863,59758 | 4272111,64668 | 156,947552 | *         | *         |
| 20,000000 | 0,000     | Recta      | 750876,11529 | 4272096,04837 | 156,947552 | *         | *         |
| 34,360663 | 0,000     | Círculo    | 750885,10342 | 4272084,84828 | 156,947552 | 20,000000 | *         |
| 40,000000 | 0,000     | Círculo    | 750887,97043 | 4272080,01380 | 174,898119 | 20,000000 | *         |
| 52,051538 | 0,000     | Círculo    | 750889,07289 | 4272068,19507 | 213,259354 | 20,000000 | *         |

Eje Eje 128 - Puntos sucesivos (Planta)

| Pk        | Distancia | Alineación | X            | Y             | Azímut     | Radio     | Parámetro |
|-----------|-----------|------------|--------------|---------------|------------|-----------|-----------|
| 0,000000  | 0,000     | Círculo    | 750908,87770 | 4272087,58852 | 288,076818 | 25,000000 | *         |
| 20,000000 | 0,000     | Círculo    | 750889,84562 | 4272091,69903 | 339,006399 | 25,000000 | *         |
| 27,045493 | 0,000     | Recta      | 750884,72492 | 4272096,50421 | 356,947600 | *         | *         |
| 40,000000 | 0,000     | Recta      | 750876,61689 | 4272106,60763 | 356,947600 | *         | *         |
| 52,078553 | 0,000     | Recta      | 750869,05710 | 4272116,02788 | 356,947600 | *         | *         |

Eje Glorieta 2 - Puntos sucesivos (Planta)

| Pk         | Distancia | Alineación | X            | Y             | Azímut     | Radio      | Parámetro |
|------------|-----------|------------|--------------|---------------|------------|------------|-----------|
| 0,000000   | 0,000     | Círculo    | 750938,53260 | 4272063,02570 | 0,000000   | -25,000000 | *         |
| 20,000000  | 0,000     | Círculo    | 750930,95027 | 4272080,95960 | 349,070418 | -25,000000 | *         |
| 40,000000  | 0,000     | Círculo    | 750912,80261 | 4272088,01504 | 298,140836 | -25,000000 | *         |
| 60,000000  | 0,000     | Círculo    | 750895,09776 | 4272079,91228 | 247,211255 | -25,000000 | *         |
| 80,000000  | 0,000     | Círculo    | 750888,57523 | 4272061,56635 | 196,281673 | -25,000000 | *         |
| 100,000000 | 0,000     | Círculo    | 750897,19151 | 4272044,10564 | 145,352091 | -25,000000 | *         |
| 120,000000 | 0,000     | Círculo    | 750915,72007 | 4272038,12158 | 94,422509  | -25,000000 | *         |
| 140,000000 | 0,000     | Círculo    | 750932,92175 | 4272047,24403 | 43,492927  | -25,000000 | *         |
| 157,079633 | 0,000     | Círculo    | 750938,53260 | 4272063,02570 | 0,000000   | -25,000000 | *         |

Eje Glorieta 3 - Puntos sucesivos (Planta)

| Pk         | Distancia | Alineación | X            | Y             | Azímut     | Radio      | Parámetro |
|------------|-----------|------------|--------------|---------------|------------|------------|-----------|
| 0,000000   | 0,000     | Círculo    | 751829,28590 | 4271008,14212 | 252,000408 | -36,500000 | *         |
| 20,000000  | 0,000     | Círculo    | 751819,08313 | 4270991,23073 | 217,117133 | -36,500000 | *         |
| 40,000000  | 0,000     | Círculo    | 751819,18381 | 4270971,48025 | 182,233858 | -36,500000 | *         |
| 60,000000  | 0,000     | Círculo    | 751829,55845 | 4270954,67375 | 147,350582 | -36,500000 | *         |
| 80,000000  | 0,000     | Círculo    | 751847,16929 | 4270945,73229 | 112,467307 | -36,500000 | *         |
| 100,000000 | 0,000     | Círculo    | 751866,85976 | 4270947,27397 | 77,584032  | -36,500000 | *         |
| 120,000000 | 0,000     | Círculo    | 751882,86437 | 4270958,84739 | 42,700757  | -36,500000 | *         |
| 140,000000 | 0,000     | Círculo    | 751890,49685 | 4270977,06378 | 7,817482   | -36,500000 | *         |
| 160,000000 | 0,000     | Círculo    | 751887,52238 | 4270996,58925 | 372,934206 | -36,500000 | *         |
| 180,000000 | 0,000     | Círculo    | 751874,81189 | 4271011,70662 | 338,050931 | -36,500000 | *         |
| 200,000000 | 0,000     | Círculo    | 751856,08710 | 4271017,98943 | 303,167656 | -36,500000 | *         |
| 220,000000 | 0,000     | Círculo    | 751836,83075 | 4271013,59802 | 268,284381 | -36,500000 | *         |
| 229,336264 | 0,000     | Círculo    | 751829,28590 | 4271008,14212 | 252,000408 | -36,500000 | *         |





#### Apéndice 19.3.4. PUNTOS SUCESIVOS EN ALZADO



## APÉNDICE 4. PUNTOS SUCESIVOS EN ALZADO





Eje Eje 113 - Puntos sucesivos (Alzado)

| Pk     | Cota   | Terreno | Pendiente | K.V.      | Bisectriz |
|--------|--------|---------|-----------|-----------|-----------|
| 0,000  | 72,534 | 73,870  | 2,000     | 0,000     | 0,00000   |
| 20,000 | 72,928 | 74,412  | 1,710     | -1500,000 | 0,00632   |
| 20,909 | 72,943 | 74,458  | 1,649     | -1500,000 | 0,00924   |
| 40,000 | 73,136 | 77,343  | 0,376     | -1500,000 | 0,03009   |
| 47,550 | 73,146 | 74,285  | -0,127    | -1500,000 | 0,00127   |
| 60,000 | 73,115 | 73,108  | -0,257    | 0,000     | 0,00000   |
| 62,714 | 73,108 | 73,108  | -0,257    | 0,000     | 0,00000   |

Eje Eje 121 - Puntos sucesivos (Alzado)

| Pk      | Cota   | Terreno | Pendiente | K.V.     | Bisectriz |
|---------|--------|---------|-----------|----------|-----------|
| 0,000   | 74,349 | 74,348  | 1,000     | 0,000    | 0,00000   |
| 20,000  | 74,613 | 76,008  | 2,687     | 450,000  | -0,06400  |
| 23,899  | 74,735 | 76,043  | 3,553     | 450,000  | -0,14664  |
| 40,000  | 75,595 | 76,554  | 7,131     | 450,000  | -0,01007  |
| 56,925  | 76,905 | 77,881  | 7,800     | 0,000    | 0,00000   |
| 60,000  | 77,145 | 78,152  | 7,800     | 0,000    | 0,00000   |
| 80,000  | 78,705 | 78,727  | 7,800     | 0,000    | 0,00000   |
| 100,000 | 80,265 | 80,809  | 7,800     | 0,000    | 0,00000   |
| 103,650 | 80,549 | 81,154  | 7,800     | 0,000    | 0,00000   |
| 120,000 | 81,817 | 82,349  | 7,135     | -350,000 | 0,00773   |
| 123,023 | 82,020 | 82,725  | 6,271     | -350,000 | 0,04089   |
| 139,823 | 82,670 | 82,672  | 1,472     | -350,000 | 0,00001   |

Eje Eje 122 - Puntos sucesivos (Alzado)

| Pk      | Cota   | Terreno | Pendiente | K.V.     | Bisectriz |
|---------|--------|---------|-----------|----------|-----------|
| 0,000   | 82,761 | 81,601  | -1,984    | 0,000    | 0,00000   |
| 14,219  | 82,252 | 80,790  | -5,719    | -325,000 | 0,06577   |
| 20,000  | 81,870 | 80,285  | -7,498    | -325,000 | 0,00088   |
| 38,056  | 80,475 | 79,115  | -7,731    | 0,000    | 0,00000   |
| 40,000  | 80,325 | 78,995  | -7,731    | 0,000    | 0,00000   |
| 60,000  | 78,778 | 78,130  | -7,731    | 0,000    | 0,00000   |
| 68,583  | 78,115 | 77,723  | -7,731    | 0,000    | 0,00000   |
| 80,000  | 77,232 | 77,311  | -7,731    | 0,000    | 0,00000   |
| 100,000 | 76,016 | 76,867  | -3,043    | 300,000  | -0,32972  |
| 117,609 | 75,997 | 76,909  | 2,827     | 300,000  | -0,02064  |
| 120,000 | 76,074 | 76,958  | 3,624     | 300,000  | -0,00212  |
| 137,621 | 76,776 | 77,136  | 4,000     | 0,000    | 0,00000   |
| 140,000 | 76,872 | 77,171  | 4,000     | 0,000    | 0,00000   |
| 160,000 | 77,672 | 77,571  | 4,000     | 0,000    | 0,00000   |
| 180,000 | 78,309 | 78,309  | 2,474     | 0,000    | 0,00000   |

Eje Eje 124 - Puntos sucesivos (Alzado)

| Pk      | Cota   | Terreno | Pendiente | K.V.      | Bisectriz |
|---------|--------|---------|-----------|-----------|-----------|
| 0,000   | 79,969 | 79,969  | -2,474    | 0,000     | 0,00000   |
| 20,000  | 79,474 | 79,472  | -2,474    | 0,000     | 0,00000   |
| 28,926  | 79,253 | 79,261  | -2,474    | 0,000     | 0,00000   |
| 40,000  | 78,979 | 78,990  | -2,474    | 0,000     | 0,00000   |
| 60,000  | 78,484 | 78,508  | -2,474    | 0,000     | 0,00000   |
| 80,000  | 77,895 | 77,913  | -3,594    | -1500,000 | 0,01236   |
| 100,000 | 77,108 | 77,402  | -4,000    | 0,000     | 0,00000   |
| 120,000 | 76,308 | 76,866  | -4,000    | 0,000     | 0,00000   |
| 130,224 | 75,899 | 76,708  | -4,000    | 0,000     | 0,00000   |
| 140,000 | 75,508 | 76,590  | -4,000    | 0,000     | 0,00000   |
| 145,638 | 75,282 | 76,616  | -4,000    | 0,000     | 0,00000   |
| 160,000 | 74,853 | 76,499  | -1,529    | 475,000   | -0,10412  |
| 180,000 | 74,862 | 74,849  | 0,565     | 0,000     | 0,00000   |
| 183,088 | 74,879 | 74,879  | 0,565     | 0,000     | 0,00000   |

Eje Eje 125 - Puntos sucesivos (Alzado)

| Pk     | Cota   | Terreno | Pendiente | K.V.      | Bisectriz |
|--------|--------|---------|-----------|-----------|-----------|
| 0,000  | 84,011 | 84,011  | -1,850    | 0,000     | 0,00000   |
| 20,000 | 83,670 | 83,644  | -1,459    | 3700,000  | -0,00468  |
| 40,000 | 83,403 | 83,295  | -1,405    | -3000,000 | 0,00166   |
| 46,260 | 83,309 | 83,161  | -1,614    | -3000,000 | 0,01479   |
| 60,000 | 83,056 | 82,252  | -2,000    | 0,000     | 0,00000   |
| 67,169 | 82,913 | 81,758  | -2,000    | 0,000     | 0,00000   |

Eje Eje 126 - Puntos sucesivos (Alzado)

| Pk     | Cota   | Terreno | Pendiente | K.V.     | Bisectriz |
|--------|--------|---------|-----------|----------|-----------|
| 0,000  | 83,514 | 83,514  | -2,000    | 0,000    | 0,00000   |
| 20,000 | 83,310 | 83,365  | 0,453     | 650,000  | -0,02333  |
| 26,829 | 83,375 | 83,550  | 1,300     | 0,000    | 0,00000   |
| 40,000 | 83,546 | 83,696  | 1,300     | 0,000    | 0,00000   |
| 60,000 | 83,844 | 81,789  | 1,754     | 3700,000 | -0,00169  |
| 69,126 | 84,012 | 81,958  | 1,850     | 0,000    | 0,00000   |

Eje Eje 127 - Puntos sucesivos (Alzado)

| Pk     | Cota   | Terreno | Pendiente | K.V.     | Bisectriz |
|--------|--------|---------|-----------|----------|-----------|
| 0,000  | 86,427 | 86,425  | -5,400    | 0,000    | 0,00000   |
| 20,000 | 85,212 | 85,273  | -7,066    | -975,000 | 0,00920   |
| 34,361 | 84,191 | 84,509  | -5,861    | 350,000  | -0,04700  |
| 40,000 | 83,906 | 83,706  | -4,250    | 350,000  | -0,13282  |
| 52,052 | 83,593 | 83,599  | -1,495    | 0,000    | 0,00000   |

Eje Eje 128 - Puntos sucesivos (Alzado)

| Pk     | Cota   | Terreno | Pendiente | K.V.     | Bisectriz |
|--------|--------|---------|-----------|----------|-----------|
| 0,000  | 83,614 | 83,608  | 1,443     | 0,000    | 0,00000   |
| 20,000 | 84,389 | 84,424  | 6,713     | 350,000  | -0,01084  |
| 27,045 | 84,905 | 84,979  | 7,320     | -925,000 | 0,00150   |
| 40,000 | 85,762 | 85,758  | 5,920     | -925,000 | 0,01249   |
| 52,079 | 86,427 | 86,422  | 5,400     | 0,000    | 0,00000   |



Eje Glorieta 2 - Puntos sucesivos (Alzado)

| Pk      | Cota   | Terreno | Pendiente | K.V.      | Bisectriz |
|---------|--------|---------|-----------|-----------|-----------|
| 0,000   | 82,750 | 84,580  | 2,000     | 0,000     | 0,00000   |
| 20,000  | 83,150 | 84,785  | 2,000     | 0,000     | 0,00000   |
| 40,000  | 83,549 | 85,341  | 1,838     | -1000,000 | 0,00131   |
| 60,000  | 83,716 | 83,755  | -0,162    | -1000,000 | 0,16890   |
| 80,000  | 83,485 | 83,383  | -2,000    | 0,000     | 0,00000   |
| 100,000 | 83,085 | 82,361  | -2,000    | 0,000     | 0,00000   |
| 120,000 | 82,693 | 81,376  | -1,603    | 1000,000  | -0,00790  |
| 140,000 | 82,573 | 82,144  | 0,397     | 1000,000  | -0,12842  |
| 157,080 | 82,786 | 84,579  | 2,000     | 0,000     | 0,00000   |

Eje Glorieta 3 - Puntos sucesivos (Alzado)

| Pk      | Cota   | Terreno | Pendiente | K.V.      | Bisectriz |
|---------|--------|---------|-----------|-----------|-----------|
| 0,000   | 36,936 | 36,855  | -1,200    | 0,000     | 0,00000   |
| 20,000  | 36,696 | 36,644  | -1,200    | 0,000     | 0,00000   |
| 40,000  | 36,456 | 36,033  | -1,200    | 0,000     | 0,00000   |
| 60,000  | 36,216 | 36,023  | -1,200    | 0,000     | 0,00000   |
| 80,000  | 35,976 | 35,768  | -1,200    | 0,000     | 0,00000   |
| 100,000 | 35,740 | 35,695  | -0,918    | 1000,000  | -0,00397  |
| 120,000 | 35,756 | 35,702  | 1,082     | 1000,000  | -0,10059  |
| 140,000 | 36,156 | 34,723  | 2,500     | 0,000     | 0,00000   |
| 160,000 | 36,656 | 36,040  | 2,500     | 0,000     | 0,00000   |
| 180,000 | 37,120 | 36,501  | 1,656     | -1000,000 | 0,03560   |
| 200,000 | 37,251 | 37,149  | -0,344    | -1000,000 | 0,03666   |
| 220,000 | 37,048 | 36,914  | -1,200    | 0,000     | 0,00000   |
| 229,336 | 36,936 | 36,869  | -1,200    | 0,000     | 0,00000   |

